



POLSKI ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI

REJESTR JACHTÓW
W NADZORZE
POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Polski Związek Żeglarski
Gdańsk, 4 marca 2025

REJESTR JACHTÓW

W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

ZESPÓŁ NADZORU TECHNICZNEGO
POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Opracował i sprawdził:
Zawartość przygotował:
Wydanie:

Dawid Hałoń
Dawid Hałoń
marzec 2025



POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI

Polski Związek Żeglarski
al. ks. J. Poniatowskiego 1, 03-901 Warszawa
tel.: +48 22 541 63 63, e-mail: pyabiuro@pya.org.pl
www.pya.org.pl

SPIS TREŚCI

| | |
|---|---|
| 1. Przedmowa..... | 3 |
| 2. Wykaz zatwierdzonych dokumentacji jachtów morskich | 3 |
| 3. Objąsnienia rubryk i skrótów | 5 |
| 4. Wykaz jachtów znajdujących się w nadzorze PZZ | 8 |

1. PRZEDMOWA

Rejestr jachtów w nadzorze Polskiego Związku Żeglarskiego, zwany dalej Rejestrem, zawiera informacje o polskich jachtach, podlegających nadzorowi Zespołu Nadzoru Technicznego Polskiego Związku Żeglarskiego (ZNT PZZ), które miały ważne Orzeczenia Zdolności Żeglugowej na pięć lat przed datą publikacji.

Rejestr opracowuje Auditor ZNT PZZ na podstawie Orzeczeń Zdolności Żeglugowej, dostarczonych przez Inspektorów ZNT PZZ do dnia publikacji. Aktualizacja Rejestru odbywa się nie rzadziej niż raz na 3 miesiące.

Rejestr zawiera również wykaz dokumentacji jachtów morskich zatwierdzonych przez Zespół Nadzoru Technicznego PZZ.

2. WYKAZ ZATWIERDZONYCH DOKUMENTACJI JACHTÓW MORSKICH

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----|---------------------------|------|----|-----|------|----------------------------------|----------------|
| Lp | Model jachtu | Rej. | °B | Os. | LH | Projektant | Uwagi |
| 1. | Conrad 600 MBW | PT | 6 | 5 | 6 | SJC Gdańsk | 1/-2os. |
| 2. | Conrad 600 BConrad 600 BM | O | 6 | 5 | 6 | j.w. | 1/-3os. |
| 3. | Conrad 605 | O | 5 | 5 | 6,05 | j.w. | 2/PS |
| 4. | Nefryt I, Nefryt II | P | 8 | 5 | 7,25 | j.w. | - |
| 5. | Conrad 825 (Conrad 28) | P | 8 | 6 | 8,25 | j.w. | - |
| 6. | Kormoran | PT | 5 | 4 | 4,85 | OZO Ostróda | 1/-2os. |
| 7. | Carina (Bora-Bora) | O | 6 | 4 | 5,96 | MSJ Szczecin, YKP STAL Gdynia | 2/PS |
| 8. | Miś B, Miś BM | P | 8 | 4 | 5,43 | Z. Milewski - Gdynia | 2/PS |
| 9. | Chochlik III | O | 7 | 6 | 7,48 | J. Maćkowiak - Gdańsk | 2/PS |
| 10. | Chochlik III dwubalastowy | O | 6 | 6 | 7,48 | j.w. | 2/PS; 4/ZAL |
| 11. | Chochlik IV | P | 8 | 6 | 7,48 | j.w. | 2/PS; 4/ZAL |
| 12. | Pegaz S-5 | O | 5 | 5 | 6 | A. Orych - Wołomin | 2/PS; 4/ZAL |
| 13. | Pegaz S-6 | O | 6 | 5 | 6 | j.w. | 2/PS; 4/ZAL |
| 14. | Pegaz 696-P20 | P | 7 | 6 | 6,96 | pr. A. Orych, ad. J. Maćkowiak | 2/PS |
| 15. | Mak 707-PW5 | O | 5 | 5 | 7,07 | pr. H. Zgliński - Warszawa | 2/PS; 4/ZAL |
| 16. | Mak 707 BMA-P20 | P | 8 | 5 | 7 | pr. B. Korybalski - Gdańsk | 2/PS; 4/ZAL |
| 17. | Venus-PW5 | O | 5 | 5 | 6,5 | CWS Chojnice | 3/sPS 4/ZAL |
| 18. | Venus 80-We | O | 6 | 5 | 6,5 | j.w. | 2/PS; 4/ZAL |
| 19. | Venus S, Venus N | P | 6 | 5 | 6,5 | CWS, ad. S. Czolczyński - Gdańsk | 2/PS; 4/ZAL |
| 20. | Just 580 | P | 8 | 4 | 5,85 | J. Strawiński - Sopot | 2/PS; 4/ZAL |
| 21. | Just 800 | P | 8 | 4 | 7,83 | j.w. | j.w. |
| 22. | Just 940 Retro | P | 8 | 6 | 9,3 | j.w. | j.w. |
| 23. | DZ | PT | 5 | 12 | 8,42 | Interster Yachting S.A. - Gdańsk | 4/ZAL,5/pl.aw. |
| 24. | Skrzat 560 | O | 6 | 4 | 5,6 | A. Skrzat - Warszawa | 2/PS; 4/ZAL |
| 25. | Skrzat 595 Sportina | O | 6 | 5 | 5,95 | j.w., ad. J. Młynarczyk - Gdańsk | j.w. |
| 26. | Skrzat 700 Aster-P20 | P | 8 | 5 | 6,99 | A. Skrzat - Warszawa | j.w. |
| 27. | Skrzat 590 Sasanka-PW5 | O | 5 | 5 | 5,9 | j.w. | j.w. |
| 28. | Skrzat 590 Sasanka-P20 | P | 7 | 4 | 5,9 | j.w. | j.w. |
| 29. | Skrzat 550 Spark-We | O | 6 | 4 | 5,45 | j.w. | j.w. |
| 30. | Skrzat 620 Sportina-We | O | 6 | 5 | 6,2 | j.w. | j.w. |
| 31. | Skrzat 720 Tango-P20 B | P | 8 | 5 | 7,2 | j.w. | j.w. |
| 32. | Skrzat 720 Tango-We BM | O | 6 | 5 | 7,2 | j.w. | j.w. |

| | | | | | | | |
|-----|----------------------------|------|---|------|-------|--------------------------------------|----------------|
| 33. | Skrzat 730 | P | 8 | 5 | 7,3 | j.w., ad. W. Samoliński - Gdańsk | j.w. |
| 34. | Skrzat 850 Shanta-P20 | P | 8 | 6 | 8,5 | A. Skrzat, ad. J. Młynarczyk | j.w. |
| 35. | Skrzat 620 Sasanka-P20 | P | 7 | 5 | 6,2 | A. Skrzat, ad. J. Maćkowiak | j.w. |
| 36. | Mors-O | O | 7 | 5 | 6,96 | J. Pieńiewski - Warszawa | j.w. |
| 37. | Giga-PW5 | O | 6 | 5 | 6,42 | W. Tobis - Warszawa | j.w. |
| 38. | Bonito 6-P | P | 8 | 6 | 9,15 | B. Korybalski - Gdańsk | 2/PS |
| 39. | Szalupa DZ-ZI | PT | 6 | 11 | 8,5 | MSJ Szczecin | 4/ZAL |
| 40. | Polo BWBK-P20 | P | 8 | 4 | 5,45 | J. Centkowski, J. Młynarczyk | 2/PS; 4/ZAL |
| 41. | Polo BWM-O, Polo BK-O | O | 6 | 3 | 5,45 | j.w. | j.w. |
| 42. | Siatek-O | O | 7 | 5 | 6,9 | N. Patalas - Gdynia | 2/PS; 4/ZAL |
| 43. | Cruiser 22-P20 | P | 8 | 5 | 6,66 | Zespół Konstr. MSJ Szczecin | j.w. |
| 44. | Ursa Major | P | 8 | 5 | 6,8 | W. Zawadzki - Warszawa | j.w. |
| 45. | Nash-We | O | 6 | 4 | 6,1 | Zespół konstr. MSJ Szczecin | j.w. |
| 46. | TS Conrad 777-P20 | P | 8 | 4 | 7,77 | A. Grodzicki - Gdańsk | 4/ZAL |
| 47. | Groszek Micro-O | O | 6 | 3 | 5,5 | L. Grochowina - Szczecin | 2/PS; 4/ZAL |
| 48. | Groszek Micro II | O | 6 | 3 | 5,5 | j.w. | j.w. |
| 49. | Micron-O | O | 6 | 4 | 5,5 | J. Pieńiewski - Warszawa | j.w. |
| 50. | Test | PT | 4 | 5 | 5,4 | J. Centkowski - Gdańsk | 2/PS |
| 51. | Miracle-O | O | 8 | 5 | 7 | K. Cichoń - Ustka | 2/PS;4/ZAL |
| 52. | MAK 707 | O | 6 | 5 | 7,07 | H. Jaszczewski | 4/PS |
| 53. | Gruba KSS | O | 6 | 4 | 5,5 | W. Skórski - Warszawa | 2/PS |
| 54. | Haber 555 | O | 6 | 4 | 5,55 | H. Brylski - Gdańsk | j.w. |
| 55. | Haber 700 | P | 8 | 6 | 6,95 | j.w., ad. J. Młynarczyk - Gdańsk | 2/PS;4/ZAL |
| 56. | Lupus-P20 | P | 8 | 5 | 7,04 | Polsport Chojnice, ad. W. Samoliński | 2/PS |
| 57. | Moana-P20 | P | 8 | 6 | 8 | J. Maćkowiak - Gdańsk | j.w. |
| 58. | Fryga | O | 5 | 8 | 10,3 | L. Fryzowski - Rumia | j.w. |
| 59. | Jod 24 | P,O | 7 | 4 | 7,31 | D. Andrieu - Francja, St. SHANTA | 3/sPS |
| 60. | Tango Family | P | 8 | 5 | 7,7 | A. Skrzat, ad. A. Janowski - Głowno | 2/PS |
| 61. | Shanta 850 | P | 8 | 5 | 8,5 | A. Skrzat, ad. J. Młynarczyk | j.w. |
| 62. | AG 780 | P | 8 | 5 | 7,8 | A. Ginter - Gdańsk | j.w. |
| 63. | Tes 660 RT | P | 8 | 5 | 6,6 | T. Siwik - Warszawa | 2/PS;4/ZAL |
| 64. | TLM 8 (łódź motorowa) | P | 7 | 8 | 8 | J. Maćkowiak - Gdańsk | - |
| 65. | S 600 | P | 7 | 5 | 6 | A. Skrzat - Warszawa | 2/PS |
| 66. | S 680 | P | 7 | 5 | 6,8 | A. Skrzat - Warszawa | 2/PS |
| 67. | S 700 | P | 7 | 5 | 7 | A. Skrzat - Warszawa | 2/PS |
| 68. | Jantar 23 | P | 8 | 5 | 6,6 | A. Skrzat dla "Ostróda Yacht" | 2/PS |
| 69. | S-760 Sportlake | P | 8 | 6 | 7,6 | A. Skrzat dla Sportlake | 2/PS |
| 70. | SL-30 | P | 6 | 8 | 9,15 | J. Graczyk i A. Ginter - Gdańsk | PS |
| 71. | Katamaran HX-28 | P | 8 | 8 | 8,47 | J. Hrenień - Warszawa | - |
| 72. | TES 678 | P | 8 | 5 | 6,78 | T. Siwik - Warszawa | PS |
| 73. | TLM 8 | P | 7 | 8 | 8 | Stocznia Ustka - ad. J. Maćkowiak | - |
| 74. | Sasanka 660 | P | 8 | 5 | 6,6 | A. Skrzat - Warszawa | PS |
| 75. | Reja 35 | P | 8 | 6 | 10,67 | J. Kwiatkowski - Szczecin | PS |
| 76. | Szóstka | O | 6 | 7 | 6,05 | J. Kwiatkowski - Szczecin | PS |
| 77. | Pasja 801+ | P | 8 | 6 | 8 | J. Maderski - Stepnica | PS |
| 78. | AR 10 | P | 8 | 5/10 | 10 | T. Wójcik - Gdańsk | wg protokołu |
| 79. | Fortuna 28 | P | 8 | 6/10 | 8,5 | T.I.G.A. Yacht S.A. - Warszawa | PS |
| 80. | Viva-700 | P | 8 | 5 | 7 | A. Skrzat - Warszawa | PS |
| 81. | Pegaz 969 | P | 8 | 6 | 9,69 | A. Orych - Warszawa | PS |
| 82. | Fortuna 29 | P | 8 | 6 | 9 | T.I.G.A. Yacht S.A. - Warszawa | PS, bal.-miec. |
| 83. | Fortuna 31 | P | 8 | 6 | 9 | T.I.G.A. Yacht S.A. - Warszawa | PS, balastowy |
| 84. | Janmor 28 | P | 8 | 6 | 8,5 | JANMOR Stocznia Jachtowa | PS |
| 85. | Janmor 30 | P | 8 | 6 | 9,6 | JANMOR Stocznia Jachtowa | PS |
| 86. | Skrzat 860 Delphia | P | 8 | 6 | 8,6 | Sportlake S.A. - Olecko | PZ i ZAL |
| 87. | Pronav 33 / Janmor 34CC-BM | M(B) | 8 | 7 | 9,75 | Krzysztof Maćkowiak | PS |
| 88. | Victoria II | P | 8 | 5 | 7,4 | P. Hryniewicz i W. Tylman | PS |
| 89. | Janmor 33 motosailer | P(B) | 8 | 6 | 9,45 | Zespół projektowy JANMOR | sPS |
| 90. | Colin 27 | P(C) | 8 | 6 | 8,23 | M. Szczepański | PS |
| 91. | Gigant 2000 | P(C) | 8 | 6 | 10,16 | P. Hryniewicz | sPS |

| | | | | | | | |
|------|------------------|------|----|-----|-------|---------------------------------------|------------|
| 92. | Szkuner | P(C) | 6 | 8 | 11,45 | Stefan Ekuer - Warszawa | sPS |
| 93. | Tes 32 Dreamer | P(B) | 8 | 6 | 9,69 | Tomasz Siwik i Antoni Grodzicki | PS |
| 94. | BM-800 M (mot) | P(C) | 6 | 5 | 8 | Bogdan Małolepszy - Konin | PS |
| 95. | Wistula Express | O(D) | 4 | 10 | 11,99 | Stefan Ekuer - Warszawa | PS |
| 96. | Janmor 34 AC-BM | M(B) | 8 | 8 | 9,85 | Krzysztof Maćkowiak - Gdańsk | PS |
| 97. | Janmor 34 AC-B | W(A) | BO | 8 | 9,85 | Krzysztof Maćkowiak - Gdańsk | PS |
| 98. | Pasja 925 | P | 8 | 7 | 9,25 | Janusz Maderski | PS |
| 99. | Czardasz | O(D) | 4 | 8 | 11,9 | Stefan Ekuer - Warszawa | PS |
| 100. | Twist 989 (32) | M(B) | 8 | 6 | 9,87 | Janusz Rogiński – Giżycko | PS |
| 101. | BM 33 S | W(A) | BO | 6 | 9,8 | Bogdan Małolepszy – Konin | PS |
| 102. | BM 1200 | M(B) | 8 | 10 | 11,95 | Bogdan Małolepszy – Konin | PS |
| 103. | BM 800 M | P(C) | 6 | 5 | 7,89 | Bogdan Małolepszy – Konin | PS |
| 104. | Voyager 388 | W(A) | BO | 6 | 11,9 | Bruce Roberts | PS |
| 105. | BM-1194 | M(B) | 8 | 10 | 11,94 | Bogdan Małolepszy | PS – prot. |
| 106. | BM-40 Szkuner | W(A) | BO | 8 | 12 | Bogdan Małolepszy | PS |
| 107. | Fryga F12 (mot.) | P(C) | 6 | 8 | 12,6 | Leszek Fryzowski - Rumia | PS |
| 108. | BM-1500S | W(A) | BO | 12 | 14,95 | Bogdan Małolepszy | PS |
| 109. | Albatros 970/900 | P(2) | 6 | 6/8 | 9,7 | Janusz Maderski | PS |
| 110. | Amar | M(3) | 8 | 5/6 | 9,58 | Bronisław Tarnacki i Paweł Hryniewicz | PS – prot. |

Oznaczenia:

- Model jachtu – model konstrukcji jachtu, o ile jacht został zbudowany wg typowej dokumentacji.
- Rejon – oznaczenie rejonu, w którym dopuszcza się żeglugę.
- "B – ograniczenie dopuszczalnej siły wiatru w °B (BO - bez ograniczeń, ŻPN - żegluga pod nadzorem).
- Osób – maksymalna liczba osób na pokładzie
- L_H – długość kadłuba [m]
- Projektant – osoba, która wykonała projekt, adaptację lub przedstawiła do zatwierdzenia.

Uwagi:

1. W kolumnie 3 są podane stare, nieaktualne rejony żeglugi, gdyż takie zostały sprecyzowane w protokołach z posiedzeń Komisji zatwierdzającej dokumentację.
2. W kolumnie 8 1/-2 os. lub 1/-3 os. oznacza, że w OZŻ należy wpisać uwagę eksploatacyjną ograniczającą liczbę osób na pokładzie do 2 lub 3.
3. W kolumnie 8 2/PS oznacza, że na każdej jednostce należy przeprowadzić pełne próby stateczności.
4. W kolumnie 8 3/sPS oznacza, że na co 5 jednostce budowanej seryjnie należy przeprowadzić pełne próby stateczności.
5. W kolumnie 8 4/ZAL oznacza, że przy zatwierdzaniu dokumentacji wprowadzono zalecenia do konstrukcji, które nadzór ma sprawdzić w trakcie budowy.

3. OBJAŚNIENIA RUBRYK I SKRÓTÓW

Rubryka 1

- Nr rejestracyjny – numer rejestracyjny jachtu z określeniem w nawiasie okrągły M-morski / Ś-śródlądowy.
- Port macierzysty – port, w którym jacht jest zarejestrowany.
- Nr OZŻ – numer aktualnego Orzeczenia Zdolności Żeglugowej jachtu.
- Data ważności – data ważności Orzeczenia Zdolności Żeglugowej. W nawiasach kwadratowych podano informację o konieczności potwierdzenia dokumentu przeglądem:
 - "R" - rocznym,
 - "P" - pośrednim,
 - "---" - brak konieczności potwierdzenia.

Rubryka 2

- Nazwa jachtu – aktualna nazwa jachtu, widniejąca w dokumencie rejestracyjnym.
- Nazwy poprzednie – poprzednie nazwy jachtu.
- Budowniczy – nazwa stoczni, w której zbudowano jacht.

Rubryka 3

- Model jachtu – model konstrukcji jachtu, o ile jacht został zbudowany według typowej dokumentacji.
- Rok budowy - rok zakończenia budowy jednostki. W nawiasach podano rok przebudowy, odbudowy lub remontu kapitalnego.
- CIN/HIN/nr kadłuba - numer identyfikacyjny jednostki / numer kadłuba.

Rubryka 3

- Model jachtu – model konstrukcji jachtu, o ile jacht został zbudowany według typowej dokumentacji.
- Rok budowy - rok zakończenia budowy jednostki. W nawiasach podano rok przebudowy, odbudowy lub remontu kapitalnego.
- CIN/HIN/nr kadłuba - numer identyfikacyjny jednostki / numer kadłuba.

Rubryka 4

- LH – długość kadłuba [m].
- L – długość konstrukcyjna [m].
- BH – szerokość kadłuba [m].
- W – wskaźnik wyposażenia [m²].

Rubryka 5

- N - 1/2 pow. bocznej nadbudówek lub pokładówek, których długość lub szerokość przekracza 0,5 BH [m²].
- T_{MAX/MIN} – maksymalne / minimalne zanurzenie konstrukcyjne [m].
- D_{LWL/2} – wysokość boczna [m].
- Materiał – podstawowy materiał, z którego wykonany jest kadłub jachtu:

| Typ / materiał | Lepiszcze (dla lamnatów) | Zbrojenie (dla laminatów) |
|------------------------|--------------------------|---------------------------|
| AL - stopy aluminium | P - żywica poliestrowa | S - zbrojenie szklane |
| DD - drewno-diagonalna | E - żywica epoksydowa | K - zbrojenie kevlarowe |
| DP - drewno-planki | W - żywica winyloestrowa | W - zbrojenie węglowe |
| L - laminat | | H - zbrojenie hybrydowe |
| SB - siatkobeton | | |
| SK - sklejka-drewno | | |
| ST - stal | | |
| TE - tuby elastyczne | | |

Rubryka 6

- Wytwórca silnika – nazwa wytwórcy silnika napędowego.
- Model silnika – model silnika napędowego.
- Rodzaj – rodzaj silnika napędowego według kodu oznaczeń:

| | |
|------------------|-----------------------------|
| W - wysokoprężny | I - stacjonarny (inboard) |
| B - benzynowy | O - zaburtowy (outboard) |
| E - elektryczny | S - zaburtowy w studziencie |
| G - gazowy | |

- Moc – moc znamionowa silnika napędowego [kW].
- Ożaglowanie – typ ożaglowania według kodu oznaczeń:

| | |
|--------------|---------------------|
| Ke - ket | Re - rejowy |
| Sp - słup | Be - bermudzki |
| St - sluter | Ga - gaflowy |
| Kt - kuter | Ła - łaciński |
| Jo - jol | Ar - arabski |
| Kc - kecz | Ro - rozprzowy |
| Sz - szkuner | Lu - lugrowy |
| | Gu - guari |
| | KK - kleszcze kraba |

- As – projektowa powierzchnia ożaglowania [m²].

Rubryka 7

- Rejon – oznaczenie rejonu, w którym dopuszcza się żeglugę:

| |
|---|
| T - żegluga na akwenach treningowych |
| 1 - Rejon 1 (żegluga osłonięta na wodach morskich) |
| 2 - Rejon 2 (żegluga przybrzeżna na wodach morskich) |
| 3 - Rejon 3 (żegluga pełnomorska na wodach morskich) |
| 4 - Rejon 4 (żegluga oceaniczna na wodach morskich) |
| 1Ś - Rejon 1Ś (żegluga na wodach śródlądowych) |
| 2Ś - Rejon 2Ś (żegluga na wodach śródlądowych) |
| 3Ś - Rejon 3Ś (żegluga na wodach śródlądowych) |
| 4Ś - Rejon 4Ś (żegluga na wodach śródlądowych) |

- Kat. - Kategoria projektowa zgodna z dyrektywą RCD:

| |
|-------------------------|
| NIE MA - brak kategorii |
| A - oceaniczna |
| B - pełnomorska |
| C - przybrzeżna |
| D - na wody osłonięte |

- Okres – ograniczenie dotyczące okresu doby:

| |
|---------------------|
| BO - bez ograniczeń |
| PD - pora dzienna |

- °B – ograniczenie dopuszczalnej siły wiatru w °B:

| |
|----------------------------|
| BO - bez ograniczeń |
| ŻPN - żegluga pod nadzorem |

- Osób min/max – minimalna / maksymalna liczba osób na pokładzie.

- Typ kadłuba – rodzaj kadłuba jednostki:

| | |
|--------------------|----------------------|
| J - jednokadłubowy | W - wypornościowy |
| K - katamaran | P - półwypornościowy |
| T - trimaran | Ś - ślizgowy |
| I - Inny | I - Inny |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|---|--|----------------------|-------|-----------|-------------------|------------------|
| | Nazwy poprzednie | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | Budowniczy | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| PL00023R (Ś) GIŻYCKO DH/2023/160/OZŻ 27.03.2028 | --- | | Antila 33.3 | 9,6 | 0,8 | YANMAR | / C (<6°B, <2m f |
| | | | 2021 | 9,48 | 1,8/0,65 | 3YM20 | PD / 6°B |
| | | | PL-ANTA3424E121 | 3,24 | 2,9 | W - I / 15,3 | 10 |
| | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | | 43,6 | LPS | Sp - Be / 43 | J - W |
| PL0002R4 (Ś) GIŻYCKO DH/2023/161/OZŻ 27.03.2028 | --- | | Antila 33.3 | 9,6 | 0,8 | YANMAR | / C (<6°B, <2m f |
| | | | 2021 | 9,48 | 1,8/0,65 | 3YM20 | PD / 6°B |
| | | | PL-ANTA3425E121 | 3,24 | 2,9 | W - I / 15,3 | 10 |
| | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | | 43,6 | LPS | Sp - Be / 43 | J - W |
| PL000748 (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/163/OZŻ 27.03.2028 | --- | | Antila 33.3 | 9,6 | 0,8 | YANMAR | / C (<6°B, <2m f |
| | | | 2022 | 9,48 | 1,8/0,65 | 3YM20 | PD / 6°B |
| | | | PL-ANTA3411C222 | 3,24 | 2,9 | W - I / 15,3 | 10 |
| | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | | 43,6 | LPS | Sp - Be / 43 | J - W |
| PL00074A (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/164/OZŻ 27.03.2028 | --- | | Antila 33.3 | 9,6 | 0,8 | YANMAR | / C (<6°B, <2m f |
| | | | 2022 | 9,48 | 1,8/0,65 | 3YM20 | PD / 6°B |
| | | | PL-ANTA3412C222 | 3,24 | 2,9 | W - I / 15,3 | 10 |
| | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | | 43,6 | LPS | Sp - Be / 43 | J - W |
| PL00074B (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/165/OZŻ 27.03.2028 | --- | | Antila 33.3 | 9,6 | 0,8 | YANMAR | / C (<6°B, <2m f |
| | | | 2022 | 9,48 | 1,8/0,65 | 3YM20 | PD / 6°B |
| | | | PL-ANTA3413C222 | 3,24 | 2,9 | W - I / 15,3 | 10 |
| | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | | 43,6 | LPS | Sp - Be / 43 | J - W |
| PL000EYK (Ś) Giżycko DH/2023/220/OZŻ 24.08.2028 | --- | | AM 460 | 4,32 | 0 | SUZUKI | / C (<6°B, <2m f |
| | | | 2023 | 4,04 | 0,65/0,2 | DF50A | PD / 6°B |
| | | | PL-AMY46019E323 | 1,84 | 0,96 | B - O / 36,8 | 6 |
| | AM YACHT sp. z o.o. | | | 6,1 | LPS | - / --- | J - Ś |
| PL000ERG (Ś) Giżycko DH/2023/221/OZŻ 24.08.2028 | --- | | AM 560 | 5,35 | 0 | SUZUKI | / C (<6°B, <2m f |
| | | | 2023 | 4,83 | 0,65/0,3 | DF100B | PD / 6°B |
| | | | PL-AMY56007C323 | 2,2 | 1,25 | B - O / 73,6 | 7 |
| | AM YACHT sp. z o.o. | | | 9,1 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL0004ZN (M) Hel DH/2023/31/OZŻ 03.04.2028 | ---- | | SUN CRUISER 650 | 6,35 | 0,25 | SUZUKI | 2 / C |
| | | | 2021 | 5,68 | 0,8/0,41 | DF150AP | PD / 6°B |
| | | | PL-SPYS1C03F121 | 2,47 | 1,3 | B - O / 110,3 | 7 |
| | Sport-Yacht Andrzej Tiuryn i spółka sp. j. | | | 11,8 | LPS | - / --- | J - Ś |
| PL0005VM (Ś) POLAŃCZYK DH/2023/214/OZŻ 15.05.2028 | ---- | | SEDNA 30 | 8,75 | 0,8 | HASWING | 1Ś / NIE MA |
| | | | 2015 | 8,45 | 2/0,45 | PROTRUAR 5.0 | PD / 6°B |
| | | | ---- | 3 | 3,2 | E - O / 2,52 | 8 |
| | ---- | | | 40,5 | LPS | Sp - Be / 36,9 | J - W |
| POL 11892 (M) GDAŃSK HM/2020/16/OZŻ 04.07.2025 | 2000 CHALLENGER | | 2000 CHALLENGER | 6 | 0,8 | MERCURY 200 | 1 / C |
| | | | 2000 | 5,67 | 0,98/0,38 | V6 EFI | PD / 4°B |
| | | | US-CECL0776D000 | 2,44 | 0,92 | B - O / 147,2 | 8 |
| | BRP USA. INC | | | 10,5 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL000RAM (M) Gdańsk DH/2023/203/OZŻ 11.07.2028 | 2X | | ADMIRAL 650 LIFESTYL | 6,5 | 0 | HONDA | 2 / C |
| | | | 2015 | 6,15 | 0,6/0,3 | BF80A | BO / 6°B |
| | | | PL-ADMTR019H515 | 2,68 | 1,2 | B - O / 58,8 | 8 |
| | Admiral Boats SA | | | 12,5 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 22187 (M) GDYNIA RD/2020/27/OZŻ 25.05.2025 | 4 FUN | | Hanse 418 C | 11,99 | 1,5 | Yanmar | 4 / A |
| | | | 2020 | 11,7 | 2,07/2,07 | 3JH40 | BO / BO* |
| | | | DE-HAND0147D020 | 4,17 | 3,06 | W - I / 29,4 | 10 |
| | Hanse Yachts Greifswald Niemcy | | | 61,7 | LPS | Sp - Be / 85,5 | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|--------------------------|---------------|-------------------|-------------------------------|------------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 21379 (M) Gdańsk DH/2020/42/OZŻ 21.05.2025 | A'POLONIA | L30 One Design | 9,25 | 0,46 | YANMAR | 3 / B |
| | | 2019 UA-OTB01015F919 | 9,23 2,54 | 1,92/0,58 3 | 2YM15 W - I / 10 | BO / 8°B 8 |
| OTIS TRADA LLC, Ukraina | | | 39,9 | LPS | Sp - Be / 40,4 | J - W |
| POL000K53 (Ś) Gdynia DH/2023/189/OZŻ 27.03.2026 | ACADEMIA GTI | SEA DOO GTI | 3,28 | | ROTAX GmbH & Co | 2 / C |
| | | 2018 CA-YDV41091K819 | 1,23 | 0,35/--- | 1503 B - I / 100 | / 6°B 3 |
| Bombardier Recreational Products INC. | | | | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL000RM2 (M) Gdynia DH/2023/128/OZŻ 17.06.2028 | ACAPULCO | CRANCHI M44 | 11,99 | 3,5 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2015 IT-CRA7465FE515 | 10,95 4 | 0,96/0,81 2,45 | D6-330A-F W - I / 2x243 | BO / 8°B 12 |
| Cantieri Nautico Cranchi S.p.A. | | | 42,5 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL19970 (M) Gdynia DH/2024/39/OZŻ 26.03.2029 | ACIANO | Impression 45 | 13 | 1,55 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2018 SI-ELA-45090I819 | 12,22 4,18 | 1,9/--- 3,2 | D2-50F W - I / 37,5 | BO / BO* 11 |
| ELAN, d.o.o. | | | 66,2 | LPS | Sp - Be / 77,7 | J - W |
| POL18381 (M) Sopot DH/2022/83/OZŻ 21.08.2027 | ADKANA | Princess 43 | 13,11 | 5,5 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2017 GB-PYID2087H718 | 12,18 4,21 | 1,14/--- 2,7 | D6-435I-SC-F W - I / 2x320 | BO / 8°B 15 |
| Princess Yacht International PLC | | | 52,3 | LPS | - / --- | J - Ś |
| A/3672/08 (M) GDAŃSK PS/2018/55/OZŻ 22.07.2023 | ADRENALINA | TM-1226 | 11,95 | | 2x YANMAR | 1 / |
| | | 2008 PL-TME12001C808 | 11,73 3,96 | 0,76/--- 1,9 | 6 LPA-STZP2 W - I / 441,3 | BO / 5°B 14 |
| TECHNO MARINE | | | 36,4 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL000CQG (M) Sopot DH/2022/50/OZŻ 25.05.2027 | Adrenalina | TM-800 OB | 7,6 | 0 | YAMAHA | 1 / D |
| | | 2022 PL-TME10801C222 | 6,83 2,58 | 0,85/0,35 1 | F300NCB B - O / 220,6 | BO / 4°B 14 |
| Techno Marine sp. z o.o. | | | 12,5 | LPS | - / --- | J - Ś |
| PL000DM1 (M) Sztynort DH/2023/212/OZŻ 15.05.2028 | AFRODYTA | MELLODY 30 | 9,46 | 1 | HASWING | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2017 PL-PYNM3003E717 | 9,63 2,96 | 1,72/0,46 2,95 | PROTRUAR 5.0 E - O / 2,52 | PD / 6°B 8 |
| MT SYSTEMS sp. z o.o. | | | 43,7 | LPS | Sp - Be / 38,1 | J - W |
| POL 9990 (M) GDAŃSK KM/2019/04/OZŻ 09.05.2024 | AGARES | Galia 990 | 10,03 | 1,7 | Volvo-Penta | 3 / B |
| | | 2006 PL-GALG0031G606 | 8,76 3,08 | 0,76/--- 1,78 | D4-225 W - I / 2x165,5 | BO / 8°B 8 |
| Galeon Wiczysław Kobyłko | | | 25 | L | --- / --- | J - Ś |
| Sz-01-001 (M) Szczecin GW/2022/01/OZŻ 30.06.2027 | Agatka | Łódź patrolowo - inspek | 8,1 | 2,16 | VOLVO PENTA | 1 / D |
| | | 2000 3147 | 7,53 3,28 | 0,8/0,5 1,8 | AD 41 P- A W - I / 147 | BO / 4°B 8 |
| Stocznia Ustka S.A. | | | 22,9 | LPS | - / --- | J - W |
| POL 730 (M) GDAŃSK KM/2019/15/OZŻ 08.05.2024 | AGIS | Nefryt | 7,25 | 0,4 | | 1 / NIE MA |
| | | 1972 NIE MA | 6,38 2,53 | 1,25/--- 1,97 | | PD / 6°B 6 |
| SJC Gdańsk | | | 21 | L | B - O / Sp - Be / 19,3 | J - W |
| POL000BGX (M) Gdynia DH/2022/39/OZŻ 12.05.2027 | AIRISTO | Bavaria 34 | 10,35 | 1,3 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2000 DE-BAVH34J2C000 | 9,4 3,48 | 1,85/--- 2,85 | MD2030 W - I / 20,9 | BO / BO 8 |
| Bavaria Yachtbau GmbH | | | 44,4 | LPS | Sp - Be / 46,5 | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|--|-------|----------|-------------------|------------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| PL0009R2 (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/153/OZŻ 27.03.2028 | AKADEMIA 1 | Antila 33 | 9,6 | 0,8 | EVINRUDE | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2017 PL-ANTA3310A717 | 9,48 | 1,8/0,45 | ---- | PD / 6°B |
| | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | 3,24 | 2,9 | B - S / 11 | 10 |
| | | | 43,6 | LPS | Sp - Be / 43 | J - W |
| PL00069Y (Ś) GDYNIA DH/2023/162/OZŻ 27.03.2028 | AKADEMIA 10 | Antila 33.3 | 9,6 | 0,8 | YANMAR | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2021 PL-ANTA3426E121 | 9,48 | 1,8/0,65 | 3YM20 | PD / 6°B |
| | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | 3,24 | 2,9 | W - I / 15,3 | 10 |
| | | | 43,6 | LPS | Sp - Be / 43 | J - W |
| PL000HWI (Ś) GIŻYCKO DH/2024/98/OZŻ 02.07.2029 | AKADEMIA 14 | Antila 33.3 | 9,6 | 0,8 | YANMAR | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2024 PL-ANTA3310B424 | 9,48 | 1,8/0,65 | 3YM20 | PD / 8°B |
| | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | 3,24 | 2,9 | W - I / 15,3 | 6 |
| | | | 43,6 | LPS | Sp - Be / 43 | J - W |
| PL0009WB (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/154/OZŻ 27.03.2028 | AKADEMIA 2 | Antila 33 | 9,6 | 0,8 | EVINRUDE | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2017 PL-ANTA3319C717 | 9,48 | 1,8/0,45 | ---- | PD / 6°B |
| | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | 3,24 | 2,9 | B - S / 11 | 10 |
| | | | 43,6 | LPS | Sp - Be / 43 | J - W |
| PL000ARM (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/155/OZŻ 27.03.2028 | AKADEMIA 3 | Antila 33 | 9,6 | 0,8 | YANMAR | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2018 PL-ANTA3315C818 | 9,48 | 1,8/0,65 | 3YM20 | PD / 6°B |
| | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | 3,24 | 2,9 | W - I / 15,3 | 10 |
| | | | 43,6 | LPS | Sp - Be / 43 | J - W |
| PL000AJB (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/156/OZŻ 27.03.2028 | AKADEMIA 4 | Antila 33 | 9,6 | 0,8 | YANMAR | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2017 PL-ANTA3305A718 | 9,48 | 1,8/0,65 | 3YM20 | PD / 6°B |
| | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | 3,24 | 2,9 | W - I / 15,3 | 10 |
| | | | 43,6 | LPS | Sp - Be / 43 | J - W |
| PL000ASD (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/157/OZŻ 27.03.2028 | AKADEMIA 5 | Antila 33 | 9,6 | 0,8 | YANMAR | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2019 PL-ANTA3327E919 | 9,48 | 1,8/0,65 | 3YM20 | PD / 6°B |
| | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | 3,24 | 2,9 | W - I / 15,3 | 10 |
| | | | 43,6 | LPS | Sp - Be / 43 | J - W |
| PL000ASE (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/158/OZŻ 27.03.2028 | AKADEMIA 6 | Antila 33 | 9,6 | 0,8 | YANMAR | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2019 PL-ANTA3328E919 | 9,48 | 1,8/0,65 | 3YM20 | PD / 6°B |
| | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | 3,24 | 2,9 | W - I / 15,3 | 10 |
| | | | 43,6 | LPS | Sp - Be / 43 | J - W |
| PL00021X (Ś) KAMIEŃ DH/2023/159/OZŻ 27.03.2028 | AKADEMIA 7 | Antila 33.3 | 9,6 | 0,8 | YANMAR | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2021 PL-ANTA3407A121 | 9,48 | 1,8/0,65 | 3YM20 | PD / 6°B |
| | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | 3,24 | 2,9 | W - I / 15,3 | 10 |
| | | | 43,6 | LPS | Sp - Be / 43 | J - W |
| POL000HTW (M) Gdynia DH/2023/98/OZŻ 01.06.2028 | AKADEMIA JACHTINGU | S-5200 | 5,15 | 0 | YAMAHA | 2 / C |
| | | 2015 PL-SPTY2086C515 | 4,48 | 0,85/0,5 | F100 | PD / 6°B |
| | | Sportis S.A. | 2,3 | 0,95 | B - O / 73,53 | 10 |
| | | | 7,5 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL9798 (M) Gdynia DH/2024/35/OZŻ 29.03.2029 | AKADEMIA JACHTINGU VIII | Delphia 37.3 | 10,7 | 0,95 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2012 PL-DELJR136E212 | 10,32 | 1,98/--- | D2-40F | BO / BO* |
| | | Delphia Yachts, Polska | 3,61 | 3,18 | W - I / 29,1 | 8 |
| | | | 52,4 | LPS | Sp - Be / 57,3 | J - W |
| POL 19724 (M) Gdańsk KM/2019/16/OZŻ 19.04.2024 | AL PONTE RISTORANTE | Gondola wenecka | 11,2 | 0 | | T / NIE MA |
| | | 1997 --- | 10,8 | 0,3/0,25 | | PD / 4°B |
| | | Cantiere Del Rossi Roberto SNC, Włochy | 1,44 | 0,5 | / | 8 |
| | | | 10,5 | DR | --- / --- | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|--|--|---|-------|-----------|--------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 23052 (M) Gdynia DH/2020/78/OZŻ 14.07.2025 | ALA B | Merry Fisher 795 | 6,97 | 1,4 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | 2020 | 6,59 | 1/0,56 | 200XL-12000013A | BO / 6°B |
| | | FR-SPBVT777F021 | 2,77 | 1,5 | B - O / 147,1 | 9 |
| | | SPBI S.A., Francja | 16,6 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 20746 (M) Gdynia DH/2020/43/OZŻ 22.05.2025 | ALBA LUPUS | GRAND S470L | 4,7 | 0 | YAMAHA | 2 / C |
| | | 2007 | 4,35 | 0,7/0,35 | F50FED | BO / 6°B |
| | | UA-YBE62789F708 | 2,05 | 0,84 | B - O / 36,8 | 8 |
| | | GRAND MARINE CORPORATION, Ukraina | 6,5 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 2410 (M) Gdynia DH/2021/48/OZŻ 17.05.2026 | Albatros | Bonito 9 | 9,13 | 0,9 | Vetus | 3 / NIE MA |
| | | 1996 | 8,47 | 1,73/--- | M3.10S | BO / 8°B |
| | | ---- | 3,1 | 2,58 | W - I / 16,2 | 6 |
| | | BSG | 35,9 | LPS | Sp - Be / 39 | J - W |
| POL000HWZ (Ś) Sopot DH/2023/08/OZŻ 18.02.2028 | Albert | BALI 4.5 | 13 | 2,7 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2020 | 13 | 1,22/--- | 4JH57 | BO / BO* |
| | | FR-CATBB082G021 | 7,42 | 3,15 | W - I / 2x41,9 | 12 |
| | | Chantier Catana SAS | 91,9 | LPS | Sp - Be / 92,8 | K - W |
| POL 713 (M) Gdynia DH/2020/20/OZŻ 21.06.2025 | ALCOR | R - 7 | 12,48 | 5,3 | MERCEDES-BENZ | 1 / NIE MA |
| | | 1954 | 12,29 | 0,97/--- | OM314.V | BO / 4°B |
| | | ---- | 3,27 | 1,8 | W - I / 66,2 | 12 |
| | | Zakłady Szkutniczo-Malarskie LPŻ Gdynia | 39,1 | DR | - / --- | J - W |
| PL0004L9 (M) RUCIANE NIDA HM/2022/11/OZŻ 26.06.2027 | ALEGRIJA | Antila 26 CC | 7,8 | 0,6 | Tohatsu - Japonia | 2 / C |
| | | 2022 | 7,55 | 1,62/0,39 | MFS6DS | PD / 6°B |
| | | PL-PL1008ASA022 | 2,9 | 1,7 | B - O / 4,4 | 6 |
| | | Antila Yacht Cezary Duchnik -Radom (kadłub) | 24,4 | LPS | Sp - Be / 32 | J - W |
| ROGS/367 (M) Gdynia DH/2024/91/OZŻ 12.06.2029 | ALEKSANDER SL | SL 30 | 9,15 | 1 | Volvo Penta | 2 / NIE MA |
| | | 2000 | 8,63 | 1,85/--- | MD 2020-C BT | BO / 6°B |
| | | ---- | 3,05 | 2,91 | W - I / 13,26 | 7 |
| | | Slotta Yachts | 39,3 | LPS | Sp - Be / 39 | J - W |
| POL 16978 (M) KRYNICA MORSKA KM/2020/18/OZŻ 05.06.2025 | ALEKSANDRA F. | Nautica 830 Soley | 8,15 | 2,25 | Mercury | 2 / C |
| | | 2016 | 7,9 | /0,47 | 50 | BO / 6°B |
| | | PL-DELBIO11B616 | 2,9 | 1,65 | B - O / 36,8 | 6 |
| | | Delphia Yachts Kot Sp.j. Olecko, Polska | 21,8 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 23058 (M) Szczecin RD/2020/42/OZŻ 25.06.2025 | ALESIA | GALEON 280 | 4,6 | 2,2 | VOLVO-PENTA | 3 / B |
| | | 2004 | 8,19 | 0,9/0,65 | VP D3 | BO / 8°B |
| | | PL-GALX0124K405 | 3 | 1,72 | W - I / 2x117,7 | 8 |
| | | Galeon Sp.z.o.o. Straszyn | 23,3 | LPS | - / --- | J - Ś |
| PL01875 (M) Nowa Pasłęka HM/2021/04/OZŻ 14.05.2026 | ALEX | Maxum 2000 SCL | 6,1 | 0,8 | USA | 1 / D |
| | | 1997 | 5,6 | 0,78/0,35 | Mer cruiser 5,7/V8 | PD / 4°B |
| | | USKB26NM797 | 2,4 | 1,68 | B - I / 194 | 6 |
| | | Maxum Marine | 13,7 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 7344 (M) Szczecin RD/2018/15/OZŻ 21.04.2023 | ALFA GMDS | Twister 780 | 7,8 | 0,2 | Tohatsu | 1 / C |
| | | 2008* | 6,7 | 1,5/0,33 | | BO / 6°B |
| | | PL-AHOT2710L707 | 2,7 | 2,5 | B - O / 7,8 | 8 |
| | | Robert Rogiński. | 26 | LPS | Sp - Be / 30,2 | J - W |
| POL 21101 (M) ŁEBA DH/2020/38/OZŻ 11.05.2025 | ALFAIATE | ---- | 6,1 | 0 | LEVITATOR | 1 / D |
| | | 2014 | 5,63 | 0,4/--- | 08-603-02 | BO / 4°B |
| | | US-0FA20356G414 | 2,32 | 0,7 | B - I / 331 | 14 |
| | | Floral City Airboat Company, USA | 8,4 | AL | - / --- | J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|---|----------------------|-------|------------|------------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL0015RK (M) GDAŃSK DH/2024/121/OZŻ 07.07.2029 | ALFASTREET 28 Pockaj d.o.o. | 28 | 8,61 | 0,9 | opriva Elektronik GmbH | 2 / C |
| | | 2023 | 8,19 | 0,71/--- | UWM10 | BO / 6°B |
| | | SI-ASM0207EG323 | 2,95 | 1,85 | E - I / 2x10 | 12 |
| | | | 22,7 | LPS | - / --- | J - W |
| POL 13256 (M) Darłowo WB/2018/08/OZŻ 12.07.2023 | ALI III BRUNSWICK MARINE IN EMEA by BRUNSWICK MARINE | QUICK SILVER 280 ARV | 8,48 | 5 | MMINS MERCURISE | 3-B / C |
| | | 2013 | 8,02 | 0,95/--- | QSD 4,2L | BO / 6°B |
| | | BE-QSVNK009C313 | 2,94 | 2 | W - I / 235,3 | 12 |
| | | | 27,3 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL 16201 (M) Szczecin PH/2019/10/OZŻ 05.12.2024 | ALIA Chantiers Jeanneau Les Herbiers - Francja | Sun Odyssey 32i | 9,45 | 1,03 | Yanmar | 3 / B |
| | | 2007 | 8,99 | 1,00/--- | 3YM20 | BO / 8°B |
| | | FR-IRI06911D707 | 3,3 | 3,08 | W - I / 16,2 | 6 |
| | | | 43,5 | LPS | Sp - Be / 44,9 | J - W |
| POL00033N (M) Świnoujście PH/2021/10/OZŻ 26.05.2026 | ALICJA Arca Stillo Yachts Szymon Dziekoński | Stillo 30 | 9,1 | 1,8 | Yanmar | 2 / C |
| | | 2020 | 8,16 | 0,55/0,55 | 4JH57 | BO / 6°B |
| | | PL-ARCS3002C121 | 3,2 | 2 | W - I / 41,9 | 8 |
| | | | 25,3 | LPS | - / --- | J - W |
| POL20028 (M) Sopot DH/2023/233/OZŻ 28.10.2028 | ALL FIVE C.N.B. | Lagoon 42 | 12,79 | 3,3 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2018 | 12,72 | 1,29/--- | 4JH57 | BO / BO* |
| | | FR-CNBZD356K819 | 7,68 | 2,99 | W - I / 2x41,9 | 12 |
| | | | 90,2 | LPS | Sp - Be / 84 | K - W |
| POL 16592 (M) Gdynia DH/2019/73/OZŻ 16.06.2024 | ALLIE Bruno Bostrom, Szwecja | BOSTROM B11 MKII | 9,33 | 0,5 | YANMAR | 3 / NIE MA |
| | | 1979 | 8,63 | 1,8/--- | 3YM30AE | BO / 8°B |
| | | | 2,76 | 2,65 | W - I / 21,3 | 6 |
| | | | 35,3 | LPS | Sp - Be / 34,4 | J - W |
| POL 76 (M) Gdynia DH/2019/55/OZŻ 30.05.2024 | ALMAK Stocznia Stogi | HTC 31 | 9,1 | 0,4 | VETUS | 3 / NIE MA |
| | | 1973 | 8,29 | 1,6/--- | M206A103A | BO / 8°B* |
| | | NIE MA | 3,1 | 2,4 | W - I / 11,8 | 6 |
| | | | 33,1 | LPS | Sp - Be / 37,3 | J - W |
| POL 2104 (M) Kołobrzeg WB/2021/21/OZŻ 11.09.2026 | ALMAYER Morska Stocznia Jachtowa Szczecin | DZ | 8,5 | | ---- | 1 / NIE MA |
| | | 1984 | 8,33 | 1,7/0,64 | ---- | PD / 4°B |
| | | ---- | 2,18 | 1,5 | - / ---- | 11 |
| | | | 21,6 | LPS | Kc - Ga / --- | J - W |
| POL 17619 (M) Szczecin 08/ZZ/2017 30.11.2020 | ALUSCENA 2 Aluscena Mariusz Snarski | 2016 | 10,78 | | 2 x Honda | 1 / B |
| | | PLASC05216 | 3,7 | 0,76 / --- | B - O / 30,4 | PD / 4°B |
| | | | | 0,76 | --- | 12 |
| | | | | AL | --- | K - W |
| POL8582 (M) ŁEBA DH/2024/53/OZŻ 29.03.2029 | ALVAN AB Djupviks Varv, Szwecja | TRPK 411 | 14,94 | 5 | Volvo Penta | 2 / NIE MA |
| | | 1967 | 13,57 | 2,2/--- | MD 100A | BO / 6°B |
| | | ---- | 4,6 | 3,26 | W - I / 110 | 14 |
| | | | 65,4 | DR | - / --- | J - W |
| POL 11247 (M) Szczecin RD/2019/14/OZŻ 29.05.2024 | AMAJO Doug Peterson | SUN LEGENDE 41 | 12,45 | 0,8 | Perkins | 3 / NIE MA |
| | | 1987 | 11,22 | 1,98/1,98 | 1.108 Marine Diesel | BO / 8°B |
| | | 725085031902 | 3,94 | 2,92 | W - I / 38 | 10 |
| | | | 55,6 | LPS | Sp - Be / 67,1 | J - W |
| POL 971 (M) Gdynia DH/2020/75/OZŻ 13.07.2025 | AMAREL Stocznia Conrada, Gdańsk | C24 | 7,26 | 0,25 | YAMAHA | T / NIE MA |
| | | 1978 | 6,65 | 1,54/--- | F5AMH | PD / 4°B |
| | | 91 | 2,64 | 2,23 | B - O / 3,7 | 6 |
| | | | 23,9 | LPS | Sp - Be / 22,2 | J - |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|--|--|--|--|------------------------|--------------------------|---|-----------------------------------|
| | Nazwy poprzednie | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | Budowniczy | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 26 (M) Szczecin RD/2018/33/OZŻ 18.05.2023 | Amigo | | Scorpius 1975 NIE MA | 8,35 7,86 3,3 | 0,8 1,52/--- 2,37 | Volvo Penta MD7A W - I / 10 | 2 / NIE MA BO / 6°B 6 |
| | Józef Kwiatkowski | | | 32,4 | LPS | Sp - Be / 31 | J - W |
| POL 16510 (M) Kamień Pomorski RD/2019/58/OZŻ 17.06.2024 | AMNEZJA B31 | | B31 1979 NIE MA | 9,33 8,63 2,78 | 0,9 1,7/1,7 2,75 | Volvo Penta 2001 W - I / 6,6 | 3 / NIE MA BO / 8°B 5 |
| | Bruno Boström/Grandinsson | | | 36,6 | LPS | Sp - Be / 34,4 | J - W |
| PL0004H4 (Ś) IŁAWA DH/2023/66/OZŻ 21.04.2028 | AMRAS | | SEDNA 26 2021 PL-SEDS2647H121 | 7,65 7,39 2,85 | 0,6 1,67/0,4 2,75 | YAMAHA FT8GMH B - O / 5,9 | / C (<6°B, <2m f PD / 6°B 8 |
| | SEDNA YACHTS JAN SULIMA | | | 31,5 | LPS | Sp - Be / 29,8 | J - W |
| PL000AY3 (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/222/OZŻ 24.08.2028 | AMSTERDAM | | IDEA 2000 2010 PL-SPTG1708G010 | 4,85 4,3 2,35 | 0 0,7/0,3 0,95 | YAMAHA F70AET B - O / 51,5 | / C (<6°B, <2m f PD / 6°B 5 |
| | Sportis S.A. | | | 7,3 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 9635 (M) KOŁOBRZEG BW/2021/05/OZŻ 14.07.2026 | AN - JA | | nieznany 1967 | 14,94 14,74 | 10,5 2,25/--- | CATERPILLAR D343T | 2 / NIE MA BO / 6°B |
| | ANJA, TINA MEJER, LOLIDTTO E.M. MOEN & SON'S BADE BYGGERI | | 201 | 5,38 77 | 2,95 DR | W - I / 180,1 - / - | 12 J - W |
| POL 21574 (M) Kołobrzeg WB/2020/12/OZŻ 16.06.2025 | ANCIA | | M-4500 1997 | 4,5 3,9 | 0,6/0,25 | TOHATSU M40D 3C8 | 1 / NIE MA PD / 4°B |
| | ANIA PZ Sortis Bojano, Polska | | 3340497 | 2,1 5,8 | 0,8 LPS | B - O / 29,8 - / --- | 5 J - Ś |
| POL000BQ9 (M) Szczecin PH/2022/05/OZŻ 21.04.2027 | ANCORA | | Silver 495 2022 PL-SIL49514C222 | 4,75 4,58 1,75 | 0 0,55/0,2 0,6 | Suzuki DF9.9B B - O / 7,28 | 2 / C PD / 6°B 5 |
| | Silver Yacht | | | 5,4 | LPS | - / --- | J - W |
| POL84 (M) GDYNIA DH/2024/71/OZŻ 28.05.2029 | ANDROMEDA | | Taurus 1977 INI: PL-PL1008JCA022 | 10,7 10,1 3,58 | 0,8 2,12/--- 2,95 | Hydromarine DH-25 W - I / 18,4 | 3 / NIE MA BO / 8°B 8 |
| | Morska Stocznia Jachtowa im. Leonida Teligi | | | 48,7 | DR | Kt - Be / 51,4 | J - W |
| POL 10734 (M) Ustka BW/2020/15/OZŻ 16.06.2025 | ANGELINA | | - 1983 ----- | 11,85 11,28 3,68 | 4,5 1,58/- 2,54 | SCANIA D11 W - I / 139,7 | 3 / NIE MA BO / 8°B 6 |
| | - | | | 44 | ST | - / - | J - |
| POL 16658 (M) Gdynia 46/PS/2017 18.08.2020 | ANIA E. | | Bayliner 2855 1999 USDA91STE999 | 8,5 2,59 | 0,94 / --- 1,76 | Mercuriser 5.7L MCM W - I / 184 | 1 / NIE MA BO / 6°B 8 |
| | Bayliner Marine Inc., USA | | | | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL000G33 (M) Szczecin DH/2023/32/OZŻ 29.03.2028 | ANNA | | Ferretti Yachts 500 2022 IT-FERF5020H223 | 13,85 12,88 4,33 | 6,5 1,23/1,03 2,7 | CUMMINS QSB6.7550HOI W - I / 2x399,4 | 3 / B BO / 8°B 12 |
| | Ferretti S.p.a. | | | 56,6 | LPS | - / --- | J - Ś |
| PL000BIX (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/149/OZŻ 27.03.2028 | ANNA MARIA | | Antila 27 2023 PL-HORA2705A323 | 8,27 7,94 2,98 | 0,7 1,65/0,39 2,95 | Tohatsu Corporation MFS9.8B B - O / 7,2 | / C (<6°B, <2m f PD / 6°B 8 |
| | Yacht Hornet Rajmund MECH | | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|--------------------|-------|-----------------|----------------------|------------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 7715 (M) Gdynia DH/2021/56/OZŻ 06.06.2026 | ANNAMARIA | Princess V48 | 14,64 | 3,3 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2008 | 13,52 | 1,1/--- | D9-500 | BO / 8°B |
| | Sea Dog | GB-PYI48221G808 | 3,95 | 2,35 | W - I / 2x367,7 | 10 |
| | Princess Yachts International Ltd | | 50,1 | LPS | - / --- | J - Ś |
| PL00021W (Ś) Gdynia DH/2023/182/OZŻ 27.03.2028 | ANTIGUA | FUTURA 40 | 9,8 | 3 | YANMAR | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2020 | 9,7 | 0,6/--- | 4JH80 | BO / 6°B |
| | PL-ALH00204D021 | 3,45 | 2,55 | W - I / 58,8 | 10 | |
| | Cobra Yachts sp. z o.o. | | 36,2 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL000CHP (M) Gdańsk DH/2022/30/OZŻ 03.05.2027 | ANTONIO | MAXUS 24 | 7,2 | 0,6 | Brak przypisania.*** | 1 / C |
| | | 2012 | 7,1 | 1,35/0,35 | ---- | PD / 4°B |
| | PL-AHOM2454B212 | 2,55 | 2,3 | B - O / 6,6 | 8 | |
| | Northman Krzysztof Stępnia | | 26 | LPS | Sp - Be / 24,7 | J - W |
| POL 18065 (M) Kamień Pomorski 11/ZZ/2017 30.11.2020 | AO AGA | Cruiser 220 CX | 6,5 | 0,6 / --- | Yamaha | 2 / C |
| | | 2011 | | 0,6 / --- | F70 | PD / 4°B |
| | HAMP1963F111 | 2,6 | 0,9 | B - O / 51,5 | 12 | |
| | Harris Flotebote Fort Wayne, USA | | | AL | --- / --- | K - W |
| POL 6821 (M) Gdańsk 23/KM/2017 19.11.2022 | Aquaholik | Dufour 485 | 14,4 | 1,5 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2007 | 13,75 | 1,9 | D2 75 | BO / BO |
| | FR-DUFE0099E707 | 4,7 | 3,26 | W - I / 55 | 8 | |
| | Dufour Yachts, Francja | | 75 | LPS | --- / 103 | J - W |
| POL 5785 (M) Gdańsk DH/2019/02/OZŻ 02.03.2024 | AQUAMOR | Polaris 550 | 5,3 | 0 | SUZUKI | 1 / D |
| | | 2005 | 4,8 | 0,35/0,7 | DF 50 | PD / 4°B |
| | | 2 | 1,15 | B - O / 36,8 | 5 | |
| | Polaris Yachts Janusz Radomski | | 8,3 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL00066J (M) Szczecin PH/2022/13/OZŻ 20.12.2027 | ARBUZ | AVA 590 AL | 5,9 | 0 | Yamaha | 2 / C |
| | | 2020 | 5,65 | 1/0,5 | VF115LA | BO / 6°B |
| | PL-AVA59001B121 | 2,38 | 1,5 | B - O / 84,6 | 8 | |
| | AVA Marine Sp. z o.o. | | 12,2 | TP | - / --- | J - Ś |
| POL4560 (M) GDYNIA DH/2024/72/OZŻ 28.05.2029 | ARCHIMEDES | Bonito 9 | 9,15 | 0,9 | YANMAR | 4 / NIE MA |
| | | 2001 | 8,48 | 1,35/--- | 3YM30 | BO / BO |
| | INI: PL-PL1008MSB02 | 3,1 | 2,28 | W - I / 22,1 | 6 | |
| | Budowa systemem gospodarczym. | | 33,4 | LPS | Sp - Be / 41,5 | J - W |
| POL 22724 (M) GDYNIA RN/2020/12/OZŻ 24.06.2025 | ARCT 1 | 750 SRA OB-D | 6,83 | 0 | YAMAHA | 3 / B |
| | | 2020 | 6,48 | 0,83/0,5 | FL150DET | / 8°B |
| | FR-XMP D445G L920 | 2,76 | 1,33 | B - O / 2x110,3 | 6 | |
| | ZODIAC MILPRO INTERNATIONAL | | 14 | AL | - / ----- | J - Ś |
| POL 22725 (M) GDYNIA RN/2020/13/OZŻ 24.06.2025 | ARCT 2 | MK6 HD | 7 | 0 | YAMAHA | 2 / C |
| | | 2020 | 6,76 | 0,75/0,25 | E60HMHD | PD / 6°B |
| | FR-XMP D972F J920 | 2,88 | 0,86 | B - O / 2x44,1 | 10 | |
| | ZODIAC MILPRO INTERNATIONAL | | 12,4 | GZ | - / ----- | J - Ś |
| POL 6924 (M) Gdańsk DH/2022/22/OZŻ 22.04.2027 | ARGONAUT | Janmor 34 AC | 9,75 | 1,7 | YANMAR | 3 / B |
| | | 2008 | 9,48 | 1,5/--- | 3YM30 | BO / 8°B |
| | PL-ARGJ3401C808 | 3,2 | 2,6 | W - I / 22,1 | 8 | |
| | Argonautic sp. z o.o. | | 41,5 | LPS | Sp - Be / 39,5 | J - W |
| POL 16130 (M) Szczecin 02/KM/2016 01.04.2020 | ARIANA | Jeanneau SO 36i | 10,69 | 1,5 | Yanmar | 3 / A |
| | | 2008 | 10,27 | 1,47 / --- | 3YM30 | BO / 8°B |
| | FR-IRI3615D808 | 3,59 | 2,73 | W - I / 21,3 | 1/8 | |
| | Chantiers Jeanneau | | 48 | LPS | Sp / 54,3 | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|-----------------------|-------|-----------|-------------------|------------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 3004 (M) Elbląg 2/HW/2017 24.05.2020 | ARKA-EL II | Oceanis 320 | 9,25 | | Beta Marine | 3 / B |
| | | 1989 | | 1,4 / --- | Beta 30 | BO / 8°B |
| | Beneteau, Francja | 144185143200214 | 3,26 | 2 | W - I / 22,1 | 6 |
| | | | | LPS | Sp / 39 | J - W |
| POL 8234 (M) WŁADYSŁAWOWO KM/2020/15/OZŻ 26.05.2025 | ARKUN | OCEAN ALEXANDER 3 | 12,33 | 5,31 | Volvo Penta | 3 / NIE MA |
| | | 1989 | 11,56 | /1,25 | TAMD 61 | BO / 8°B |
| | | SANDY MAX | 4,24 | 2,32 | W - I / 2x225 | 15 |
| | ALEXANDER MARINE Co Ltd. | OAX39015B989 | 46,4 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 6227 (M) Gdańsk 11/KM/2017 17.05.2020 | ARLEKIN | Bavaria 38/3 | 11,65 | | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 1999 | | 1,85 | MD2040 | BO / 8°B |
| | Bavaria Yachtbau GmbH | | 3,85 | 2,87 | W - I / 29 | 8 |
| | | | | LPS | Sp / 68 | J - W |
| PL00039Z (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/183/OZŻ 27.03.2028 | ARUBA | FUTURA 40 | 9,8 | 3 | YANMAR | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2021 | 9,7 | 0,6/--- | 4JH80 | BO / 6°B |
| | | PL-ALH00208D121 | 3,45 | 2,55 | W - I / 58,8 | 10 |
| | Cobra Yachts sp. z o.o. | | 36,2 | LPS | - / --- | J - Ś |
| PL0002HM (M) Gdańsk DH/2023/18/OZŻ 05.09.2027 | ASH | JESION IV | 5,5 | 0 | FSO | 1Ś / NIE MA |
| | | 1984 | 5,08 | 0,3/0,25 | Fiat 1500 | BO / 4°B |
| | | ----- | 2,18 | 0,85 | B - I / 55,15 | 5 |
| | Ostródzkie Zakłady Okrętowe | | 7,9 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 9619 (M) GDAŃSK WH/2018/09/OZŻ 19.07.2023 | ASPERA | EMKA 36 | 10,8 | 0,2 | YANMAR | 3 / B |
| | | 1987 | 10,8 | 1,8/--- | 3JH2E | BO / 8°B |
| | | | 3,4 | 2,76 | W - I / 25,7 | 8 |
| | EMKAYACHT - NIEMCY | | 44,1 | LPS | Sp - Be / 60 | J - W |
| POL 6308 (M) Gdańsk DH/2019/66/OZŻ 17.04.2024 | ASYSTENT 1 | EXPLORER DB 600 BAS | 5,9 | 0 | EVINRUDE | 2 / C |
| | | 2005 | 5,07 | 0,8/0,4 | E90DSLAFG | BO / 6°B |
| | | ES-XDCR052HF506 | 2,48 | 1,15 | B - O / 66,2 | 16 |
| | Groupe Zodiac International, Francja | | 9,7 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 6309 (M) Gdańsk DH/2019/67/OZŻ 17.04.2024 | ASYSTENT 2 | EXPLORER DB 600 BAS | 5,9 | 0 | EVINRUDE | 2 / C |
| | | 2005 | 5,07 | 0,8/0,4 | E90DPLSDA | BO / 6°B |
| | | ES-XDCR096HF506 | 2,48 | 1,15 | B - O / 67,1 | 16 |
| | Groupe Zodiac International, Francja | | 9,7 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 6310 (M) Gdańsk DH/2019/68/OZŻ 17.04.2024 | ASYSTENT 3 | EXPLORER DB 500 BAS | 5 | 0 | JOHNSON | 2 / C |
| | | 2005 | 4,55 | 0,7/0,25 | 50 | PD / 6°B |
| | | FR-XDC502BYI506 | 2,08 | 1,1 | B - O / 36,8 | 10 |
| | Groupe Zodiac International, Francja | | 7,8 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 6311 (M) Gdańsk DH/2019/69/OZŻ 17.04.2024 | ASYSTENT 4 | EXPLORER DB 500 BAS | 5 | 0 | EVINRUDE | 2 / C |
| | | 2005 | 4,55 | 0,7/0,25 | E50DSLGG | PD / 6°B |
| | | FR-XDC501BYI506 | 2,08 | 1,1 | B - O / 36,8 | 10 |
| | Groupe Zodiac International, Francja | | 7,8 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 6312 (M) Gdańsk DH/2019/70/OZŻ 17.04.2024 | ASYSTENT 5 | EXPLORER DB 500 BAS | 5 | 0 | EVINRUDE | 2 / C |
| | | 2005 | 4,55 | 0,7/0,25 | E50DSLGG | PD / 6°B |
| | | FR-XDC589BYI506 | 2,08 | 1,1 | B - O / 36,8 | 10 |
| | Groupe Zodiac International, Francja | | 7,8 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 6313 (M) Gdańsk DH/2018/49/OZŻ 31.07.2023 | Asystent 6 | Explorer DB 500 Basic | 5 | 0 | EVINRUDE | 1 / C |
| | | 2005 | 4,55 | ---/0,25 | E50DSLGG | PD / 6°B |
| | | FR-XDC590BYI506 | 2,08 | 0,65 | B - O / 36,8 | 2 |
| | Groupe Zodiac International, Francja | | 6,2 | LPS | --- / --- | J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|-----------------------|-------|-----------|---------------------|------------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 6314 (M) Gdańsk DH/2019/71/OZŻ 17.04.2024 | ASYSTEM 7 | Adventure 4.50 | 4,5 | 0 | JOHNSON | 2 / C |
| | | 2005 | 3,88 | 0,6/0,2 | 40 | PD / 6°B |
| | | GB-AVB50779F506 | 1,9 | 1 | B - O / 29,4 | 8 |
| | Avon Inflatables Ltd., UK | | 6 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 6315 (M) Gdańsk DH/2019/72/OZŻ 17.04.2024 | ASYSTEM 8 | Adventure 4.50 | 4,5 | 0 | JOHNSON | 2 / C |
| | | 2005 | 3,88 | 0,6/0,2 | 40 | PD / 6°B |
| | | GB-AVB50776F506 | 1,9 | 1 | B - O / 29,4 | 8 |
| | Avon Inflatables Ltd., UK | | 6 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| PL000BIW (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/148/OZŻ 27.03.2028 | ATENA | Antila 27 | 8,27 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2023 | 7,94 | 1,65/0,39 | MFS9.8B | PD / 6°B |
| | | PL-HORA2706B323 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 |
| | Yacht Hornet Rajmund MECH | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W |
| POL 23383 (M) Dziwnów PH/2021/05/OZŻ 11.02.2026 | ATILIUS II | Bavaria 42 | 12,95 | 1,99 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2001 | 12,05 | 1,95/1,95 | MD22L-A | BO / BO* |
| | | DE-BAVG42J6J001 | 3,95 | 3,22 | W - I / 37 | 9 |
| | Bavaria Yachtbau GmbH - Niemcy | | 64,6 | LPS | Sp - Be / 72,7 | J - W |
| POL0000XR (M) Gdynia DH/2021/02/OZŻ 18.02.2026 | ATLANTIC | Bavaria Cruiser 37 | 10,9 | 1,3 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2014 | 10,56 | 2/--- | D1-30F | BO / BO* |
| | | DE-BAVK37H9B414 | 3,67 | 3,2 | W - I / 20,9 | 8 |
| | Bavaria Yachtbau GmbH | | 54,5 | LPS | Sp - Be / 60,9 | J - W |
| POL000LSN (M) Sopot DH/2024/28/OZŻ 27.03.2029 | ATLANTIS | GALEON 420 | 11,79 | 4,2 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2018 | 10,75 | 1,15/0,8 | D6-370A-F | BO / 8°B |
| | | PL-GALUA137B818 | 4,1 | 2,2 | W - I / 2x272 | 12 |
| | GALEON sp. z o.o. sp. k. | | 40,7 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL000B3L (M) Gdynia DH/2020/46/OZŻ 24.05.2025 | ATSEA I | Bavaria 32 Cruiser | 9,75 | 1 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2012 | 9,3 | 1,94/--- | D1-20F | BO / BO* |
| | | DE-BAVY32K8L213 | 3,42 | 3,1 | W - I / 13,8 | 6 |
| | Bavaria Yachtbau GMBH, Niemcy | | 45,7 | LPS | Sp - Be / 44,2 | J - W |
| POL 18711 (M) WOLIN BW/2018/06/OZŻ 25.06.2023 | AVES | DRACO 2500 | 7,5 | 2 | YAMAHA | 1 / NIE MA |
| | | 1982 | 7,1 | 0,50/--- | --- | BO (PD) / 5°B |
| | | NIE MA | 2,7 | 1,45 | B - O / 44 | 5 (8) |
| | Vastervik, Szwecja | | 17,9 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL000LGM (M) Gdańsk DH/2023/235/OZŻ 10.11.2028 | AVOCADO | Beneteau Oceanis 51.1 | 14,98 | 1,2 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2019 | 14,74 | 2,4/--- | 4JH110 | BO / BO* |
| | | FR-SPBFK094D919 | 4,8 | 3,8 | W - I / 80,9 | 13 |
| | SPBI S.A. | | 92,6 | LPS | Sp - Be / 106,1 | J - W |
| POL 17556 (M) Szczecin RD/2021/16/OZŻ 27.04.2026 | AZYL K | HANSE 385 | 11,4 | 1,1 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2017 | 10,9 | 1,63/1,63 | 3YM30AE | BO / BO |
| | | DE-HANH0425C717 | 3,88 | 3 | W - I / 19,4 | 6 |
| | Hanse Yachts A.G. Greifswald Niemcy | | 54,9 | LPS | Sp - Be / 67,3 | J - W |
| PL000ASL (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/166/OZŻ 27.03.2028 | AZYMUT 1 | Antila 30 | 8,85 | 0,9 | YANMAR | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2019 | 8,75 | 1,79/0,44 | 2YM15 | PD / 6°B |
| | | PL-ANTA3002A920 | 3,2 | 1,65 | W - I / 10 | 8 |
| | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | 29,3 | LPS | Sp - Be / 41,3 | J - W |
| PL000ATI (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/167/OZŻ 27.03.2028 | AZYMUT 2 | Antila 30 | 8,85 | 0,9 | YANMAR | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2019 | 8,75 | 1,79/0,44 | 2YM15 | PD / 6°B |
| | | PL-ANTA3003A920 | 3,2 | 1,65 | W - I / 10 | 8 |
| | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | 29,3 | LPS | Sp - Be / 41,3 | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|---|-------|------------|-------------------|------------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| PL000HWJ (Ś) GIŻYCKO DH/2024/99/OZŻ 02.07.2029 | AZYMUT 5 | Antila 30.1 | 8,85 | 0,9 | YANMAR | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2024 | 8,75 | 1,79/0,44 | 3YM20 | PD / 6°B |
| | | PL-ANTA3009B424 | 3,2 | 1,65 | W - I / 15,3 | 8 |
| | | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | 29,3 | LPS | Sp - Be / 41,3 | J - W |
| PL0001KC (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/168/OZŻ 27.03.2028 | AZYMUT3 | Antila 30 | 8,85 | 0,9 | YANMAR | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2021 | 8,75 | 1,79/0,44 | 3YM20 | PD / 6°B |
| | | PL-ANTA3012B121 | 3,2 | 1,65 | W - I / 15,3 | 8 |
| | | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | 29,3 | LPS | Sp - Be / 41,3 | J - W |
| PL0001KD (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/169/OZŻ 27.03.2028 | AZYMUT4 | Antila 30 | 8,85 | 0,9 | YANMAR | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2021 | 8,75 | 1,79/0,44 | 3YM20 | PD / 6°B |
| | | PL-ANTA3013B121 | 3,2 | 1,65 | W - I / 15,3 | 8 |
| | | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | 29,3 | LPS | Sp - Be / 41,3 | J - W |
| POL 10281 (M) Kołobrzeg BW/2021/03/OZŻ 11.06.2026 | BACALAO | MJ-6 | 14,15 | 4 | ZM Wola | 3 / NIE MA |
| | | 1983 | 13,54 | 1,11/--- | H 6Aa | / 8°B |
| | | 12 | 3,72 | 1,93 | W - I / 154 | 20 |
| | | | 45,1 | ST | - / - | J - W |
| PL000ETN (Ś) Giżycko DH/2023/185/OZŻ 27.03.2028 | BAHAMY | FUTURA 45 | 11,8 | 5,5 | YANMAR | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2021 | 11,73 | 0,9/--- | 4JH80 | BO / 6°B |
| | | PL-ALH00205D121 | 4,3 | 2,75 | W - I / 58,8 | 10 |
| | | Cobra Yachts sp. z o.o. | 51,5 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL000LQW (M) Szczecin DH/2024/80/OZŻ 11.04.2029 | BAHARI | Olympic Sea 42 | 12,45 | 1,1 | Perkins | 3 / NIE MA |
| | | ---- | 11,22 | 1,96/--- | 4.108 | BO / 8°B |
| | | INI: PL-PL100KFMD02 | 3,98 | 2,92 | W - I / 36,8 | 8 |
| | | Olympic Marine, Lavrio, Grecja | 56,2 | LPS | Sp - Be / 66,89 | J - W |
| POL8705 (Ś) Gdańsk DH/2023/67/OZŻ/K1 20.04.2028 | BAHIA SOL | GIB SEA 444 | 13,9 | 0,9 | YANMAR | 4 / NIE MA |
| | | 1994 | 12,4 | 1,65/--- | 4JH2E | BO / BO |
| | | 0607017.0444.WR | 4,05 | 2,65 | W - I / 37,5 | 12 |
| | | GIB SEA, Francja | 58,9 | LPS | Sp - Be / 86 | J - W |
| POL000MEQ (M) Gdynia DH/2023/125/OZŻ 17.06.2028 | BAILANDO II | CRANCHI M44 | 11,99 | 3,5 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2015 | 10,95 | 0,96/0,81 | D6-330A-F | BO / 8°B |
| | | IT-CRA7466FF515 | 4 | 2,45 | W - I / 2x243 | 12 |
| | | Cantieri Nautico Cranchi S.p.A. | 42,5 | LPS | - / --- | J - Ś |
| A/3913/18 (M) PIASKI PS/2018/47/OZŻ 28.06.2023 | BAJEK | PARKER 800 | 7,8 | 0,7 | MERCURY | 1 / |
| | | 2017 | 7,65 | 0,98/0,44 | VERADO 300 | BO / 6°B |
| | | PL-PAR80219B717 | 2,9 | 2,7 | B - O / 220,6 | 8 |
| | | PARKER | 26,1 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL000513 (M) Szczecin BW/2022/23/OZŻ 10.11.2027 | BAJKA | Bahia 46 | 14,03 | 1,8 | Yanmar | 4 / A |
| | | 2004 | 13,9 | 1,3/--- | 3JH5E | BO / BO |
| | | JELOGE V | 7,39 | 3,1 | W - I / 2x28,7 | 10 |
| | | FONTAINE PAJOT | 96,2 | LPS | Sp - Be / 123 | K - W |
| POL 14992 (M) Gdynia 10/DH/2017 22.04.2020 | BALAENA | RW43 | 13 | 0 | Craftsman | 4 / NIE MA |
| | | 2003 | 12,2 | 2,00 / --- | CM 4.80 | BO / BO |
| | | | 3,95 | 3,35 | W - I / 58,8 | 1/10 |
| | | Bjorknas Varf, Szwecja | 64,8 | ST | C / 95 | J - W |
| POL 12743 (M) Gdynia DH/2020/56/OZŻ 22.06.2025 | BALTIC | Sun Odyssey 29.2 D | 8,5 | 1 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2003 | 8,1 | 1,4/0,75 | MD2020-D BT | BO / 8°B |
| | | FR-IRI00477C303 | 2,98 | 2,05 | W - I / 14 | 6 |
| | | Chantiers Jeanneau SA | 29,7 | LPS | Sp - Be / 33,5 | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|---------------------------|--|--------------------|-----------|-----------------|-------------------|--------------|
| | Nazwy poprzednie | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | Budowniczy | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 21220 (M) Gdynia DH/2022/82/OZŻ 18.08.2027 | BALTIC BAY | Jeanneau Merry Fisher 7 | 6,97 | 1,4 | EVINRUDE | 2 / C | |
| | | 2019 | 6,59 | 1/0,56 | H200HXA | BO / 6°B | |
| | | FR-SPBVT483F920 | 2,77 | 1,5 | B - O / 147,1 | 9 | |
| | | SPBI S.A. | 16,6 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL 9848 (M) GDAŃSK RN/2020/32/OZŻ 31.08.2025 | BALTIC CRUISE | HORIZON 200 | 6,1 | 0 | FORD | 1 / NIE MA | |
| | | 1989 | 5,51 | 0,48/0,36 | 351C | BO / 4°B | |
| | | 4WNMC385G889 | 2,28 | 1,08 | B - I / 213 | 10 | |
| | | FOUR WINNS | 9,8 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL 22990 (M) Puck DH/2020/87/OZŻ 17.08.2025 | BALTIC HARMONY | BAYLINER VR6OE | 6,79 | 0 | Mercury Marine | 2 / C | |
| | | 2020 | 6,04 | 0,89/0,45 | 200XL PXS | BO / 6°B | |
| | | US-BLBN1052F021 | 2,44 | 1,5 | B - O / 147,1 | 10 | |
| | | BAYLINER MARINE DIV BRUNS CORP | 13,1 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL 9493 (M) GDYNIA PS/2018/42/OZŻ 20.06.2023 | BALTIC QUEST | PARKER RIB 900 BALTI | 8,95 | | MERCUISER | 2 / | |
| | | 2009 | 8,73 | 0,55/--- | QSD 2,8 | BO / 6°B | |
| | | PL-PAR90090L909 | 3,16 | 0,7 | B - I / 338,3 | 14 | |
| | | PARKER POLAND | 15,9 | TK | --- / --- | J - Ś | |
| POL 16904 (M) ŚWINOUJŚCIE RD/2021/22/OZŻ 18.08.2026 | BALTIC SPIRIT | DELPHIA 47 | 14,06 | 1,45 | Vovo Penta | 4 / A | |
| | | 2016 | 13,46 | 2,3/2,3 | D2-75F SD | BO / BO* | |
| | | PL-DELMR036G616 | 4,48 | 3,6 | W - I / 55 | 10 | |
| | | Delphia Yachts KOT Sp.j. Olecko | 80,1 | LPS | Sp - Be / 91,3 | J - W | |
| PL19387 (M) GDYNIA RN/2021/21/OZŻ 16.06.2026 | BALTIC WAKE | AXIS A20 | 6,1 | 0 | MALIBU MONSOON | 1 / NIE MA | |
| | | 2015 | 5,45 | 0,69/--- | 350 | BO / 4°B | |
| | | US-AWRB6259F515 | 2,49 | 1,25 | B - I / 257,4 | 11 | |
| | | AXIS BOATS | 10,9 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL000DF7 (M) GDYNIA RN/2022/08/OZŻ 04.06.2027 | BALTIC WAKE | AXIS A22 | 6,71 | 0 | MALIBU | 1 / | |
| | | 2022 | 6,04 | 0,69/--- | MALIBU MONSOON | BO / 4°B | |
| | | US-AWRA6598C222 | 2,59 | 1,34 | B - I / 257 | 15 | |
| | | MALIBU BOATS | 12,7 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL000100 (M) GDAŃSK RN/2022/13/OZŻ 07.10.2027 | BALTICA | H190 | 5,79 | 0 | VOLVO PENTA | 2 / NIE MA | |
| | | 2009 | 5,42 | 0,43/--- | 4.3 GL | BO / 6°B | |
| | | US-GFNMC032E910 | 2,44 | 1,33 | B - I / 139,7 | 8 | |
| | | FOUR WINNS BOATS | 11,1 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL 9722 (M) GDYNIA PS/2018/52/OZŻ 12.07.2023 | BALTICA YACHTS II | BAVARIA CRUISER 33 | 9,99 | 0,7 | VOLVO PENTA | 3 / | |
| | | 2013 | 9,87 | 1,95/--- | D1-20F | BO / 8°B | |
| | | DE-BAVG33J0D313 | 3,42 | 3,14 | W - I / 13,2 | 6 | |
| | | BAVARIA YACHTBAU GMBH | 48,6 | LPS | Sp - Be / 51 | J - W | |
| POL 14918 (M) KOŁOBRZEG KM/2020/13/OZŻ 15.04.2025 | BALTICA YACHTS VI | BAVARIA CRUISER 36 | 10,9 | 1,6 | VOLVO PENTA | 4 / A | |
| | | 2010 | 10,4 | /1,95 | D1-30F | BO / BO* | |
| | | DE-BAVA36E2J011 | 3,6 | 3,1 | W - I / 13,2 | 8 | |
| | | BAVARIA YACHTS | 52,6 | LPS | Sp - Be / 60,2 | J - W | |
| POL 16932 (M) Gdynia 42/PS/2017 ZAWIESZONY | BALTICA YACHTS X | Cobra 41 | 12,3 | | Volvo Penta | 3 / NIE MA | |
| | | 2016 | | 2,4 / --- | D2-40 | BO / 8°B | |
| | | PL-COJ41C03D616 | 3,95 | | W - I / 29,4 | 10 | |
| | | Zakład Szkutniczo-Stolarski J.Pruc, Alpha Yachts B.Piliks, B | | LPS | Sp / 90,5 | J - W | |
| POL 16065 (M) Kołobrzeg WB/2019/17/OZŻ 09.05.2024 | BALTICA YACHTS XII | BAVARIA 50 | 14,99 | --- | WVOLVO PENTA | 4 / A | |
| | | 2012 | 14,43 | 1,85/--- | D2-75 | BO / 8°B | |
| | | DE-BAVC50D9B212 | 4,67 | 3,35 | W - I / 55,2 | 12 | |
| | | BAVARIA YACHTBAU GMBH GIEBELSTADT, NIEMCY | 82 | LPS | Sp - Be / 116,6 | J - W | |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|---|--------------------|------------|-----------------|-------------------|--------------|
| | Nazwy poprzednie | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | Budowniczy | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 16155 (M) Kołobrzeg WB/2019/11/OZŻ 08.04.2024 | BALTICA YACHTS XV | JEANNEAU SUN ODYSSEY | 10,98 | 1 | YANMAR | 3 / A | |
| | | 2012 | 10,69 | 1,94/--- | 3YM30 | BO / 8°B | |
| | | FR-SPBNF 131J213 | 3,76 | 0,9 | W - I / 19,4 | 8 | |
| | | Dompier Sur Yon | 30,7 | LPS | Sp - Be / 58,3 | J - W | |
| POL 9900 (M) Gdynia WB/2019/07/OZŻ 05.04.2024 | BALTICSAFARI.PL | PARKER RIB 900 BALTI | 8,95 | 0 | MERCURY | 2 / B | |
| | | 2006 | 8,95 | 0,9/0,63 | VERADO F300 | BO / 6°B | |
| | | PL-PAR90023F606 | 3,16 | 1,2 | B - O / 2x186,6 | 14 | |
| | | PARKER POLAND sp z o.o. Warszawa | 19,9 | LPS | --- / --- | J - Ś | |
| POL000MEL (M) Gdynia DH/2023/127/OZŻ 17.06.2028 | BAMBOLEO | AZIMUT 43 MAGELLANO | 12,96 | 4,3 | CUMMINS | 3 / B | |
| | | 2014 | 12,53 | 1,2/1,2 | QSB6.7355HOI | BO / 8°B | |
| | | TR-SIR43M37E414 | 4,4 | 2,95 | W - I / 2x261 | 12 | |
| | | SIRENA MARINE DENIZCILIK SAN. VE TIC. A.S. | 55,9 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL 20471 (M) Sopot DH/2021/51/OZŻ 07.05.2026 | BANTI GT | Stingray 240CS | 7,1 | 1,2 | Mercury Marine | 2 / C | |
| | | 2004 | 6,5 | 0,86/0,43 | MCM 5.0L MPI | BO / 6°B | |
| | | US-PNYUSTDWF404 | 2,55 | 1,5 | B - I / 191,2 | 10 | |
| | | Stingray Boat Company | 15,6 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL 9669 (M) Trzebież 01/AG/2017 12.02.2022 | BARA-BARA | Bruceo | 12,8 | | KRAB | 4 / NIE MA | |
| | | 2004 | 4,04 | 1,82 / --- | SW266/M5 | BO / BO | |
| | | Przemyski OZŻ, budowa systemem gospodarczym | | 3,15 | W - I / 44 | 12 | |
| | | | | ST | Kc / 80 | J - W | |
| POL000A9L (M) CHAŁUPY RN/2022/09/OZŻ 27.06.2027 | BARAKUDA | CAP CAMARAT 5.5 CE | 5,45 | 0,3 | YAMAHA | 1 / NIE MA | |
| | | 2007 | 4,85 | 0,35/--- | 115 | PD / 4°B | |
| | | ---- | 2,38 | 1,1 | B - O / 84,5 | 6 | |
| | | JEANNEAU | 9,2 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL 17571 (M) Gdańsk DH/2021/16/OZŻ 29.03.2026 | BARAMUNDI | JEANNEAU SUN ODYSSEY | 13,65 | 1,3 | YANMAR | 4 / A | |
| | | 2017 | 13,1 | 2,24/--- | 4JH80 | BO / BO* | |
| | | FR-SPBSE270C717 | 4,49 | 3,53 | W - I / 58,8 | 10 | |
| | | SPBI, FR | 76,9 | LPS | Sp - Be / 91,1 | J - W | |
| PL0007DS (Ś) Kamień DH/2023/184/OZŻ 27.03.2028 | BARBADOS | FUTURA 40 | 9,8 | 3 | YANMAR | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2022 | 9,7 | 0,6/--- | 4JH80 | BO / 6°B | |
| | | PL-ALH00254E222 | 3,45 | 2,55 | W - I / 58,8 | 10 | |
| | | Cobra Yachts sp. z o.o. | 36,2 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL 17554 (M) Szczecin RD/2020/06/OZŻ 30.04.2025 | BARBARELLA C | Bawaria 35 CRUISER | 10,76 | 1,6 | VOLVO PENTA | 4 / A | |
| | | 2009 | 9,98 | 1,93/1,93 | D1-20 | BO / BO* | |
| | | DE-BAVW35G3G910 | 3,6 | 2,98 | W - I / 13,2 | 8 | |
| | | Bawaria 35 CRUISER | 49,3 | LPS | Sp - Be / 46,6 | J - W | |
| POL 18674 (M) Mechelinki 06/PS/2018 09.04.2020 | Bayliner Cuddy | Bayliner 1600 Cuddy | 4,8 | --- | Honda | 1 / NIE MA | |
| | | 1985 | | 1,4/--- | BD90D | BO / 5°B | |
| | | BL3C70CCE585 | 2,2 | 1,5 | B - O / 66,2 | 6 | |
| | | Bayliner Marine Corp. | 8 | LPS | --- / --- | J - Ś | |
| POL10642 (M) Sopot DH/2021/40/OZŻ/K1 17.05.2026 | Baywatch | TM-723 OB | 6,85 | 0 | YAMAHA | 1 / D | |
| | | 2010 | 6,4 | 0,9/0,4 | F200GET | BO / 4°B | |
| | | PL-TME32003E000 | 2,7 | 0,95 | B - O / 147,1 | 10 | |
| | | Techno Marine sp. z o.o. | 11,8 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL 15937 (M) Stepnica PH/2019/07/OZŻ 02.10.2024 | BEATA.B | Atlantic Marine 660 Adve | 6,37 | 1,07 | Honda | 2 / C | |
| | | 2015 | 5,96 | 0,8/0,57 | BF 150 | BO / 6°B | |
| | | PL-SLFX3291G516 | 2,47 | 1,38 | B - O / 110,3 | 8 | |
| | | Sea Life Sp. z o.o. Augustów - Polska | 13,5 | LPS | --- / --- | J - Ś | |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|--|--|-------------------------|-------|-----------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| SK-7-00652 (M) Bratislava BW/2018/14/OZŻ 17.12.2023 | BELAVA | Colin 27 Clasic | 8,23 | 23 | NANNI | 3 / B |
| | | 2005 | 7,4 | 1,25/--- | 3,75 HE | BO / 8°B |
| | | PL-CSYCO823F403 | 2,98 | 1,5 | W - I / 11,4 | 4 |
| | | | 45,1 | LPS | Sp - Be / 40 | J - W |
| POL0013WV (M) REWA DH/2024/109/OZŻ 03.07.2029 | BELEZA | MERRY FISHER 795 MA | 6,97 | 1,4 | YAMAHA | 2 / C |
| | | 2018 | 6,59 | 0,95/0,52 | F175CETX | BO / 6°B |
| | | FR-SPBVH198G819 | 2,77 | 1,93 | B - O / 128,7 | 9 |
| | | | 18,9 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 19500 (M) GDYNIA KM/2020/06/OZŻ 07.06.2025 | BELFER | ELAN 431 | 12,98 | 1,6 | YANMAR | 4 / A |
| | | 1998 | 12,48 | /1,95 | 4JH3-E | BO / BO* |
| | | SI-ELA43097C898 | 4 | 3,06 | W - I / 41,2 | 10 |
| | | | 64,7 | LPS | Sp - Be / 77 | J - W |
| POL 22200 (M) GDYNIA RN/2021/11/OZŻ 17.09.2026 | BELFER II | VECTOR 401 | 12 | 1,37 | Yanmar | 3 / NIE MA |
| | | 2002 | 10,83 | 1,48/--- | 3JH3E | BO / 8°B |
| | | 02-080 | 3,9 | 2,73 | W - I / 29,4 | 9 |
| | | | 52 | LPS | Sp - Be / 62,1 | J - W |
| POL 23300 (M) GDYNIA RN/2021/12/OZŻ 17.09.2026 | BELFER III | VECTOR 401 | 12 | 1,37 | Yanmar | 3 / NIE MA |
| | | 2002 | 10,83 | 1,48/--- | 3JH3E | BO / 8°B |
| | | 04-080 | 3,9 | 2,73 | W - I / 29,4 | 9 |
| | | | 52 | LPS | Sp - Be / 62,1 | J - W |
| POL000D7L (M) Gdańsk DH/2022/58/OZŻ 04.07.2027 | BELLA CIAO | Jeanneau Merry Fisher 7 | 6,97 | 1,4 | SUZUKI | 2 / C |
| | | 2022 | 6,64 | 0,92/0,58 | DF250AP | BO / 6°B |
| | | FR-SPBXH616C222 | 2,79 | 1,6 | B - O / 184 | 9 |
| | | | 17,3 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 8486 (M) Gdańsk 16/JFM/15 17.07.2020 | BERA | Bera 1/2009 | 11,8 | | Nannidiesel | 3 / |
| | | 2010 | 10,4 | 1,6 / --- | | / 8°B |
| | | | 2,98 | 2,2 | W / 15,5 | 6 |
| | | | | DR | J / 70 | |
| POL 6013 (M) GDAŃSK PS/2018/59/OZŻ 03.08.2023 | BERYL | MI-6 | 14,95 | 0,8 | ZM IN HENSCHHEL | 2 / |
| | | 1986 | 14,48 | 1,2/--- | 69H6A | BO / 7°B |
| | | NIE MA | 3,72 | 1,93 | W - I / 154,5 | 14 |
| | | | 44,7 | ST | --- / --- | J - W |
| POL 7345 (M) Szczecin RD/2018/16/OZŻ 22.04.2023 | BETA GMDS | Twister 780 | 7,8 | 0,2 | Tohatsu | 1 / C |
| | | 2008* | 6,7 | 1,5/0,33 | | BO / 6°B |
| | | PL-AHOT2711L707 | 2,7 | 2,5 | B - O / 4,4 | 8 |
| | | | 26 | LPS | Sp - Be / 32,2 | J - W |
| POL 22866 (M) Gdańsk DH/2021/19/OZŻ 30.03.2026 | BETTY ONE | Ferretti 450 | 13,29 | 5,4 | CUMMINS | 3 / B |
| | | 2020 | 12,34 | 1,25/0,8 | QSB6.7550HOI | BO / 8°B |
| | | IT-FERF4526C020 | 4,3 | 2,5 | W - I / 2x400 | 8 |
| | | | 51,3 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 8323 (M) Jastarnia RN/2019/14/OZŻ 11.11.2024 | Biała Orka | Conrad 900M | 9,1 | 1,65 | Mercedes - Benz | 2 / C |
| | | 2011 | 9 | 0,9/--- | 300D | BO / 5°B |
| | | 40179 | 3 | 2 | W - I / 85 | 14 |
| | | | | LPS | --- / ---- | J - W |
| POL 20398 (M) NOWA PASŁĘKA HM/2019/10/OZŻ 30.05.2024 | BIEDULKA | AM 570 | 5,63 | 0,31 | SUZUKI | 1 / C |
| | | 2019 | 5,29 | 0,7/0,3 | DF-140A | PD / 4°B |
| | | PL-AMY57004B919 | 2,35 | 1,5 | B - O / 103 | 7 |
| | | | 11,6 | LES | --- / --- | J - Ś |
| | | AM YACHT Sp. z o.o | | | | |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|---------------|---|------------------------|----------------------------|---|-----------------------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | Budowniczy | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 17968 (M) Kamień Pomorski 12/ZZ/2017 30.11.2020 | BIG BOSS ONE | Sun Tracker 2006 BUJO6620E606 | 7,4 | | Mercury 3.0 | 2 / C PD / 4°B |
| | | Springfield USA | 2,6 | 0,8 / --- 0,9 AL | W - I / 135 --- / --- | 12 K - W |
| POL00006 (M) Szczecin RD/2020/52/OZŻ 03.08.2025 | BIG CALM | GIB'SEA 96 1987 2318 | 11,1 9,71 3,31 | 0,95 1,7/1,7 2,66 | VOLVO PENTA MD 2003 W - I / 20,6 | 4 / NIE MA BO / BO 6 |
| | | Gib'sea/Gibert Marine FRANCJA | 42,8 | LPS | Sp - Be / 42,1 | J - W |
| POL0011JD (M) GDYNIA DH/2024/76/OZŻ 17.05.2029 | BIG JACK | PARASAILING 32 2006 TR-MRCPA32D2506 | 10 8,85 3 | 0 0,9/0,55 1,5 | Mercuriser D 4.2 L 320 W - I / 235 | 2 / C BO / 6°B 11 |
| | | Mercan Tekne LTD. STL, Turcja | 21,2 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL0009M3 (M) Gdańsk DH/2022/26/OZŻ 21.04.2027 | BILBO BAGGINS | Jeanneau NC 37 2020 FR-SPBVX125K122 | 9,86 9,18 3,59 | 3 1,07/0,75 1,95 | MERCURY V6 3.0L W - I / 2x198,72 | 3 / B BO / 8°B 8 |
| | | SPBI S.A. | 30,5 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL000NF9 (M) SOPOT DH/2023/28/OZŻ 20.06.2028 | BIOTANIQE | Jeanneau Sun Odyssey 3 2018 FR-SPBSN594F819 | 9,98 9,7 3,44 | 0,85 1,6/--- 2,9 | YANMAR 3YM20 W - I / 15,3 | 4 / A BO / BO 6 |
| | | Dompierre Sur Yon, Francja | 45,6 | LPS | Sp - Be / 50,8 | J - W |
| POL 14952 (M) Sopot DH/2020/72/OZŻ 11.07.2025 | BLACK CAT | Lagoon 39 2014 FR-CNB39083D414 | 11,74 11,64 6,79 | 2,65 1,27/--- 2,95 | YANMAR 3JH5E W - I / 2x28,7 | 4 / A BO / BO* 10 |
| | | Construction Navale Bordeaux, Francja | 76,5 | LPS | Sp - Be / 70,9 | K - W |
| POL000MAI (M) GDAŃSK DH/2024/78/OZŻ 08.05.2029 | BLACK PIKE | EXPLORER 480 SB 1999 FR-XDC8408LG900 | 4,8 4,2 2,1 | 0 0,7/0,3 0,75 | YAMAHA F50AET B - O / 36,8 | 2 / C BO / 6°B 7 |
| | | Bombard | 6 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 17596 (M) SOPOT BW/2021/11/OZŻ 09.11.2026 | BLACK SWAN | Leopard 48 2016 ZA-RACA8170K617 | 14,75 14,3 7,64 | 3,8 1,38/--- 3,2 | YANMAR 4JH57-C W - I / 2x41,9 | 4 / A BO / BO 12 |
| | | ROBERTSON AND CAINE (PTY) LTD | 104,2 | LPS | Sp - Be / 144,5 | K - W |
| POL 21629 (M) Gdańsk HM/2021/06/OZŻ 27.05.2026 | BLASK | ANTILA 26 CC 2019 PL-AWWA0001J909 | 7,92 7,8 2,92 | 0,8 1,6/0,37 1,82 | Ewinrude EB10 EGL4AF B - O / 7,4 | 1 / D BO / 4°B 6 |
| | | ANTILA YACHT Cezary Duchnik-Radom (kadłub) | 26,4 | LPS | Sp - Be / 30 | J - W |
| POL000NQT (M) Gdańsk DH/2024/34/OZŻ 29.03.2029 | BLU NAUTA | Beneteau Oceanis 41.1 2017 FR-SPBEX140F718 | 11,97 11,67 4,2 | 1,3 2,19/--- 3,35 | YANMAR 4JH45 W - I / 33,1 | 4 / A BO / BO* 8 |
| | | SPBI S.A. | 64,9 | LPS | Sp - Be / 77,6 | J - W |
| POL 8390 (M) Szczecin RD/2019/66/OZŻ 05.07.2024 | BLUE BACK | DEFENDER 27 1975 NIE MA | 8 6,9 3,28 | 1,5 1,5/1,5 2,2 | Bukh DV10 W - I / 7,4 | 2 / NIE MA BO / 8°B 6 |
| | | Jacques Gaubert/André Mauric | 28 | LPS | Sp - Be / 22,5 | J - W |
| POL 16822 (M) Szczecin 13/RD/2016 22.07.2020 | BLUE BIRD EM | Monterey 302 CR 2002 DE-GLL03384B616 | 9,16 8,23 3,2 | 3,2 0,94 / 0,53 1,85 | 2 x Volvo Penta 44323 B - I / 2 x 199 | 2 / C BO / 6°B 1/6 |
| | | Monterey Boats, Willingston, FL, USA | 25,9 | LPS | --- / --- | J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|---|----------------------|-------|------------|-------------------|------------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 10664 (M) GDAŃSK KM/2019/45/OZŻ 16.07.2024 | BLUE HORIZON 4OCEANS'DREAM Delphia Yachts Kot Sp. j. Olecko, Polska | Delphia 47 | 14,06 | 1,45 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2010 | 13,46 | 2,3/--- | 4JH4TE - SD | BO / BO |
| | | PL-DELMR012F010 | 4,48 | 3,6 | W - I / 50,2 | 12 |
| | | | 80,1 | L | Sp - Be / 86,2 | J - W |
| POL 18782 (M) Gdańsk 18/DH/2018 20.04.2023 | Blue Shot SPBI S.A. Dompierre Sur Yon | Oceanis 473 | 14,15 | 1,1 | Yanmar | 3 / A |
| | | 2005 | 13,69 | 2,1/--- | 4JH3HTE | BO / 8°B |
| | | FR-BEYA1576K405 | 4,31 | 3,5 | W - I / 74 | 1/10 |
| | | | 78,52 | LPS | Sp - Be / 83,4 | J - W |
| POL0001T9 (M) Gdynia DH/2021/30/OZŻ/K1 13.04.2026 | BLUE VELVET Bavaria Yachtbau GmbH | Bavaria 50 Cruiser | 14,98 | 1,7 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2005 | 14,04 | 2,1/--- | D2-75 | BO / BO* |
| | | DE-BAVE50J5K506 | 4,49 | 3,25 | W - I / 55 | 12 |
| | | | 78,8 | LPS | Sp - Be / 104,3 | J - W |
| POL 17178 (M) TOLKMICKO HM/2021/12/OZŻ 27.08.2026 | BŁĘKITNY Zakład Szkutniczy-Krzysztof Betcherski | Nieznany | 6,6 | | YAMAHA | T / NIE MA |
| | | 2014 | 6 | 0,8/0,35 | F115AET | PD / 4°B |
| | | ---- | 2,3 | 1,18 | B - O / 84,6 | 6 |
| | | | 11,2 | LPS | - / --- | J - W |
| POL000NLF (M) GDYNIA DH/2024/104/OZŻ 10.07.2029 | BOB Yamaha Motor Co., Ltd. | FB1050B-W / VX CRUIS | 3,37 | | YAMAHA | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2021 | | 0,2/--- | JF10CGN | PD / 6°B |
| | | US-YAMA0637B121 | 1,24 | | B - I / 85 | 3 |
| | | | | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 20580 (M) GDAŃSK KM/2020/16/OZŻ 03.06.2025 | BOGENS PPHU Navigator/Bogdan Jakusz | NAVIGATOR 999 CLASS | 8,83 | 1,7 | VETUS | 2 / C |
| | | 2013/2019 | 8,42 | /0,6 | VH480342A | / 6°B |
| | | PL-NVB99909J314 | 2,99 | 1,6 | W - I / 58,8 | 12 |
| | | | 22,5 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 17689 (M) Dziwnów 09/RD/2017 13.05.2020 | BOLO MRJR Robert Kawalec, Giżycko | Janmor 580 | 5,8 | | Yamaha | 1 / NIE MA |
| | | 2004 | | 0,28 / --- | Y200 FETOL | PD / 4°B |
| | | | 2,53 | 1,08 | B - O / 147 | 6 |
| | | | | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 15999 (M) GDAŃSK KM/2021/10/OZŻ 05.06.2026 | BONIFACIO MAK-Metal Anlagebau Kunststofftechnik Sp. z o.o. | MAK-9 | 9,08 | 1,1 | VETUS | 3 / B |
| | | 2003 | 8,5 | 1,96/0,56 | M3.09 | BO / 8°B |
| | | PL-MAK-9DS03G303 | 3,1 | 2,88 | W - I / 18,4 | 6 |
| | | | 38,8 | LPS | Sp - Be / 40 | J - W |
| POL000L3C (M) Gdańsk DH/2023/105/OZŻ 15.06.2028 | BORA BORA Nimbus Boats Sweden AB | NIMBUS 365 COUPE | 10,87 | 2,9 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2022 | 10,04 | 1,14/--- | D4-270I-G | BO / 8°B |
| | | SE-NBSC0314G223 | 3,4 | 1,92 | W - I / 2x199 | 8 |
| | | | 32 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 19380 (M) GDAŃSK WH/2018/07/OZŻ 08.07.2020 | BOSFOR ONE SPORTIS | MC 5600 | 5,6 | 0 | Yamaha | 2 / C |
| | | 2004 | 5,6 | ---/0,37 | DF140 | BO / 6°B |
| | | PL-SPT?0888G303 | 2,5 | 0,98 | B - O / 102,9 | 6 |
| | | | 10 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 807 (M) Swinoujście RD/2018/31/OZŻ 13.07.2023 | Bosmat E. Rejewski, W. Liskiewicz | Conrad 45 (Opal IV) | 13,68 | 1 | Vetus | 3 / NIE MA |
| | | 1977 | 11,99 | 2,14/--- | M415A--A | BO / 8°B |
| | | 7 | 3,6 | 3,14 | W - I / 24,3 | 8 |
| | | | 60,2 | DR | Jo - Be / 80 | J - W |
| POL 20072 (M) Szczecin RD/2019/22/OZŻ 22.03.2024 | BRAVADO Atlantic Pireus | ATLANTIC 53 | 14,8 | 0,9 | Ford - Perkins | 4 / NIE MA |
| | | 1990 | 13,93 | 1 | G254 MI | BO / BO |
| | | GR 5554011990 | 5 | 3,22 | W - I / 59,6 | 10 |
| | | | 80,6 | LPS | Kt - Be / 91,8 | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|-------------------------|-------|------------|-------------------|------------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL11050 (M) Gdańsk DH/2024/25/OZŻ 18.03.2029 | BRAZOWA ATENA Chantiers Jeanneau SA | Sun Odyssey 42 DS | 12,59 | 1,6 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2011 | 12,1 | 2,13/--- | 4JH5E | BO / BO* |
| | | FR-SPBSJ107B111 | 4,13 | 3,36 | W - I / 39,6 | 8 |
| | | | 67,2 | LPS | Sp - Be / 74,9 | J - W |
| POL 2044 (M) SZCZECIN RD/2021/07/OZŻ 29.03.2026 | BREGO TATO Bruce Roberts Gordon | BRUCEO | 12,33 | 1,3 | Volvo Penta | 4 / NIE MA |
| | | 1988 | 11,85 | 1,83/1,83 | D2-55 | BO / BO |
| | | ----- | 3,89 | 3,05 | W - I / 40,5 | 10 |
| | | | 60,5 | ST | Sp - Be / 78,1 | J - W |
| POL8202 (M) Gdańsk DH/2024/16/OZŻ 03.03.2029 | BYSTRZE Komodor, Vicky Jeanneau S.A. 85500-Les Herbiers | Gln Fizz | 11,3 | 0,8 | BETA MARINE LTD | 3 / NIE MA |
| | | 1977 | 10,23 | 1,9/--- | Beta 43 | BO / 8°B |
| | | B 264CH | 3,76 | 2,9 | W - I / 31,6 | 10 |
| | | | 49,7 | LPS | Kc - Be / 64,3 | J - W |
| POL000D1V (M) Gdynia DH/2022/48/OZŻ 06.06.2027 | C-ADVENTURE MPPB J.W. "Ślepsk" | Quicksilver 635 Weekend | 6,6 | 1,3 | YAMAHA | 2 / C |
| | | 2006 | 6,18 | 0,85/0,48 | F115AET | BO / 6°B |
| | | PL-SLEB0463A606 | 2,5 | 1,43 | B - O / 84,6 | 6 |
| | | | 14,5 | LPS | - / --- | J - Ś |
| PL000BFG (Ś) Sztynort DH/2023/48/OZŻ 26.03.2028 | C'est la Vie Delphia Yachts Kot sp. j. w Warszawie oddział w Olecku | NAUTIKA 1000 SOLEY | 9,95 | 2,8 | NANNI DIESEL | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2016 | 9,48 | 0,65/--- | N3.30 | BO / 6°B |
| | | PL-DELBR009J617 | 3,45 | 2,1 | W - I / 22,1 | 8 |
| | | | | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 8708 (M) USTKA PS/2018/43/OZŻ 25.06.2023 | CALABRIA RIB HUBAR A.SIEKIERZYCKI | HBM 9 | 9,7 | | MERKURY | 2 / |
| | | 2009 | 9,55 | 1,00/0,50 | VERADO | BO / 6°B |
| | | | 3,15 | 1,06 | B - O / 367,7 | 14 |
| | | | 20,1 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 19898 (M) USTKA WB/2019/02/OZŻ 22.02.2024 | CALIFORNIA BEACH SPBI S.A. | MERRY FISHER 795 MR | 6,97 | 1,5 | YAMAHA | 2 / C |
| | | 2018 | 6,69 | 0,52/--- | F200GETX | BO / 6°B |
| | | FR-SPBVH208I819 | 2,77 | 1,05 | B - O / 147,1 | 4 |
| | | | 14,5 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL18409 (M) Gdańsk DH/2021/64/OZŻ 10.06.2026 | Calisja Galeon sp. z o.o. sp. k. | Galeon 305 HTS | 8,99 | 2,6 | Mercury Marine | 3 / B |
| | | 2017 | 8,4 | 1,12/0,72 | HM9XM04.5CAT | BO / 8°B |
| | | PL-GALXC013H718 | 2,94 | 2,02 | B - I / 2x184 | 9 |
| | | | 26 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 13286 (M) Elbląg 07/HM/2016 26.07.2020 | CAMPARI | | 8,41 | 4,91 | Peugot Indenor | 1 / D |
| | | 1989 | 7,51 | 0,92 / --- | XDPA 4.9 | BO / 4°B |
| | | NIE MA | 2,9 | 1,52 | W - I / 46 | 2/8 |
| | | | 27,33 | ST | --- / --- | J - W |
| POL 18747 (M) Szczecin 04/RS/2018 16.04.2022 | CAPTAIN TEACH XS-RIBS | XS-600 | 6 | 0 | MERCURY | 1 / |
| | | 2018 | | 1,09/0,59 | F 115 XL | PD / 6°B |
| | | GB-XBR1031A818 | 2,6 | 0,95 | B - O / 85 | 1/6 |
| | | | 10,6 | LPS+TE | --- / --- | J - Ś |
| PL0004H2 (Ś) IŁAWA DH/2023/61/OZŻ 21.04.2028 | CARANTHIR SEDNA YACHTS sp. z o.o. | SEDNA 26 | 7,65 | 0,6 | YAMAHA | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2016 | 7,39 | 1,67/0,4 | FT8GMH | PD / 6°B |
| | | PL-SEDS2612C616 | 2,85 | 2,75 | B - O / 5,9 | 8 |
| | | | 31,5 | LPS | Sp - Be / 29,8 | J - W |
| POL000MVP (M) Sopot DH/2020/86/OZŻ 09.08.2025 | CARGO SPBI S.A., Francja | MERRY FISHER 1095 | 9,94 | 2,5 | SUZUKI | 3 / B |
| | | 2020 | 9,4 | 1,1/0,69 | DF300B | BO / 8°B |
| | | FR-SPBVS304G021 | 3,32 | 2,05 | B - O / 2x220,7 | 8 |
| | | | 30,4 | LPS | - / --- | J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|--|--------------------------|---|--------------------|-----------|----------------|-------------------|--------------|
| | Nazwy poprzednie | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | Budowniczy | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL0003QX (M) Puck DH/2021/76/OZŻ 29.06.2026 | Carissima | COMPIS 28 | 8,56 | 0,7 | YANMAR | 3 / NIE MA | |
| | | 1976 | 7,83 | 1,51/--- | YSE8 | BO / 8°B | |
| | | INI: PL-PL1003P2E02 | 2,84 | 2,3 | W - I / 5,9 | 6 | |
| | | Compisbatar/Scanmar AB, Szwecja | 29,8 | LPS | Sp - Be / 32 | J - W | |
| POL16799 (Ś) Sztynort DH/2023/56/OZŻ 26.03.2028 | CARMELIA | FUTURA 36 | 9,8 | 2,6 | VETUS | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2016 | 9,7 | 0,6/--- | M445A602A | BO / 6°B | |
| | | PL-ALH00118D616 | 3,45 | 2,35 | W - I / 30,9 | 10 | |
| | | ALPHA YACHTS Filiks Bartosz | 34,2 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL 260 (M) GDYNIA KM/2019/12/OZŻ 28.04.2024 | CARO II | Conrad 760 T | 7,64 | 0,76 | Volvo Penta | 1 / NIE MA | |
| | | 1979 | 7,25 | 1,57/--- | MD5A/110S | BO / 6°B | |
| | | NIE MA | 2,75 | 2,25 | W - I / 5,5 | 6 | |
| | | SJC Gdańsk | 27 | L | Sp - Be / 21,5 | J - W | |
| POL0008ZJ (M) GDAŃSK DH/2022/17/OZŻ 09.04.2027 | CAROLINE | BENETEAU OCEANIS 3 | 9,97 | 0,9 | YANMAR | 4 / A | |
| | | 2017 | 9,84 | 1,94/--- | 3YM30AE | BO / BO* | |
| | | FR-SPBEC159C717 | 3,72 | 3 | W - I / 21,3 | 6 | |
| | | SPBI S.A. | 48,7 | LPS | Sp - Be / 50,5 | J - W | |
| POL 2242 (M) Kąty Rybackie KM/2019/36/OZŻ 21.06.2024 | CARPE DIEM SEMPER | Mors | 7,68 | 0,29 | Tohatsu | 2 / NIE MA | |
| | | 1996 | 6,94 | 1,65/0,64 | 15 | BO / 6°B | |
| | | NIE MA | 2,48 | 1,61 | B - S / 11 | 5 | |
| | | nieznany - bsg | 20,1 | L | Sp - Be / 22 | J - W | |
| PM 0395 (M) Szczecin 02/AG/2016 21.05.2020 | CASA ONE | Sea Spirit 260 Sport | 7,99 | 1,3 | Volvo Penta | 2 / NIE MA | |
| | | 2007 | 2,71 | 0,5 / --- | D4-300 | PD / 6°B | |
| | | CN-SPIR2608F708 | 30 | 1,38 | W - I / 221 | 2/12 | |
| | | Gunther Yacht Sp. z o.o., Poznań | 30 | LPS | --- / --- | J - Ś | |
| PL000BFJ (Ś) Sztynort DH/2023/54/OZŻ 26.03.2028 | CASANOVA | TANGO 33 | 9,98 | 1,2 | Mercury Marine | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2015 | 9,37 | 1,85/0,45 | F15ELPT | PD / 6°B | |
| | | PL-TGYT3317E515 | 3,47 | 1,75 | B - S / 11 | 9 | |
| | | Tango Yachts sp. z o.o. | 33,9 | LPS | Sp - Be / 44 | J - W | |
| POL 13968 (M) Gdynia PH/2021/04/OZŻ 13.03.2026 | CASINO ROYALE | Beneteau Oceanis 41 | 11,97 | 1,72 | Yanmar | 4 / A | |
| | | 2014 | 11,74 | 2,18/2,18 | 3JH5E | BO / BO* | |
| | | FR-SPBDC187C414 | 4,2 | 3,58 | W - I / 28,7 | 10 | |
| | | SPBI S.A. - Francja | 68,4 | LPS | Sp - Be / 77,7 | J - W | |
| POL 9409 (M) Władysławowo 30/PS/2018 29.05.2020 | Casper II | --- | 12,61 | 1,2 | MAN | 2 / NIE MA | |
| | | 1974 | 3,25 | 0,62/--- | --- | BO / 6°B | |
| | | OT620166 | 42,3 | 1,8 | W - I / 110,3 | 14 | |
| | | --- | 42,3 | ST | --- / --- | J - Ś | |
| POL 9338 (M) PUCK PS/2018/40/OZŻ 15.06.2023 | CATHARINA | NIEZNANY | 6,8 | 1,1 | VOLVO PENTA | 1 / NIE MA | |
| | | 1988 | 6,6 | 0,6/--- | V8 5,7L | PD / 4°B | |
| | | NIE MA | 2,6 | 1,7 | W - I / 257,4 | 10 | |
| | | BUDOWA SYSTEMEM GOSPODARCZYM | 16,9 | LPS | --- / --- | J - W | |
| POL 14973 (M) Sopot DH/2020/70/OZŻ 10.07.2025 | CATHARSIS | LAGOON 380 | 11,55 | 2,1 | YANMAR | 4 / A | |
| | | 2014 | 11,28 | 1,15/--- | 3YM30E | BO / BO* | |
| | | FR-CNB387371415 | 6,53 | 2,6 | W - I / 2x21,3 | 8 | |
| | | Construction Navale Bordeaux, Francja | 68,2 | LPS | Sp - Be / 61 | K - W | |
| POL 00061G (M) Kołobrzeg WB/2021/23/OZŻ 15.09.2026 | CATRINA | Bavaria Cruiser 45 | 13,6 | 1 | Volvo Penta | 4 / A | |
| | | 2010 | 13,17 | 2,2/--- | D2-55 | BO / BO | |
| | | DE-BAVZ45B3C010 | 4,35 | 3,65 | W - I / 40,5 | 10 | |
| | | BAVARIA YACHTBAU GMBH GIEBELSTADT, NIEMCY | 77,7 | LPS | Sp - Be / --- | J - W | |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|-------------------------------|-------|-----------|-------------------|------------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL0002BP (M) Jastarnia DH/2023/94/OZŻ 01.06.2028 | CAYMAN | Sessa Marine C38 | 11,5 | 2,6 | VOLVO PENTA | 3 / B |
| | | 2020 | 10,3 | 0,96/0,78 | D4-270A-G | BO / 8°B |
| | | IT-SEI38017K021 | 3,75 | 2,15 | W - I / 2x199 | 12 |
| | | Sessa International S.R.L. | 35,8 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 18631 (M) Gdańsk 31/DH/2018 23.05.2023 | Cayo Coco | Sea Ray 315 SUNDANC | 8,51 | 0,6 | 2 x Mercruiser | 1 / B |
| | | 2002 | 7,71 | 0,98/0,58 | 2 x 4.3 MPI | BO / 8°B |
| | | US-SERT1610J203 | 2,89 | 1,93 | B - I / 328 | 1/10 |
| | | SEA RAY BOATS INC | 21,4 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 21576 (M) Kołobrzeg BW/2020/03/KZP 07.05.2025 | CECYLIA | PARKER 800 WEEKEND | 7,9 | 1,1 | Mercury | 3 / B |
| | | 2019 | 7,45 | 0,6/0,4 | 13000053A | BO / 8°B |
| | | PL-PAR80304J920 | 2,9 | 1,45 | B - O / 220,6 | 8 |
| | | PARKER POLAND SP. Z O.O. | 18,4 | LPS | - / ---- | J - Ś |
| PL0004H0 (Ś) IŁAWA DH/2023/63/OZŻ 21.04.2028 | CELEGORM | SEDNA 30 | 8,75 | 0,8 | YAMAHA | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2017 | 8,45 | 2/0,45 | FT9.9GE | PD / 6°B |
| | | PL-SEDS3017F717 | 3 | 3,2 | B - O / 7,3 | 8 |
| | | SEDNA YACHTS JAN SULIMA | 40,5 | LPS | Sp - Be / --- | J - W |
| POL12458 (M) Gdańsk DH/2023/29/OZŻ 10.05.2028 | CELV | 280 Sundancer | 8,69 | 0,8 | Mercury Marine | 2 / NIE MA |
| | | 2002 | 8 | 1,05/0,61 | MCM 4.3L MPI | BO / 6°B |
| | | US-SERT1450I203 | 2,69 | 2,1 | B - I / 2x161,8 | 10 |
| | | Sea Ray Boats | 22,8 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 22300 (M) Gdynia RD/2020/17/OZŻ 15.05.2025 | CENTRATERM | Hanse 418 C | 11,99 | 1,5 | Yanmar | 4 / A |
| | | 2020 | 11,7 | 2,07/2,07 | 3JH40 | BO / BO* |
| | | DE-HAND0146C020 | 4,17 | 3,06 | W - I / 29,4 | 10 |
| | | Hanse Yachts Greiswald Niemcy | 61,7 | LPS | Sp - Be / 85,5 | J - W |
| POL 18870 (M) Gdynia 30/DH/2018 23.05.2023 | Cessar | Bavaria 32 Cruiser | 9,75 | 1 | Volvo Penta | 1 / A |
| | | 2011 | 9,3 | 1,95/--- | D1-30F | BO / 8°B |
| | | DE-BAVY32L4E111 | 3,42 | 3,15 | W - I / 20 | 1/10 |
| | | Bavaria Yachtbau GmbH | 46,2 | LPS | Sp - Be / 45,6 | J - W |
| POL000YB9 (M) Gdynia DH/2024/44/OZŻ 25.03.2029 | CHANGES | Lagoon 46 | 13,99 | 2,8 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2023 | 13,89 | 1,37/--- | 4JH57 | BO / BO* |
| | | FR-CNBZV547K324 | 7,96 | 3,2 | W - I / 2x41,9 | 12 |
| | | Construction Navale Bordeaux | 102,5 | LPS | Sp - Be / 113,5 | K - W |
| POL 14790 (M) Gdańsk DH/2021/24/OZŻ 11.04.2026 | CHIRON 2 | Dehler 37 | 11,3 | 1,6 | YANMAR | 3 / NIE MA |
| | | 1982 | 9,95 | 1,65/--- | 3HM | BO / 8°B |
| | | 13 | 3,45 | 2,65 | W - I / 19,9 | 10 |
| | | Dehler Yachtbau GMBH | 45,1 | LPS | Sp - Be / 54,5 | J - W |
| POL 21713 (M) SOPOT DH/2020/27/OZŻ 08.04.2025 | CHOCOLATE | NIMBUS 305 COUPE | 9,74 | 2,4 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2019 | 8,96 | 0,95/--- | D3-220 | BO / 8°B |
| | | SE-NBSF0229I920 | 3,14 | 2,25 | W - I / 161,8 | 8 |
| | | Nimbus Boats Sweden AB | 29,8 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 19952 (M) Szczecin RD/2018/64/OZŻ 08.09.2023 | CIRI | Jeanneau Sun Fizz 40 | 12,3 | 0,8 | Perkins | 4 / NIE MA |
| | | 1982 | 11,26 | 1,95/--- | 4.108 | BO / BO |
| | | 0725085-020845 | 3,85 | 3,05 | W - I / 36,8 | 8 |
| | | Philippe Briand | 56,8 | LPS | Sp - Be / 62,2 | J - W |
| PL000CFC (Ś) Warszawa DH/2023/190/OZŻ 16.07.2028 | COBALT | 253 | 7,62 | 1,2 | Volvo Penta | 1Ś / NIE MA |
| | | 1996 | 7,1 | 0,7/0,5 | 7.4Gi | PD / 4°B |
| | | FGE53055E696 | 2,59 | 1,35 | B - I / 243 | 9 |
| | | COBALT BT, USA | 16,2 | LPS | - / --- | J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|------------------|-----------------|--------------------|------------|----------------------|-------------------|--------------|
| | Nazwy poprzednie | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | Budowniczy | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 7377 (M) Gdynia DH/2021/23/OZŻ 06.04.2026 | COBI | GALIA 700 | 6,94 | 0,6 | YAMAHA | 2 / C | |
| | | 2008 | 6,41 | 1/0,52 | F250 | BO / 6°B | |
| POL 22035 (M) Gdynia DH/2020/28/OZŻ 06.04.2025 | COCO EXTAZY | QUICK DE LUXE | 5,5 | 0 | Volvo Penta | 1 / NIE MA | |
| | | 1965 | 5,1 | 0,8/0,4 | AQ 150 B | BO / 4°B | |
| POL000MML (M) Gdynia DH/2023/126/OZŻ 17.06.2028 | COCOBONGO | CRANCHI M44 | 11,99 | 3,5 | Volvo Penta | 3 / B | |
| | | 2016 | 10,95 | 0,96/0,81 | D6-330A-F | BO / 8°B | |
| POL 9691 (M) Szczecin RD/2019/08/OZŻ 29.03.2024 | COPA VERDE | SUN ODYSSEY 39i | 11,62 | 1,4 | YANMAR | 4 / A | |
| | | 2010 | 11,17 | 1,5/1,5 | 3JH4E | BO / BO | |
| POL 30 (M) GDYNIA RN/2021/2/OZŻ 21.05.2026 | COPERNICUS | OPAL CR | 14,11 | 0,36 | SHIRE / YANMAR | 3 / NIE MA | |
| | | 1973 | 13,35 | 2,2/---- | OWB / 4TNV88 BDY | BO / 8°B | |
| POL 13934 (M) GDYNIA HM/2020/11/OZŻ 23.05.2025 | CORLING | COBALT 232 | 7,29 | 0 | MERCUISER - USA | T / D | |
| | | 2007 | 7,1 | 0,94/0,53 | HO BRAVO 3X typ | PD / 4°B | |
| POL 9632 (M) Kołobrzeg RD/2019/68/OZŻ 28.07.2024 | CORMORAN | POWLES 38 | 11,58 | 4,5 | MAN | 3 / NIE MA | |
| | | 1978 | 10,54 | 1 | D5266 MTE | BO / 6°B | |
| POL 14044 (M) Gdynia 3/JM/2017 30.11.2022 | COSINUS 33 | Janmor 32 | 9,52 | | Yanmar | 3 / B | |
| | | 2013 | 3,6 | 1,86 / --- | 3YM20 | BO / 8°B | |
| POL000KGP (M) GDYNIA DH/2024/75/OZŻ 02.06.2029 | COSMO | IMPRESSION 50 | 14,83 | 1,75 | Volvo Penta | 4 / A | |
| | | 2016 | 14,3 | 2,23/--- | D2-75F | BO / BO* | |
| POL0003LR (M) Puck DH/2021/75/OZŻ 29.06.2026 | COSTA NORTE | VR6COE | 6,79 | 0 | Mercury Marine | 2 / C | |
| | | 2020 | 6,04 | 0,89/0,45 | 200XL PXS | BO / 6°B | |
| POL000QIR (M) Gdańsk DH/2023/96/OZŻ 05.06.2028 | COSTA ONE | Yamarin 4730 | 4,7 | 0 | Yamaha Motor CO.,LTD | 2 / C | |
| | | 2004 | 4,25 | 0,6/0,3 | F50FET | PD / 6°B | |
| PL000BIU (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/188/OZŻ 27.03.2028 | CÓRKA RYBAKA | NAUTINER 40AC | 11,7 | 4,9 | Craftsman Marine | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2014 | 11,2 | 0,9/--- | CM4.42 | PD / 6°B | |
| | | PL-NAYN469CE414 | 3,5 | 1,95 | W - I / 30,9 | 8 | |
| | Nautiner Yachts | | 38,1 | LPS | - / --- | J - W | |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|--|-------|------------|-------------------|------------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 16194 (M) Sopot DH/2019/21/OZŻ 06.04.2024 | CRAZY CAT | Lagoon 40 MY | 11,99 | 2,8 | Yanmar | 4 / A |
| | | 2015 | 11,95 | 0,98/--- | 4JH4-TE | BO / BO |
| | | FR-CNB4P005B515 | 6,79 | 2,6 | W - I / 2x55,2 | 30 |
| | | Construction Navale Bordeaux, Francja | 60,1 | LPS | --- / --- | K - W |
| POL 21129 (M) Gdynia DH/2019/95/OZŻ 30.10.2024 | CREO ONE | LAGOON 46 | 13,99 | 2,8 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2019 | 13,89 | 1,37/--- | 4JH57 | BO / BO* |
| | | FR-CNBZV026H920 | 7,96 | 3,2 | W - I / 2x41,9 | 30 |
| | | Construction Navale Bordeaux, Francja | 102,5 | LPS | Sp - Be / 123 | K - W |
| POL 21130 (M) Gdynia DH/2019/94/OZŻ 30.10.2024 | CREO TWO | LAGOON 46 | 13,99 | 2,8 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2019 | 13,89 | 1,37/--- | 4JH57 | BO / BO* |
| | | FR-CNBZV038J920 | 7,96 | 3,2 | W - I / 2x41,9 | 30 |
| | | Construction Navale Bordeaux, Francja | 102,5 | LPS | Sp - Be / 123 | K - W |
| POL 13856 (M) Gdynia 13/DH/2018 20.04.2023 | CRYNOLINE | Delphia 47 | 14,03 | 1,45 | Volvo Penta | 2 / A |
| | | 2014 | 13,39 | 2,3/--- | D2-75F | BO / 8°B |
| | | PL-DELMR028A414 | 4,48 | 3,69 | W - I / 55 | 1/10 |
| | | Delphia Yachts Kot sp. j. | 80,85 | LPS | Sp - Be / 91,3 | J - W |
| POL 7808 (M) Szczecin 14/ZZ/2017 30.10.2020 | CUBA LIBRE | Delphia 37 | 10,84 | | Volvo Penta | 3 / A |
| | | 2008 | | 1,95 / --- | D1-30B | BO / 8°B |
| | | PL-DELRJR099C808 | 3,67 | 1,5 | W - I / 20,1 | 8 |
| | | Delphia Yachts Kot sp. j. | | LPS | Sp / 72,3 | J - W |
| PL0004H1 (Ś) IŁAWA DH/2023/62/OZŻ 21.04.2028 | CURUFIN | SEDNA 26 | 7,65 | 0,6 | YAMAHA | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2017 | 7,39 | 1,67/0,4 | FT8GMH | PD / 6°B |
| | | PL-SEDS2623J717 | 2,85 | 2,75 | B - O / 5,9 | 8 |
| | | SEDNA YACHTS JAN SULIMA | 31,5 | LPS | Sp - Be / 29,8 | J - W |
| POL 13828 (M) Gdynia DH/2019/28/OZŻ 13.04.2024 | CZANG | ADMIRAL 560 TUNA | 5,6 | 0,6 | Suzuki | 2 / C |
| | | 2014 | 5,25 | 0,7/0,3 | DF90A | BO / 6°B |
| | | PL-ADMTN065B414 | 2,2 | 1,65 | B - O / 66,2 | 8 |
| | | Admiral Boats SA, Polska | 12,2 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 9626 (M) Gdańsk DH/2021/06/OZŻ/K1 09.04.2026 | Czardasz B | TYLER 31 | 9,24 | 1,1 | YANMAR | 4 / NIE MA |
| | | 1989 | 8,62 | 1,8/--- | 3YM20 | BO / BO |
| | | 8 | 3,07 | 2,8 | W - I / 15,3 | 5 |
| | | Le Baron, Czardas, Csardas TYLER YACHTS, GB | 38,5 | LPS | Kt - Be / 37,7 | J - W |
| POL 15176 (M) Jastarnia 05/JFM/15 24.05.2020 | CZARNA MAMBA | Cranchi Endurance 33 | 9,96 | | Volvo Penta | 2 / |
| | | 2015 | | 0,68 / --- | 5,7 | / 8°B |
| | | | 3,46 | 2,04 | I / 2x235 | 8 |
| | | Włochy | | LPS | --- / --- | |
| POL 17821 (M) Wolin 06/ZZ/2017 30.11.2022 | CZARTER 1 | Nano Delphia Escape | 7,2 | | Mercury | 2 / C |
| | | 2017 | | 0,6 / --- | | BO / 6°B |
| | | PL-DELBH042A717 | 2,8 | 2,3 | B - O / 7,3 | 5 |
| | | Delphia Yachts Kot sp. j. | | LPS | --- / --- | J - W |
| POL 17822 (M) Wolin 07/ZZ/2017 30.11.2022 | CZARTER 2 | Nano Delphia Escape | 7,2 | | Mercury | 2 / C |
| | | 2017 | | 0,6 / --- | | BO / 6°B |
| | | PL-DELBH043A717 | 2,8 | 2,3 | B - O / 7,3 | 5 |
| | | Delphia Yachts Kot sp. j. | | LPS | --- / --- | J - W |
| POL 18067 (M) Kamień Pomorski 09/ZZ/2017 30.11.2020 | D1 BOSS | Cruiser 220 CX | 6,5 | | Yamaha | 2 / C |
| | | 2011 | | 0,6 / --- | F70 | PD / 4°B |
| | | HAMP1964F111 | 2,6 | 0,9 | B - O / 51,5 | 12 |
| | | Harris Flotebote Fort Wayne, USA | | AL | --- / --- | K - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|--|-------|------------|-------------------|------------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| PL000C3D (M) WRONY DH/2023/194/OZŻ 16.07.2028 | DAISY | SAXDOR 320 GTO | 9,69 | 0,8 | MERCURY MARINE | / B (<8°B, <4m f |
| | | 2022 | 9,55 | 0,92/0,42 | 300XXL | PD / 8°B |
| | | FI-SXF32243J223 | 3,03 | 1,7 | B - O / 220,64 | 6 |
| | | SAXDOR | 25,3 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 17297 (M) GDAŃSK PS/2018/41/OZŻ 18.06.2023 | DAKKAR | TWISTER 950 | 9,5 | 0,9 | YAMAHA | 3 / NIE MA |
| | | 2011 | 9,35 | 0,5/--- | ---- | BO / 8°B |
| | | NIE MA | 3 | 1,6 | B - O / 11 | 6 |
| | | JADWIGA CHOJNACKA | 29,9 | LPS | Sp - Be / 45 | J - W |
| POL 6224 (M) Szczecin PH/2019/01/OZŻ 11.07.2024 | DAMAR | Dufour 31 | 9,4 | 0,9 | Vetus | 2 / C |
| | | 1979 | 8,21 | 1,45/1,45 | M329A402A | BO / 6°B |
| | | 533 | 3,2 | 2,54 | W - I / 20 | 6 |
| | | Dufour Yachts - Francja | 34,9 | LPS | Sp - Be / 36,7 | J - W |
| POL 21616 (M) Szczecin RD/2020/05/OZŻ 28.03.2025 | DAMI | OHLSON 8.8 | 8,68 | 0,8 | Volvo Penta | 4 / NIE MA |
| | | 1975 | 7,99 | 1,56/1,56 | D1- 20B | BO / BO |
| | | 601148 | 2,85 | 2,16 | W - I / 13,8 | 5 |
| | | BRODERNE OHLSON | 29,4 | LPS | Sp - Be / 32,9 | J - W |
| POL0006M9 (M) Jastarnia DH/2022/03/OZŻ 07.02.2027 | DANA | GALEON 360 | 9,99 | 2,9 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2020 | 9,35 | 1,18/0,791 | D4-230A-G | BO / 8°B |
| | | PL-GALWC041G121 | 3,43 | 2,4 | W - I / 2x169 | 10 |
| | | Galeon sp. z o.o. sp. k. | 33,7 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 18391 (M) Szczecin RD/2020/34/OZŻ 09.06.2025 | DANUŚ | DAR500M | 5 | 0,4 | HONDA | 2 / C |
| | | 2017 | 4,85 | 0,4/0,2 | BF10 LRU | PD / 6°B |
| | | PL-DAR500M1F717 | 1,8 | 0,83 | B - O / 7,4 | 5 |
| | | D.H.U. DARPORT s.c. K. Machowicz, E.Chrobocińska | 7,1 | LPS | - / --- | J - W |
| POL 18859 (M) Kąty Rybackie DH/2021/55/OZŻ/K1 26.05.2026 | DAR-KAR | Beneteau Antares 8 OB | 6,98 | 1,4 | SUZUKI | 2 / C |
| | | 2017 | 6,49 | 0,95/0,55 | DF200AP | BO / 6°B |
| | | FR-SPBFC068A717 | 2,76 | 1,5 | B - O / 147,1 | 9 |
| | | SPBI S.A., Francja | 16,4 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 17889 (M) Gdynia DH/2021/63/OZŻ 09.06.2026 | DARK HORSE | Beneteau Oceanis 45 | 13,5 | 1 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2017 | 13,24 | 1,75/--- | 4JH57 | BO / BO* |
| | | FR-SPBDB534E717 | 4,49 | 3,1 | W - I / 41,9 | 10 |
| | | SPBI SA | 71,8 | LPS | Sp - Be / 94,2 | J - W |
| POL 11534 (M) Darłowo WB/2018/10/OZŻ 17.09.2023 | DARPOL | ARVOR 280 AS | 8,48 | 5 | YANMAR | 3 (30NM) / B |
| | | 2011 | 8,02 | 0,95/--- | 6LP-STP | BO (24h) / 6°B |
| | | PL-BALNK101B111 | 2,94 | 2 | W - I / 231,6 | 12 |
| | | BALT-YACHT K.A i B. KOZŁOWSCY SPÓŁKA JAWNA AUG | 27,3 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL 11376 (M) Gdańsk DH/2019/62/OZŻ 04.06.2024 | DARQ VI | GALIA 630 OPEN | 6,19 | 0 | YAMAHA | 2 / C |
| | | 2011 | 5,7 | 0,85/0,4 | F225CETL | BO / 6°B |
| | | PL-GALS0010D111 | 2,48 | 1,8 | B - O / 147,1 | 6 |
| | | Galeon sp. z o.o. sp. k., Polska | 13,9 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL000PU8 (M) Szczecin DH/2023/129/OZŻ 18.06.2028 | DAYDREAMZ | FJORD 44 OPEN | 11,99 | 0,9 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2019 | 11,75 | 1,04/--- | D6-435D-F | BO / 8°B |
| | | DE-FRDM0085A919 | 4,25 | 2,2 | W - I / 2x320 | 12 |
| | | Hanse Yachts AG | 41,5 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 5049 (M) Łeba WB/2019/10/OZŻ 05.04.2024 | DELFIN C | MI 6 | 13,98 | 0 | ZM PZL WOLA | 2 / NIE MA |
| | | 1972 | 13,32 | 1,32/--- | 07H6A | BO / 6°B |
| | | nie ma | 3,63 | 2,31 | W - I / 147,2 | 14 |
| | | Stocznia Wisła Gdańsk | 43,9 | ST | --- / --- | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|-------------------------|-------|-----------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 17580 (M) Jastarnia 04/PS/2018 20.03.2020 | Delfin Rib | HSF-580 | 5,8 | --- | Honda | 1 / NIE MA |
| | | 2016 CN-HFM61430F616 | 2,5 | 0,30/--- | BF 100 | PD / 6°B |
| | Holiday Fibrgls & MFG | | --- | --- | B - O / 73,5 | 10 |
| | | | | LPS + TE | --- | J - Ś |
| POL 16858 (M) Gdynia 04/HM/2016 08.07.2020 | DELTA BOAT 1 | Tytan 818 | 7,35 | 1,93 | Suzuki | 1 / C |
| | | 2016 | 6,95 | 0,4 / --- | DF20AR | PD / 4°B |
| | | PL-BALBT038D618 | 2,7 | 1,8 | B - O / 14,7 | 2/6 |
| | Balt-Yacht K.A. i B. Kozłowski sp.j. | | 19,45 | LPS | --- | J - Ś |
| POL 15420 (M) Elbląg 01/HM/2017 20.04.2022 | DELTA BOATS 2 | Tytan 818 | 7,3 | 1,93 | Suzuki | 1 / C |
| | | 2015 | 7,46 | 0,4 / --- | DF 90 ATL | PD / 4°B |
| | | PL-BALBTO26D515 | 2,7 | 1,8 | B - O / 66,2 | 6 |
| | Balt-Yacht K. A. i B. Kozłowski sp.j. | | 19,45 | LPS | --- | J - Ś |
| POL 7347 (M) Szczecin RD/2018/18/OZŻ 21.04.2023 | DELTA GMDS | Twister 780 | 7,8 | 0,2 | Tohatsu | 1 / C |
| | | 2008* | 6,7 | 1,5/0,33 | | BO / 6°B |
| | | PL-AHOT2713L707 | 2,7 | 2,5 | B - O / 4,4 | 8 |
| | Robert Rogiński | | 26 | LPS | Sp - Be / 32,2 | J - W |
| POL 14907 (M) Szczecin WB/2019/19/OZŻ 20.05.2024 | DESIDERATA | DELFLIA 40 | 11,95 | --- | YANMAR | 4 / A |
| | | 2006 | 11,5 | 2,27/--- | 3JH4E SD | BO / 8°B |
| | | PL-DELIO068B606 | 3,94 | 4,4 | W - I / 28,2 | 8 |
| | Delphia Yachts | | 73,3 | LPS | Sp - Be / 67,9 | J - W |
| POL 17303 (M) HEL PS/2018/70/OZŻ 15.10.2023 | DETOX II | ATLANTIC MARINE 660 | 6,37 | 1,5 | MERCURY | 2 / C |
| | | 2018 | 7,07 | 0,57/0,57 | F150 SEA PRO EFI | BO / 6°B |
| | | PL-SLFX3345F818 | 2,47 | 2,65 | B - O / 110,3 | 8 |
| | SEA LIFE SP. Z O.O. | | 23,5 | LPS | --- | J - W |
| POL15868 (M) GDAŃSK DH/2024/90/OZŻ 03.06.2029 | DEXXTER | DUFOUR 382 GRAND L | 10,96 | 1,2 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2015 | 10,43 | 1,9/--- | D2-40F | BO / BO |
| | | FR-DUFG0801G515 | 3,85 | 3,12 | W - I / 29,4 | 8 |
| | DUFOUR YACHTS, FRANCJA | | 53,8 | LPS | - / 59,1 | J - W |
| POL 9100 (M) Szczecin RD/2018/28/OZŻ 11.05.2023 | Diabełek | Bavaria 37 Cruiser | 11,2 | 1,2 | Volvo Penta | 3 / A |
| | | 2007 | 10,51 | 1,95/--- | D2-40 | BO / BO |
| | | DE-BAVJ37E5B707 | 3,8 | 3,15 | W - I / 29,1 | 8 |
| | J & J Design | | 54,3 | LPS | Sp - Be / 62,5 | J - W |
| POL00760 (M) GDAŃSK KM/2021/20/OZŻ 17.09.2026 | DIAMANT 650 GT | DIAMANT 650 GT, racing | 6,5 | 0,32 | ---- | 4 / NIE MA |
| | | 2020 | 6,48 | /1,6 | ---- | BO / BO |
| | | ---- | 3 | 2,43 | - / ---- | 4 |
| | Krzysztof Kołakowski | | 25,8 | LPS | Sp - Be / 21,2 | J - Ś |
| POL00144R (M) GDAŃSK DH/2024/105/OZŻ 02.07.2029 | DINGHY | Jeanneau Merry Fisher 8 | 7,98 | 2,1 | Mercury Marine | 3 / B |
| | | 2024 | 7,59 | 0,82/0,63 | 250CXL | BO / 8°B |
| | | FR-SPBXC468A424 | 2,94 | 1,9 | B - O / 2x184 | 6 |
| | SPBI S.A. | | 22,6 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 13994 (M) HEL DH/2019/92/OZŻ 18.10.2024 | DIVE LAND | STINGHER 484GT | 4,84 | 0 | Honda | 1 / NIE MA |
| | | 1989 | 4,42 | 0,8/0,34 | BF 50D | BO / 5°B |
| | | 39 | 2,18 | 1,16 | B - O / 36,8 | 8 |
| | ITALBOATS, Włochy | | 8 | LPS | --- | J - Ś |
| POL 18527 (M) Gdańsk DH/2020/32/OZŻ 05.05.2025 | DIVE MASTER 600 | 600 DIVE MASTER | 5,9 | 0 | SUZUKI | 2 / C |
| | | 2016 | 5,2 | 0,4/0,85 | DF 115A | BO / 6°B |
| | | EG-TMI356PVH616 | 2,45 | 1,3 | B - O / 84,6 | 12 |
| | Tiger Marine, Egipt | | 10,5 | LPS | - / --- | J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|-------------------------|-------|------------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 18514 (M) TOLKMICKO HM/2020/14/OZŻ 15.06.2025 | DMMAT | DEHLER SPRINTA 70 | 6,91 | 0,37 | Frieman Niemcy | 2 / C |
| | | 1979 | 6,3 | 1,3/--- | 18W437DIES | BO / 6°B |
| | | 63 | 2,42 | 2,08 | W - I / 4,6 | 5 |
| | Stocznia Jachtowa DEHLER | | 21,1 | LPS | Sp - Be / 25 | J - W |
| POL 1278 (M) GDYNIA KM/2019/11/OZŻ 29.04.2024 | DOBOSZ | Conrad 760 R / 43 | 7,64 | 0,5 | | 1 / NIE MA |
| | | 1981 | 6,88 | 1,56/--- | | BO / 6°B |
| | | NIE MA | 2,74 | 2,35 | B - O / | 6 |
| | SJC Gdańsk | | 26,1 | L | Sp - Be / 28,3 | J - W |
| POL00064Q (M) GDAŃSK KM/2021/18/OZŻ 29.07.2026 | DOBÓR NATURALNY | STIGMA 555 | 5,65 | 0 | INTO | 2 / C |
| | | 2020 | 5,6 | /0,38 | INTO 38 | BO / 6°B |
| | | PL-SSSA45A1C121 | 2,36 | | E - I / 3 | 5 |
| | Stigma Yachts Sp. z o.o. | | 5,3 | AL | - / --- | J - W |
| POL 16364 (M) Gdynia DH/2019/82/OZŻ 11.07.2024 | DOBRE JACHTY IX | JEANNEAU MERRY FIS | 6,45 | 1,1 | EVINRUDE | 2 / C |
| | | 2015 | 6,08 | 0,95/0,46 | E175DSLAFB | BO / 6°B |
| | | FR-SPBUW154F516 | 2,5 | 1,97 | B - O / 128,7 | 8 |
| | SPBI S.A., Francja | | 16,7 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL0002KF (M) GDYNIA DH/2024/106/OZŻ 12.07.2029 | DOBRY WARIAT | SEA DOO SPEEDSTER | 6,02 | 0 | 2-ROTAX GmbH&Co. | 2 / C |
| | | 2006 | 5,41 | 0,4/0,3 | 1503 | BO / 6°B |
| | | US-CEC17154B606 | 2,44 | 1,2 | B - I / 2x152 | 8 |
| | Bombardier Motor Corporation | | 10,5 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 6273 (M) Gdynia 07/KM/2016 25.05.2020 | DOMANI | Janmor 34 AC | 9,85 | 1,6 | Vetus | 3 / NIE MA |
| | | 2007 | 9,26 | 1,8 / 0,85 | M415A202A | BO / 8°B |
| | | NIE MA | 3,2 | 2,1 | W - I / 24,3 | 1/6 |
| | Janmor, Argonautic, bsg | | 40 | LPS | Sp / 39,6 | J - W |
| POL0001RN (M) Gdynia DH/2021/34/OZŻ 19.04.2026 | DOMINO | Lagoon 42 | 12,79 | 3,3 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2020 | 12,72 | 1,29/--- | 4JH57 | BO / BO* |
| | | FR-CNBZD594K021 | 7,68 | 3 | W - I / 2x41,9 | 12 |
| | Construction Navale Bordeaux, Francja | | 90,3 | LPS | Sp - Be / 84 | K - W |
| POL 20365 (M) Szczecin RD/2019/28/OZŻ 14.05.2024 | DORI | Chill-Boat | 2,37 | 0,15 | Haswing Osapien | 1 / D |
| | | 2019 | 2,36 | 0,15/0,15 | 45LBS | PD / 3°B |
| | | CH4504201900113 | 1,69 | 0,58 | E - I / 3 | 3 |
| | Stocznia Jachtowa GALTEX Katowice | | 2,36 | LPS | - / --- | K - W |
| POL000EKF (M) Gdańsk DH/2023/43/OZŻ 29.03.2028 | DORIS | Bavaria Virtess 420 FLY | 11,95 | 4,3 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2022 | 11,16 | 1,21/0,83 | D6-380A-G | BO / 8°B |
| | | DE-BAVA42V2B222 | 4,21 | 2,54 | W - I / 2x280 | 12 |
| | Bavaria Yachtbau GmbH | | 45,8 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL12092 (M) Sopot DH/2022/54/OZŻ 13.06.2027 | DOZBUD | GALEON 420 FLY | 11,79 | 4,2 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2012 | 11,1 | 1,1/0,8 | D6 370A-E | BO / 8°B |
| | | PL-GALUA014D212 | 4,1 | 2,3 | W - I / 2x272,1 | 12 |
| | Galeon sp. z o.o. sp. k. | | 42,8 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 19089 (M) GDAŃSK RN/2020/06/OZŻ 31.05.2025 | DRACO GD | DRACO 2500 TWINCAB | 7,32 | 1,65 | MERCEDES | 1 / NIE MA |
| | | 1982 | 6,94 | 0,9/0,51 | OM 606 | BO / 4°B |
| | | 25-0903 | 2,82 | 1,8 | W - I / 177 | 10 |
| | DRACO AS | | 19,5 | LPS | - / ---- | J - Ś |
| POL 21276 (M) GDAŃSK RN/2020/07/OZŻ 31.05.2025 | DRACON GD | XLINER 55CC | 5,62 | 0 | MERCURY | 1 / NIE MA |
| | | 2019 | 5,15 | 0,58/0,28 | OPTIMAX 115 | BO / 4°B |
| | ---- | 0001/XLINER | 2,35 | 1,16 | B - O / 84,6 | 6 |
| | BOATBUILDING | | 9,6 | LPS | - / ---- | J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|---|-------------------------|-------|-----------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 1003 (M) Świnoujście RD/2018/32/OZŻ 18.09.2023 | Dragon | Conrad 1420 | 14,15 | 1 | PZM Puck/Andoria | 3 / NIE MA |
| | | 1978 | 2,88 | 1,90/--- | SW 400 | BO / 8°B |
| | | 1 | 4,11 | 3,4 | W - I / 57,3 | 8 |
| | B.Tarnacki, A.Grodzicki, Z.Wierzbicki, S.Portas | | 78 | LPS | Sz - Be / 103 | J - W |
| POL 3754 (M) Świnoujście PH/2020/10/OZŻ 11.06.2025 | DRAKAR | DZ | 8,5 | 0 | ---- | 1 / D |
| | | 1997 | 8,35 | 1,5/0,6 | ---- | PD / 4°B |
| | | ---- | 2,2 | 2,15 | - / ---- | 11 |
| | Stocznia Jachtowa Janmor - Główno | | 27,1 | LPS | Kc - Be / 25,3 | J - W |
| POL 22506 (M) Gdynia DH/2020/66/OZŻ 08.07.2025 | DREAM LAGOON | Lagoon 46 | 13,99 | 2,8 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2020 | 13,94 | 1,37/--- | 4JH57 | BO / BO |
| | | FR-CNBZV106F021 | 7,96 | 3,2 | W - I / 2x41,9 | 12 |
| | Construction Navale Bordeaux, Francja | | 102,9 | LPS | Sp - Be / 123 | K - W |
| POL000LR4 (M) Świnoujście DH/2024/27/OZŻ 19.03.2029 | DUCH MORZA | Bavaria 38 Cruiser | 11,45 | 1,2 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2008 | 10,68 | 1,55/--- | D2-40 B | BO / BO* |
| | | DE-BAVR38U4A808 | 3,9 | 2,8 | W - I / 29,1 | 8 |
| | Bavaria Yachtbau GmbH | | 51,9 | LPS | Sp - Be / 53,7 | J - W |
| POL000LR8 (M) Świnoujście DH/2024/26/OZŻ 19.03.2029 | DUCH WIATRU | Bavaria 38 Cruiser | 11,45 | 1,2 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2009 | 10,68 | 1,55/--- | D2-40 B | BO / BO* |
| | | DE-BAVR38R9A909 | 3,9 | 2,8 | W - I / 29,1 | 8 |
| | Bavaria Yachtbau GmbH | | 51,9 | LPS | Sp - Be / 53,7 | J - W |
| POL10532 (M) Gdynia DH/2021/45/OZŻ/K1 11.05.2026 | DUMA II | TM-609 OB | 6,5 | 0 | YAMAHA | 3 / B |
| | | 2010 | 6,05 | 0,9/0,32 | F200GET | BO / 8°B |
| | | PL-TME31006E000 | 2,74 | 0,95 | B - O / 147,1 | 8 |
| | Techno Marine sp. z o.o. | | 11,2 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 8584 (M) KUŹNICA PS/2018/48/OZŻ 09.07.2023 | DYDZIA | ALBIN ALLAD | 9,14 | 0,4 | VOLVO PENTA | 3 / |
| | | 1974 | 8,97 | 1,55/--- | MD6A | BO / 8°B |
| | | FREE.DOM 2 | 2,96 | 2,47 | W - I / 7,4 | 7 |
| | ROLF MAGNUSSON | | 35,8 | LPS | Sp - Be / 46 | J - W |
| POL0005P0 (M) Gdynia DH/2023/25/OZŻ 22.04.2028 | DZIANINY.CLUB | JEANNEAU SUN ODYSSEY | 14 | 1,5 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2021 | 13,62 | 2,4/--- | 4JH80 | BO / BO |
| | | FR-SPBSV152F122 | 4,49 | 3,65 | W - I / 58,8 | 13 |
| | SPBI S.A. | | 81,8 | LPS | Sp - Be / 96 | J - W |
| POL 18781 (M) Gdańsk 19/DH/2018 20.04.2023 | Eagle | Sun Odyssey 45 | 13,38 | 1,5 | Yanmar | 2 / A |
| | | 2006 | 12,5 | 2,05/--- | 4JH4E | BO / 8°B |
| | | FR-IRI00151B606 | 4,37 | 3,41 | W - I / 41 | 1/10 |
| | Chantiers Jeanneau Les Herbiers, Francja | | 71,41 | LPS | Sp - Be / 81,4 | J - W |
| POL000JCF (M) GDYNIA DH/2024/73/OZŻ 17.05.2029 | EASY BOAT | AM 555 | 5,35 | | YAMAHA | 2 / C |
| | | 2011 | 5 | 0,8/0,4 | F130AET | BO / 6°B |
| | | PL-AMY55514C111 | 2,25 | 1,64 | B - O / 95,6 | 6 |
| | AM Yacht Daniel Margalski, Polska | | 11,1 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 10815 (M) GDAŃSK KM/2021/06/OZŻ 20.05.2026 | EDDA | Bruce Roberts Euro 1200 | 11,9 | 2,2 | VOLVO PENTA | 3 / NIE MA |
| | | 2014 | 11 | /1,33 | TAMD 31 | BO / 8°B |
| | | ---- | 4,1 | 2,62 | W - I / 96 | 6 |
| | Marek Zajączkowski | | 43,3 | ST | - / --- | J - W |
| POL 12305 (M) NOWA PASŁĘKA HM/2021/16/OZŻ 14.10.2026 | EGIR FIRST | JANMOR 31 | 9,04 | 0,6 | HONDA | 2 / |
| | | 2012 | 8,37 | 1,68/0,38 | BF20D3 | BO / 6°B |
| | | ---- | 2,9 | 1,68 | B - O / 14,72 | 6 |
| | Przed.Turyst.DOM RYBAKA R.Doda-Braniewo | | 26,8 | LPS | Sp - Be / 36 | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|--|--|------------------------|-------|-----------|-------------------|------------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 21115 (M) Kamień Pomorski PH/2020/09/OZŻ 08.06.2025 | EKKUS | Dufour 360 Grand Large | 9,98 | 1,24 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2018 | 9,52 | 1,9/1,9 | D1-30F | BO / BO* |
| | | FR-DUFG0188B818 | 3,54 | 3 | W - I / 20,9 | 6 |
| Dufour Yachts - Francja | | | 46,6 | LPS | Sp - Be / 50,7 | J - W |
| POL 19524 (M) GDAŃSK KM/2019/48/OZŻ 22.07.2024 | EKSTREMEK 16 | Skuter wodny / PWC: SE | 3,36 | 0 | Rotax | 2 / C |
| | | 2018 | 3 | ---/0,2 | 1503 4-TEC | PD / 6°B |
| | | CA-YDV45926C818 | 1,23 | 0,45 | B - I / 95,6 | 3 |
| Bombardier Recreational Products INC. Canada | | | 2,6 | L | --- / --- | J - Ś |
| POL 19964 (M) GDAŃSK KM/2019/49/OZŻ 22.07.2024 | EKSTREMEK 17 | Skuter wodny / PWC: SE | 3,36 | 0 | Rotax | 2 / C |
| | | 2018 | 3 | ---/0,2 | 1503 | PD / 6°B |
| | | CA-YDV53341F818 | 1,23 | 0,45 | B - I / 114 | 3 |
| Bombardier Canada | | | 2,6 | L | --- / --- | J - Ś |
| POL 19531 (M) GDAŃSK PS/2018/61/OZŻ 12.08.2023 | EL CHICO | ALFA 475 | 4,75 | | HONDA | 1 / |
| | | 2018 | 4,63 | 0,3/0,15 | BF8 | PD / 5°B |
| | | PL-ALF47504D818 | 1,76 | 1 | B - O / 5,9 | 6 |
| KRZYSZTOF FERLIN | | | 7 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL 20027 (M) Sopot DH/2019/18/OZŻ 06.04.2024 | EL PASO | Lagoon 40 | 11,74 | 2,8 | Yanmar | 4 / A |
| | | 2018 | 11,67 | 1,35/--- | 3YM30AE | BO / BO |
| | | FR-CNBZT055K819 | 6,76 | 2,95 | W - I / 2x21,3 | 20 |
| Construction Navale Bordeaux, Francja | | | 76,6 | LPS | Sp - Be / 70,9 | K - W |
| POL 18480 (M) Gdynia 56/PS/2017 11.10.2020 | EL SOL AMARILLA | E&T HSF-470 | 4,7 | | Evinrude | 1 / NIE MA |
| | | 2016 | | 0,4 / --- | E50DPIN | PD / 4°B |
| | | CN-HFM61427F616 | 2,05 | | B - O / 36,8 | 4 |
| Weihai Hifei Marine Co. Ltd. | | | | LPS+TE | --- / --- | J - Ś |
| POL 1868 (M) Kołobrzeg WB/2021/19/OZŻ 11.09.2026 | ELA | DZ | 8,5 | 1 | ---- | 1 / NIE MA |
| | | 1982 | 8,33 | 1,7/0,5 | ---- | PD / 4°B |
| | | ---- | 2,1 | 2,5 | - / ---- | 11 |
| Morska Stocznia Jachtowa Szczecin | | | 30,6 | LPS | Sp - Ga / --- | J - W |
| POL15910 (M) Gdańsk DH/2024/17/OZŻ 04.03.2029 | ELEKTRA | 41 HOLIDAY | 12,54 | 1,3 | BETA MARINE LTD | 3 / A |
| | | 1996 | 11,64 | 1,95/--- | B-43 | BO / 8°B |
| | | DE-BAVW41G1K697 | 3,98 | 2,91 | W - I / 31,6 | 10 |
| BAVARIA YACHTS | | | 58,3 | LPS | Sp - Be / 68,3 | J - W |
| POL 12142 (M) Gdańsk DH/2021/38/OZŻ 09.05.2026 | ELESSAR | Bavaria Cruiser 32 | 9,75 | 1,1 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2010 | 9,28 | 1,5/--- | D1-20 F | BO / BO |
| | | DE-BAVY32P0J011 | 3,42 | 2,63 | W - I / 13,8 | 6 |
| Bavaria Yachtbau GmbH | | | 41,4 | LPS | Sp - Be / 44,2 | J - W |
| POL 15146 (M) JASTARNIA KM/2019/57/OZŻ 16.09.2024 | ELIZA G | JEANNEAU NC11 | 10,55 | 2,9 | Volvo Penta | 2 / B |
| | | 2015 | 9,63 | 1/--- | D3-200 | BO / 8°B |
| | | FR-SPBTV236C515 | 3,71 | 1,84 | W - I / 2x147 | 10 |
| SPBI S.A. Dompierre Sur Yon, Francja | | | 31,4 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| PL0004H3 (Ś) IŁAWA DH/2023/64/OZŻ 21.04.2028 | ELLADAN | Laguna 25 | 7,3 | 0,7 | SUZUKI | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2014 | 7 | 1,45/0,34 | DF8A | PD / 6°B |
| | | PL-SYSLA562D414 | 2,74 | 2,45 | B - O / 5,9 | 8 |
| Stocznia Jachtowa "Sułkowski" | | | 27,4 | LPS | Sp - Be / 26,6 | J - W |
| PL0004H7 (Ś) IŁAWA DH/2023/65/OZŻ 21.04.2028 | ELROHIR | Laguna 25 | 7,3 | 0,7 | SUZUKI | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2014 | 7 | 1,45/0,34 | DF8A | PD / 6°B |
| | | PL-SYSLA563F414 | 2,74 | 2,45 | B - O / 5,9 | 8 |
| Stocznia Jachtowa - Sułkowski, Sułkowski Jerzy | | | 27,4 | LPS | Sp - Be / 26,6 | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|------------------|---|--------------------|------------|--------------------|-------------------|--------------|
| | Nazwy poprzednie | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | Budowniczy | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 12903 (M) Darłowo WB/2018/3/OZŻ 14.04.2020 | ELVIS III | ARVOR 280AS | 8,48 | 4 | MMINS MERCURIS | 3 (30NM) / B | |
| | | 2008 | 8,06 | 0,76/--- | OSD 4,2 L-320 EI | BO (24h) / 5°B | |
| | | PL-BALNK 112C808 | 2,94 | 2 | W - I / 235 | 12 | |
| BALT-YACHT Kozłowski sp.j. Augustów | | | 27,5 | LPS | --- / --- | J - Ś | |
| POL 7385 (M) Kołobrzeg 04/MG/2017 29.05.2020 | EMANUEL | Hunter 44 | 13,17 | | Yanmar Diesel | 3 / B | |
| | | 2004 | | 1,52 / --- | | BO / 8°B | |
| | | US-HUN4A136F304 | 4,39 | 2,82 | W - I / 40,4 | 2/7 | |
| Hunter Marine Corp., USA | | | | LPS | Sp - / 89,4 | J - W | |
| POL000QEY (M) Szczecin DH/2023/210/OZŻ 04.08.2028 | EMBARAK | Jeanneau Sun Odyssey 4 | 11,99 | 1,1 | YANMAR | 4 / A | |
| | | 2022 | 11,92 | 2,25/--- | 4JH45 | BO / BO* | |
| | | FR-SPBSK251H223 | 3,99 | 3,55 | W - I / 33,1 | 8 | |
| | | SPBI S.A. | 67,2 | LPS | Sp - Be / 72 | J - W | |
| POL 2280 (M) GDAŃSK HM/2020/13/OZŻ 06.06.2025 | EMIL | NEFRYT II | 7,4 | 0,35 | TOHATSU | 2 / C | |
| | | 1975 | 6,91 | 1,09/--- | M8B | PD / 6°B | |
| | | ---- | 2,63 | 1,73 | B - O / 5,9 | 6 | |
| | | Gdańska Stocznia Jachtowa | 21,4 | LPS | Sp - Be / 22 | J - W | |
| POL 11930 (M) Darłowo 02/MG/2017 11.03.2020 | EMILIADA III | ARVOR 280 | 9,5 | | Cummins Mercruiser | 3 / B | |
| | | 2012 | | 0,62 / --- | QSD 4,2L-320i | BO / 5°B | |
| | | BEQSVNK009A212 | 2,94 | 2 | W - I / 235,3 | 2/12 | |
| Balt Yacht KA sp.j. Augustów | | | | LPS | --- / --- | J - Ś | |
| POL000EXX (M) Jantar DH/2023/92/OZŻ 18.05.2028 | EMOTIONS | RIB 600 AG | 5,9 | 0 | SUZUKI | 1 / NIE MA | |
| | | 2005 | 5,25 | 0,85/0,45 | DF150 | BO / 4°B | |
| | | INI: PL-PL100CX6G02 | 2,4 | 0,9 | B - O / 110,3 | 12 | |
| AVA sp. z o.o. | | | 8,8 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL 9933 (M) GDYNIA KM/2021/11/OZŻ 02.06.2026 | EMPATIA POLSKA | Bruceo 44 | 13,4 | 1,71 | VETUS | 4 / NIE MA | |
| | | 2015 | 11,28 | /1,85 | H4.65/ZF25A 193F | BO / BO | |
| | | PL-PL1003F3E021 | 3,95 | 3,23 | W - I / 47,8 | 8 | |
| | | Andrzej Walczak, budowa systemem gospodarczym | 60,4 | LPS | Kc - Be / 92,5 | J - W | |
| POL21547 (M) Gdańsk DH/2019/97/OZŻ 28.11.2024 | EMPIRIA | GIB SEA 43 | 12,82 | 1,55 | YANMAR | 4 / A | |
| | | 2003 | 11,86 | 1,7/--- | 4JH3E | BO / BO* | |
| | | FR-DUFZ1762A303 | 4,26 | 2,9 | W - I / 41,2 | 12 | |
| | | Dufour, Francja | 61,2 | LPS | Sp - Be / 72,2 | J - W | |
| POL13224 (M) Gdańsk DH/2025/11/OZŻ 13.02.2030 | ENDAXI | IDYLLE 11,50 | 11,1 | 1,35 | YANMAR | 4 / NIE MA | |
| | | 1983 | 10,16 | 1,48/--- | 3JH2E | BO / BO | |
| | | 26 | 3,7 | 2,45 | W - I / 28,5 | 7 | |
| | | Beneteau, Francja | 45 | LPS | Sp - Be / 52,7 | J - W | |
| POL 14171 (M) Gdynia WB/2020/10/OZŻ 07.06.2025 | ENDURO | CATAPULT 396 | 12 | 2,12 | Iveco | 3 / NIE MA | |
| | | 2007 | 11,58 | 1,02/--- | NEFF | BO / 8°B | |
| | | ---- | 4,9 | 3,5 | W - I / 2x275,7 | 12 | |
| | | Catapult Catamarans LTD. Southampton GB | 57,2 | LPS | - / --- | K - W | |
| POL 20695 (M) USTKA BW/2019/13/OZŻ 02.07.2024 | ENKA | GALA V580 | 5,8 | 0 | SUZUKI | 2 / C | |
| | | 2019 | 5,25 | 0,7/0,42 | DF 150 AP | PD / 5°B | |
| | | UA-KLBG1821B920 | 2,5 | 1 | B - O / 110,3 | 12 | |
| KOLIBRI LLC | | | 9,5 | AL | --- / --- | J - Ś | |
| POL 11056 (M) Szczecin RD/2020/68/OZŻ 20.12.2025 | ENTERPRISE | MANTRA 35/02 | 10,7 | 0,5 | YAMAHA | 1 / D | |
| | | 2008 | 10,6 | 0,66/0,66 | 67C F40 BET | BO / 4°B | |
| | | PL-AAAPC352B808 | 4,02 | 1,1 | B - O / 2x29,4 | 24 | |
| | | Andrzej Armiński-Projektowanie i Budowa Jachtów | 26,9 | LPS | - / --- | K - W | |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|--|--|--|-------|-----------|-------------------|---------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 19334 (M) Szczecin RD/2018/34/OZŻ 04.07.2023 | Enterprise 2 | Mantra 35/02 | 11,7 | 0,5 | Yamaha | 1 / D |
| | | 2018 | 11,1 | 0,66/--- | 67CF40BET | BO / 4°B |
| | | PL AAAPC351B818 | 4,02 | 1,2 | B - O / 29,4 | 24 |
| | | Andrzej Armiński | 29 | LPS | --- / --- | K - W |
| POL 13741 (M) Kołobrzeg WB/2019/15/OZŻ ZAWIESZONY | ENTERPRISE ONE | JEANNEAU SUN ODYSSEY | 14,73 | 2 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2006 | 13,82 | 2,15/--- | 4JH3TE | BO / 8°B |
| | | FR-IRI00120A606 | 4,49 | 3,35 | W - I / 55,2 | 10 |
| | | CHANTIERS JEANNEAU S.A. | 79,3 | LPS | Sp - Be / 90,8 | J - W |
| POL 13020 (M) GDAŃSK RN/2020/33/OZŻ 23.09.2025 | ENZO MOLINARI | STARLIGHT 30 | 8,9 | 0,62 | YANMAR | 3 / NIE MA |
| | | 1979 | 7,95 | 1,682/1,6 | 2GM15 | BO / 8°B |
| | | JARICHO | 3,04 | 2,54 | W - I / 11 | 6 |
| | | M.B. Yachts Michael Pocock | 32,9 | LPS | Sp - Be / 35,2 | J - W |
| POL 10907 (M) Lubczyna PH/2020/02/KZP 29.04.2025 | EPSILON OSIR | Antila 26 | 7,8 | 0,97 | Tohatsu | 2 / C |
| | | 2011 | 7,4 | 1,43/1,43 | MFS9,8A3 | BO / 6°B |
| | | PL-OMGAT261C111 | 2,8 | 2,58 | B - O / 7,2 | 6 |
| | | PHGT Pod Omega Stanisław Kasprzak Sp.j., Iława | 30,4 | LPS | Sp - Be / 29,7 | J - W |
| POL 5002 (M) Gdynia DH/2020/100/OZŻ 25.10.2025 | EREF | IDEA 2000 | 4,8 | 0 | Evinrude | 1 / NIE MA |
| | | 2001 | 4,3 | 0,65/0,27 | 50PL4PL | PD / 4°B |
| | | 6790501 | 2,35 | 0,9 | B - O / 36,8 | 6 |
| | | Sportis S.A. | 7,1 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 20075 (M) Gdańsk DH/2019/32/OZŻ 07.05.2024 | ERGOFIX | MERRY FISHER 695 HB | 6,45 | 1,1 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | 2017 | 6,08 | 0,95/0,46 | 150L 4S | BO / 6°B |
| | | FR-SPBUW762F718 | 2,5 | 1,97 | B - O / 110 | 8 |
| | | SPBI S.A. | 16,7 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL00008B (M) Ustka DH/2020/97/OZŻ 28.09.2025 | ERYBAK.PL | VIKO S 35 | 10,89 | 0,6 | Yanmar | 4 / A |
| | | 2020 | 10,7 | 1,95/--- | 3YM30AE | BO / BO* |
| | | PL-NVK35023B020 | 3,74 | 3,25 | W - I / 21,3 | 6 |
| | | VIKO YACHTS, Polska | 55,4 | LPS | Sp - Be / 60,9 | J - W |
| POL 14081 (M) Darłowo WB/2018/2/OZŻ 06.04.2020 | ESCAPES ONE | NAUTICA 1300 | 12,98 | 2,5 | NANNI | 3 / B |
| | | 2013 | 12,42 | 0,90/--- | 4.85 | BO (PD) / 8°B |
| | | PL-DELBB0071314 | 3,86 | 3,58 | W - I / 84,6 | 9 (12) |
| | | DELPHIA YACHTS KOT SP. J. OLECKO POLSKA | 57,2 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL 19877 (M) GDAŃSK PS/2018/65/OZŻ 31.08.2023 | ESCOTE | QUICKSILVER 630 | 6,3 | 0,7 | YAMAHA | 2 / |
| | | 2002 | 6,05 | 0,8/0,43 | F115 AET | BO / 6°B |
| | | PL-SLEAL002L203 | 2,5 | 2,63 | B - O / 84,6 | 6 |
| | | MPP-B JÓZEF WISZNIEWSKI | 19,5 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 8950 (M) Gdynia DH/2021/47/OZŻ 14.05.2026 | Euphoria akademii jachtingu | Delphia 40 | 11,95 | 1,3 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2007 | 11,5 | 2,19/--- | D2-40B | BO / BO |
| | | PL-DELHR112B707 | 3,94 | 3,45 | W - I / 29,1 | 10 |
| | | Delphia Yachts | 63,6 | LPS | Sp - Be / 69,8 | J - |
| POL0004JS (M) Gdynia DH/2021/66/OZŻ 17.06.2026 | EUROCAST | Galeon 335 | 9,98 | 2,8 | Mercury Marine | 3 / B |
| | | 2020 | 9,12 | 1,15/0,86 | 4.5 L 250 | BO / 8°B |
| | | PL-GALFA036D121 | 3,3 | 2,25 | B - I / 2x184 | 8 |
| | | GALEON sp. z o.o. sp. k. | 31,2 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 6042 (M) GDAŃSK KM/2021/16/OZŻ 07.07.2026 | EVA | ALU 510A | 5,1 | | BPR JOHNSON | 1 / D |
| | | 2005 | 4,8 | 1/0,4 | J90PLSOA | BO / 4°B |
| | | ALU510A/2005/06 | 1,93 | 0,8 | B - O / 66 | 6 |
| | | ALU INTERNATIONAL SHIPYARD Sp. z o.o. | 6,8 | AL | - / --- | J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|-------------------------|-------|------------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL0002MY (M) Gdynia RN/2021/27/OZŻ 23.09.2026 | EVO ---- Windy Scandinavia AB | W27 SOLANO | 8,2 | 0 | VOLVO PENTA | 3 / B |
| | | 2020 | 7,57 | 1,1/--- | V8-430-CE-M | BO / 8°B |
| | | SE-WIN27360K920 | 2,55 | 2,2 | B - I / 321 | 7 |
| | | | 21 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 18392 (M) Szczecin RD/2020/35/OZŻ 09.06.2025 | EWUŚKA D.H.U. DARPORT s.c. K. Machowicz, E.Chrobocińska | DAR500M | 5 | 0,4 | HONDA | 2 / C |
| | | 2017 | 4,85 | 0,4/0,2 | BF 10 LRU | PD / 6°B |
| | | PL-DAR500M2F717 | 1.8- | 0,73 | B - O / 7,4 | 5 |
| | | | | LPS | - / --- | J - W |
| POL 11541 (M) Szczecin RD/2018/35/OZŻ 21.05.2023 | EXORAVI H.v.d.Rest | KIEVIT 820 | 8,2 | 0,7 | Bukh | 3 / NIE MA |
| | | 1972 | 7,5 | 1,45/--- | ME | BO / 8°B |
| | | 2019 | 2,7 | 2,3 | W - I / 7,4 | 6 |
| | | | 28,1 | LPS | Sp - Be / 27 | J - W |
| POL0009TU (M) Gdynia DH/2022/56/OZŻ 29.06.2027 | Extasyboat Centrum Motorowodne coral yacht Jarosław Brdęk | Coral 750 Hard Top | 7,5 | 2,4 | Mercury | 2 / C |
| | | 2022 | 6,63 | 0,8/0,5 | 4.5 L 250 | BO / 6°B |
| | | PL-CMC75002D222 | 2,55 | 1,27 | B - I / 186 | 7 |
| | | | 15,9 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 7739 (M) GDAŃSK KM/2019/50/OZŻ 22.07.2024 | EXTREMEK Bombard, Issy Les Moulineaux, Francja | RIB Zodiac Explorer DB5 | 5,5 | 0 | EVINRUDE | 2 / C |
| | | 2007 | 4,95 | 0,75/0,33 | E115 DSL SC | BO / 6°B |
| | | ES-XDCR525LL708 | 2,18 | 0,33 | B - O / 84,6 | 9 |
| | | | 5,6 | TP | --- / --- | J - Ś |
| POL 22982 (M) GDAŃSK RN/2020/25/OZŻ 20.07.2025 | EXTREMEK 18 ---- ZODIAC INTERNATIONAL | EXPLORER DB 550 | 5,5 | 0 | EVINRUDE | 2 / C |
| | | 2008 | 4,72 | 0,3/--- | E90 DSLAF | PD / 6°B |
| | | ES-XDCR590MJ809 | 2,18 | 0,88 | B - O / 66,1 | 9 |
| | | | 7,4 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 22983 (M) GDAŃSK RN/2020/26/OZŻ 20.07.2025 | EXTREMEK 19 ---- ZODIAC INTERNATIONAL | EXPLORER DB 500 | 5 | 0 | EVINRUDE | 2 / C |
| | | 2006 | 4,19 | 0,3/0,3 | E90DSLAF | PD / 6°B |
| | | XDC846CCF607 | 2,08 | 0,77 | B - O / 66,1 | 8 |
| | | | 6,1 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 10830 (M) ELBLĄG HM/2020/07/KZP 29.03.2025 | FACIL ----- Szwecja | FACIL 26 | 7,83 | 0,72 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 1979 | 7,22 | 1,47/----- | MD5A | BO / 6°B |
| | | NIE MA | 2,75 | 2,31 | W - I / 5,5 | 6 |
| | | | 27,3 | LPS | Sp - Be / --- | J - W |
| POL 19969 (M) Szczecin RD/2019/17/OZŻ 27.03.2024 | FALANDO Berret/Racoupeau | OCEANIS 381 | 11,76 | 1,4 | BETA MARINE | 4 / NIE MA |
| | | 1998 | 10,89 | 1,62/1,62 | B35 | BO / BO |
| | | 145 | 3,94 | 2,45 | W - I / 25,7 | 8 |
| | | | 49,5 | LPS | Sp - Be / 54,4 | J - W |
| POL 5096 (M) Nowa Pasłęka 03/HM/2016 29.06.2020 | FAMILY Noringa, Niemcy | 1984 | 5,3 | 1,27 | Honda | T / D |
| | | NIE MA | 5 | 0,5 / 0,31 | BF90 | BO / 3°B |
| | | | 2,21 | 1,01 | B - O / 66 | 2/6 |
| | | | 10,57 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 21850 (M) KAMIEŃ POMORSKI GW/2020/01/OZŻ 10.07.2025 | FANABERIA A ---- EUROTech JACHT / JACHT METAL A. PARZY SZ | EURO 1200 | 12,51 | 4,02 | Volvo Penta | 3 / NIE MA |
| | | 2019 | 11,42 | /1,2 | B-150I-H / HS45AE | BO / 8°B |
| | | ---- | 4,15 | 2,5 | W - I / 2x110 | 6 |
| | | | 45,8 | ST | - / --- | J - Ś |
| POL 365 (M) Gdynia DH/2019/74/OZŻ 06.06.2023 | FARUREJ Stocznia im. J. Conrada Korzeniowskiego | Conrad 45 | 14,03 | 1,1 | URSUS | 3 / NIE MA |
| | | 1980 | 12,82 | 2,15/--- | AD 3.152 UR | BO / 8°B |
| | | | 3,6 | 3,21 | W - I / 34,6 | 10 |
| | | | 65,3 | DR | Jo - Be / 80 | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|-------------------------|-------|-----------|---------------------------------------|---------------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| PL000ACP (M) Gdańsk DH/2023/89/OZŻ 18.05.2026 | FASTYAMAHA | GP1300R | 4,9 | | YAMAHA | 1 / NIE MA |
| | | 2003 US-YAMA3406B303 | 1,17 | 0,4/--- | JE1300A35 B - I / 121,4 - / --- | / 4°B 2 J - Ś |
| POL 21354 (M) Gdynia DH/2020/04/OZŻ 04.02.2025 | FAT CAT | LAGOON 42 | 12,79 | 3,3 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2019 FR-CNBZD490J920 | 12,72 | 1,29/--- | 4JH57 | BO / BO* |
| | Construction Navale Bordeaux, Francja | | 7,68 | 3 | W - I / 2x41,9 Sp - Be / 84 | 30 K - W |
| POL 17483 (M) Gdańsk DH/2020/01/OZŻ 30.05.2025 | FAWORYT | OCEANIS 390 | 11,3 | 1,7 | Volvo Penta | 4 / NIE MA |
| | | 1988 144085143900097 | 10,6 | 1,63/--- | ---- | BO / BO* |
| | Chantiers Beneteau, Francja | | 3,9 | 2,75 | W - I / 20,6 Sp - Be / 59,4 | 8 J - W |
| POL 17434 (M) Gdynia 06/DH/2018 26.03.2023 | Feeling Good | Bavaria 34 cruiser | 9,75 | 0,85 | Volvo Penta | 3 / A |
| | | 2016 DE-BAVN34E9L617 | 9,45 | 2,02/--- | D1-30 | BO / BO |
| | Bavaria Yachtbau GMBH | | 3,42 | 3,1 | W - I / 20,1 Sp - Be / 45,7 | 1/8 J - W |
| POL 21449 (M) Gdynia DH/2020/51/OZŻ 19.06.2025 | FELICITAS SEI | Bavaria 46 Cruiser | 13,99 | 1,7 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2006 DE-BAVD46Z0K607 | 13,1 | 2,05/--- | D2-55D | BO / BO* |
| | Bavaria Yachtbau GmbH, Niemcy | | 4,35 | 3,2 | W - I / 40,5 Sp - Be / 94,5 | 10 J - W |
| POL17971 (M) Gdynia DH/2023/109/OZŻ 30.05.2028 | FELICITY | BALI 4.0 | 11,88 | 3,5 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2017 FR-CATB0058E717 | 11,88 | 1,12/--- | D2-40F | BO / BO* |
| | Chantier Catana SAS | | 6,72 | 3 | W - I / 2x27,9 Sp - Be / 73,9 | 10 K - W |
| POL 7343 (M) DZIWNÓW RD/2019/15/OZŻ 12.03.2024 | FERDINAND MAGELLAN | RING RIB 10,5 | 10,5 | 0,7 | SUZUKI | 2 / B |
| | | 2005 GB RPC10526K506 | 9,65 | 0,9/0,35 | DF 250 | BO / 6°B |
| | Harwood Ind, Est Littlehamton | | 3,05 | 1,4 | B - O / 3x183,9 --- / --- | 14 J - Ś |
| POL0002LD (M) Sopot DH/2021/84/OZŻ 03.08.2026 | FIDELIS | Flipper 900 DC | 8,93 | 0,6 | Mercury Marine | 3 / B |
| | | 2020 FI-FLPT0120L021 | 8,14 | 1/0,55 | 250XL | BO / 8°B |
| | Bella-Veneet OY, Finland | | 2,99 | 1,7 | B - O / 2x184 - / --- | 7 J - Ś |
| POL 6497 (M) Gdańsk 14/DH/2017 18.05.2020 | FIGEL | JV40 | 12 | 1,1 | Volvo Penta | 3 / A |
| | | 2007 PL-AGL40002H607 | 11,3 | 1,9 / --- | D2-55/130S | BO / BO |
| | Algro Yachting sp. z o.o. | | 3,85 | 3,05 | W - I / 40,4 Sp / 77,8 | 1/6 J - W |
| POL0004V1 (M) Sopot DH/2021/79/OZŻ 11.07.2026 | FIGHT | CRANCHI P-125 | 9,96 | 3,4 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2018 IT-CRA7654XK819 | 9,33 | 1/0,79 | D4-300A-F | BO / 8°B |
| | Cantiere Nautico Cranchi S.P.A. | | 3,49 | 2,45 | W - I / 2x221 - / --- | 12 J - Ś |
| POL10464 (Ś) Gdynia DH/2024/24/OZŻ 03.03.2029 | FILIPPO | Sun Odyssey 42 DS | 12,59 | 1,6 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2010 FR-SPBSJ057G011 | 12,1 | 2,13/--- | 4JH5E | BO / BO* |
| | Chantiers Jeanneau SA | | 4,13 | 3,36 | W - I / 39,6 Sp - Be / 75,3 | 8 J - W |
| POL000LW0 (M) Gdynia DH/2023/84/OZŻ 08.05.2028 | FINNMASTER T9 | FINNMASTER T9 | 8,99 | 0,7 | YAMAHA | 2 / C |
| | | 2023 FI-FMSBB064A324 | 8,2 | 0,67/0,45 | F300NSB2 | BO / 6°B |
| | Finnmaster Boats Oy | | 3,25 | 1,85 | B - O / 2x220,6 - / --- | 12 J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|---|------------------------|-------|-----------|---------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL00003M (M) GDAŃSK WH/2020/01/OZŻ 21.09.2025 | FIRST WIND HANSE YACHTS AG | HANSE 348 | 9,99 | 0,9 | YANMAR | 3 / B |
| | | 2020 | 9,77 | 1,95/--- | 3YM20 | BO / 8°B |
| | | DE-HANG0149H021 | 3,5 | 3,38 | W - I / 15,3 | 8 |
| | | | 51 | LPS | Sp - Be / 54,8 | J - W |
| PL0004EC (M) Warszawa DH/2023/76/OZŻ 12.08.2027 | FIRSTAR REMUS | Remus 450 SC | 4,5 | 0 | YAMAHA | 1Ś / C |
| | | 2018 | 4,13 | 0,8/0,2 | F50HET | BO / 6°B |
| | | PL-REM45029K819 | 2 | 1,04 | B - O / 36,8 | 5 |
| | | | 6,7 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 0006KL (Ś) PIASKI HM/2021/14/OZŻ 01.09.2026 | FISHERMAN GK Sportcraft | 270 Fisherman | 8,23 | 1,23 | Mer Cruiser D42L230 | 1 / |
| | | 1986 | 7,82 | 0,85/0,4 | D42L230 | PD / 4°B |
| | | PL-PL1005XRH021 | 2,95 | 1,7 | W - I / 169,2 | 12 |
| | | | 21,1 | LPS | - / --- | J - W |
| POL 20142 (M) Kołobrzeg BW/2019/08/OZŻ 25.05.2024 | FISHFINDER PARKER POLAND SP. Z O.O. | PILOTHOUSE 800 | 7,8 | 1,1 | 2xSUZUKI | 3 / B |
| | | 2018 | 7,4 | 0,6/0,44 | DF150APX | BO / 8°B |
| | | PL-PAR80225J819 | 2,9 | 1,45 | B - O / 2x110 | 8 |
| | | | 18,3 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL000L6T (M) SO POT DH/2024/58/OZŻ 06.05.2029 | FIVEK Dufour Yachts, Francja | Dufour 460 Grand Large | 13,5 | 1,35 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2018 | 13,02 | 2,3/--- | D2-75F | BO / BO* |
| | | FR-DUFG2533J819 | 4,5 | 3,65 | W - I / 55 | 10 |
| | | | 78,2 | LPS | Sp - Be / 88,9 | J - W |
| POL 21587 (M) Szczecin RD/2020/21/OZŻ 17.05.2025 | FLING DEHLER YACHTS GmbH | DEHLER 38 | 11,3 | 2,1 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2019 | 10,45 | 2,03/2,03 | D2-40F | BO / BO* |
| | | DE-DEH81286I920 | 3,75 | 3,44 | W - I / 27 | 6 |
| | | | 57,6 | LPS | Sp - Be / 70,6 | J - W |
| POL000DFB (M) Gdańsk DH/2022/52/OZŻ 30.05.2027 | FLIPPER Bella-Veneet Oy (FI) | Flipper 900 ST | 8,52 | 1,8 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | 2022 | 7,71 | 1,1/0,65 | 250XL | BO / 6°B |
| | | FI-FLPR0251A222 | 3,15 | 1,65 | B - O / 2x184 | 10 |
| | | | 21,7 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 5088 (M) Gdańsk DH/2020/25/OZŻ 07.05.2025 | FLOCCUS Mojito, Pere Elan Marine d.o.o., Słowenia | Elan 33 | 9,89 | 0,8 | YANMAR | 3 / NIE MA |
| | | 1987 | 9,04 | 1,8/--- | 2GM20-93 | BO / 8°B |
| | | 34715 | 3,3 | 2,72 | W - I / 13,4 | 6 |
| | | | 40,3 | LPS | Sp - Be / 39,8 | J - W |
| POL00097F (M) Szczecin DH/2021/28/OZŻ/K1 13.04.2026 | FLOGGER Delphia Yachts Kot sp. j. | Delphia 40 | 11,95 | 1,3 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2007 | 11,35 | 2,27/--- | 3JH4E | BO / BO* |
| | | PL-DELHR126L708 | 3,94 | 3,45 | W - I / 29,4 | 10 |
| | | | 62,8 | LPS | Sp - Be / 65,5 | J - W |
| POL 18445 (M) GDYNIA HM/2018/02/OZŻ 05.08.2023 | FLYING BANNANA MARINE PROJECTS LTD PLYMOUTH, WIELKA BRYTANIA | SIGMA 38 | 11,56 | 1,31 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 1989 | 10,81 | 2,05/--- | MD 2003 | BO / BO |
| | | MPPGB059C989 | 3,68 | 3,09 | W - I / 20,5 | 8 |
| | | | 54,6 | LPS | Sp - Be / 60 | J - W |
| POL000P62 (M) Gdynia DH/2023/35/OZŻ 31.03.2028 | FLYING COLOURS Chantiers Beneteau | OCEANIS 50 FAMILY | 14,98 | 2,2 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2011 | 14,08 | 2,15/--- | 4JH4-TE | BO / BO* |
| | | FR-SPBCM068J112 | 4,82 | 3,4 | W - I / 55,2 | 13 |
| | | | 84 | LPS | Sp - Be / 109,9 | J - W |
| POL 8494 (M) Kołobrzeg WB/2021/05/OZŻ 07.05.2026 | FOKA S Jachtwerf Werrie; Netherland | | 13,6 | 8 | Mercedes | 3 / NIE MA |
| | | 1977 | 12,95 | 1,18/--- | OM355 | BO / 8°B |
| | | ----- | 3,35 | 2,32 | W - I / 195 | 15 |
| | | | 49,4 | ST | - / --- | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|---|---------------------|-------|------------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL00004K (M) Gdynia DH/2020/96/OZŻ 03.09.2025 | FOLLOW ME Grand Marine Corporation, Ukraina | GRAND G580 | 5,8 | 0 | YAMAHA | 2 / C |
| | | 2019 | 5,45 | 0,7/0,3 | F150DET | BO / 6°B |
| | | UA-YBE86094D920 | 2,45 | 0,87 | B - O / 110,3 | 11 |
| | | | 9,1 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL000MAM (M) Gdynia DH/2023/69/OZŻ 10.05.2028 | FOREVER YOUNG GALEON sp. z o.o. sp. k. | Galeon 460 | 12,9 | 6,5 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2023 | 11,98 | 1,3/--- | D8A1-A MP | BO / 8°B |
| | | PL-GALUC089D323 | 4,33 | 2,8 | W - I / 2x441 | 12 |
| | | | 54,1 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 6746 (M) GDAŃSK KM/2019/14/OZŻ 07.06.2024 | FORMA Bavaria Yachts, Germany | Bavaria 33 Sport | 9,96 | 2,2 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2007 | 8,98 | 0,88/0,7 | 4,3 GXI | BO / 8°B |
| | | DE-BAVR33H3F708 | 3,45 | 2 | B - I / 2x168 | 8 |
| | | | 29 | L | --- / --- | J - Ś |
| POL 15600 (M) Gdańsk 12/KM/15 25.06.2020 | FORMA MJ Niemcy | Bavaria 37HT | 11,95 | | Volvo Penta | 3 / |
| | | 2009 | 3,99 | 1,1 / --- | I / 2x220,6 | / 8°B |
| | | | | 2,65 | --- / --- | 6 |
| | | | | LPS | | |
| POL 6623 (M) Hel 41/PS/2017 20.07.2020 | FORMOZA-RIB Parker Poland sp. z o.o. | Parker 900RS | 9 | | Mer cruiser | 1 / NIE MA |
| | | 2007 | 2,83 | 0,52 / --- | 4,2 | BO / 6°B |
| | | PL-PAR90041E707 | | | W - I / 235,5 | 14 |
| | | | | LPS+TE | --- / --- | J - Ś |
| POL 18089 (M) Sopot 47/PS/2017 20.08.2020 | FORTUNATA III Galeon sp. z o.o. s.k. | Galeon 445 | 13,28 | | 2 x Volvo Penta | 3 / NIE MA |
| | | 2017 | 4,18 | 0,82 / --- | W - I / 588,2 | BO / 8°B |
| | | PL-GALUB033E717 | | | --- / --- | 10 |
| | | | | LPS | | J - Ś |
| POL 2389 (M) Szczecin RD/2019/40/OZŻ 06.05.2024 | FOXY Dick Carter | CARTER 30 | 9,13 | 1,4 | SOLE DIESEL | 4 / NIE MA |
| | | 1987 | 8,07 | 1,54/1,54 | MINI 32 | BO / BO |
| | | 464 | 3,08 | 2,48 | W - I / 20,6 | 6 |
| | | | 33,8 | LPS | Sp - Be / 35,7 | J - W |
| POL 17295 (M) Gdynia 06/DH/2017 08.04.2020 | FRANGIPANI SPBI S.A. DOMPIERRE SUR YON, Francja | Beneteau Oceanis 43 | 12,75 | 1,1 | Yanmar | 3 / A |
| | | 2010 | 12,18 | 1,69 / --- | 4JH5E | BO / BO |
| | | FR-SPBBV422A010 | 4,12 | 3,3 | W - I / 39,7 | 1/10 |
| | | | 66,4 | LPS | Sp / 75,5 | J - W |
| POL 10826 (M) Gdynia 14/PS/2017 04.04.2020 | FRANIO Dania | 1982 | 14,8 | | Scania | 2 / NIE MA |
| | | 1225 | 3,98 | 2,2 / --- | DSI 10 | BO / 6°B |
| | | | | 2,85 | W - I / 213,2 | 14 |
| | | | | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL18326 (M) Gdańsk DH/2024/22/OZŻ 16.11.2028 | FRANKA 2 SPBI S.A. | Beneteau Oceanis 45 | 13,5 | 1 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2017 | 13,24 | 1,75/--- | 4JH57 | BO / BO* |
| | | FR-SPBDB549F718 | 4,49 | 3,1 | W - I / 41,9 | 10 |
| | | | 71,8 | LPS | Sp - Be / 94,2 | J - W |
| POL 14744 (M) Gdynia DH/2020/77/OZŻ 14.07.2025 | FRB 1 Parker Poland sp. z o.o., Polska | PARKER 680 JET | 6,8 | 0 | MERCURY | 3 / B |
| | | 2014 | 6,15 | 0,43/--- | TDI V6 | BO / 8°B |
| | | PL-PAR68002G414 | 2,75 | 0,82 | W - I / 194,9 | 6 |
| | | | 10,8 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL000XE1 (M) Gdańsk DH/2024/43/OZŻ 25.03.2029 | FREE SPIRIT Construction Navale Bordeaux | Lagoon 42 | 12,79 | 3,3 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2023 | 12,72 | 1,29/--- | 4JH57 | BO / BO* |
| | | FR-CNBZD895K324 | 7,68 | 2,99 | W - I / 2x41,9 | 12 |
| | | | 90,2 | LPS | Sp - Be / 84 | K - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|--|-------|-------------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL000UHZ (M) SOPOT DH/2023/234/OZŻ 11.11.2028 | FREGATA LAGOON | LAGOON 46 | 13,99 | 2,8 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2023 | 13,89 | 1,37/--- | 4JH57 | BO / BO* |
| | | FR-CNBZV520I324 | 7,96 | 3,2 | W - I / 2x41,9 | 12 |
| | | C.N.B. | 102,5 | LPS | Sp - Be / 113,5 | K - W |
| POL000K4C (M) Gdańsk DH/2023/37/OZŻ 30.03.2028 | FRIENDS | IMPRESSION 50 | 14,83 | 1,75 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2016 | 14,3 | 2,23/--- | D2-75F | BO / BO* |
| | | SI-ELA50030L617 | 4,68 | 3,62 | W - I / 55 | 13 |
| | | ELAN d.o.o. | 86,9 | LPS | Sp - Be / 109,1 | J - W |
| POL 17864 (M) HEL PS/2018/69/OZŻ 26.09.2023 | FRODO III | PEGAZUS 560 TOP FIS | 5,4 | 1,5 | MERCURY | 2 / |
| | | 2017 | 5,1 | ---/0,35 | SEA PRO F150L | BO / 6°B |
| | | PL-PGB56017B717 | 2,54 | 1,3 | B - O / 110,3 | 6 |
| | | PEGAZUS BOATS SP. Z O.O. | 12 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL0002W1 (M) Gdańsk DH/2021/99/OZŻ 11.11.2026 | FRYDERYK | Bali 4.6 | 13,68 | 5 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2020 | 13,61 | 1,27/--- | 4JH57 | BO / BO* |
| | | FR-CATBG001G021 | 7,66 | 3,4 | W - I / 2x41,9 | 12 |
| | | Chantier Catana, FR | 103,4 | LPS | Sp - Be / 108,4 | K - W |
| POL 18778 (M) Szczecin RD/2018/12/OZŻ 05.04.2023 | Fryderyk III | C185 | 14,87 | 11,4 | 2 x FOR LEHMAN | 2 / NIE MA |
| | | 1993 | 13,96 | 1,7/--- | 2 x SP 225 | BO / 8°B |
| | | C185-8-88 | 4,97 | 3,13 | W - I / 331 | 12 |
| | | Condor Yachting Ltd | 74,1 | ST | --- / --- | J - W |
| POL 1208 (M) Elbląg 05/HM/2017 24.05.2020 | FULMAR | MAK 707 | 7,07 | 0,35 / 1,28 | | 1 / NIE MA |
| | | 1981 | 2,5 | 1,3 | / | PD / 6°B |
| | | Budowa systemem gospodarczym, Elbląg | | LPS | Sp / 22 | 5 |
| | | | | | | J - W |
| POL 00049U (M) GDYNIA RN/2021/19/OZŻ 18.06.2026 | FUNK SOUL BRO | AXOPAR 37 XC | 11,6 | 1,52 | MERCURY | 3 / B |
| | | 2020 | 10,78 | 0,85/--- | 300XL | BO / 8°B |
| | | FI-AXO7C271E121 | 3,36 | 1,85 | B - O / 2x221 | 10 |
| | | AXOPAR BOATS OY, HELSINKI | 32 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 14733 (M) GDAŃSK KM/2021/08/OZŻ 28.05.2026 | FURIE II | KRUISER | 10,93 | 2,11 | Mercedes | 2 / NIE MA |
| | | 1994 | 10,21 | /0,9 | 300 DT | BO / 6°B |
| | | ---- | 3,02 | 1,65 | W - I / 125 | 12 |
| | | R. Stoel, Holandia | 27,9 | ST | - / --- | J - W |
| POL 17325 (M) Szczecin RD/2018/44/OZŻ 22.06.2023 | Furta | Bavaria 34 | 10,7 | 0,6 | Volvo Penta | 3 / A |
| | | 1999 | 9,58 | 1,85/--- | MD2030 | BO / 8°B |
| | | DE BAVH34F6E999 | 3,48 | 2,38 | W - I / 21,3 | 6 |
| | | J & J Design | 40 | LPS | Sp - Be / 59,5 | J - W |
| POL 7179 (M) Ustka WB/2019/01/OZŻ 30.01.2024 | FYLGIA | nieznany | 8,3 | 2 | Volvo Penta | 3 / NIE MA |
| | | 1966 | 8,05 | 1,45/--- | TAMD | BO / 6°B |
| | | nie ma | 3,2 | 2,25 | W - I / 99,3 | 5 |
| | | nieznany | 26,8 | DR | --- / --- | J - W |
| POL 23486 (M) Gdynia DH/2020/93/OZŻ 31.08.2025 | GALAPAGO | MERRY FISHER 795 MA | 6,97 | 1,4 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | 2018 | 6,59 | 0,95/0,5 | 200XL PXS | BO / 6°B |
| | | FR-SPBVH194G819 | 2,77 | 1,5 | B - O / 147,1 | 9 |
| | | SPBI S.A., Francja | 16,6 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 19381 (M) Gdańsk 01/JM/2018 ZAWIESZONY | GALAR GDAŃSKI 1 | Galar | 8,8 | 0 | Suzuki | T / D |
| | | 2018 | 7,65 | 0,20/--- | DF20A | BO / 4°B |
| | | PL-JWWGW11F1814 | 2,8 | 0,7 | B - O / 14,7 | 14 |
| | | Tartak i Zakład Stolarski Janina i Wacław Witkowsky sp. J. | 12,4 | DR | --- / --- | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|--|-----------------------|----------------------------|--|--------------------------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL19382 (Ś) Gdańsk DH/2023/172/OZŻ 22.06.2028 | GALAR GDAŃSKI 2 Tartak Witkowscy, sp. j. | GALAR GDAŃSKI 2018 PL-JWWGW12F1814 | 8,8 7,65 2,78 | 0 0,45/0,23 0,75 | SUZUKI DF20A B - O / 14,7 | T / C BO / 4°B 14 |
| | | | 13,1 | DR | - / --- | J - W |
| POL19383 (M) Gdańsk DH/2023/173/OZŻ 22.06.2028 | GALAR GDAŃSKI 3 Tartak Witkowscy, sp. j. | GALAR GDAŃSKI 2018 PL-JWWGW13F1814 | 8,8 7,65 2,78 | 0 0,45/0,23 0,75 | SUZUKI DF20A B - O / 14,7 | T / C BO / 4°B 14 |
| | | | 13,1 | DR | - / --- | J - W |
| POL19384 (M) Gdańsk DH/2023/174/OZŻ 22.06.2028 | GALAR GDAŃSKI 4 Tartak Witkowscy, sp. j. | GALAR GDAŃSKI 2018 PL-JWWGW14F1814 | 8,8 7,65 2,78 | 0 0,45/0,23 0,75 | SUZUKI DF20A B - O / 14,7 | T / C BO / 4°B 14 |
| | | | 13,1 | DR | - / --- | J - W |
| POL000MN7 (M) Gdańsk DH/2023/175/OZŻ 22.06.2028 | GALAR GDAŃSKI 5 Tartak Witkowscy, sp. j. | GALAR GDAŃSKI 2018 PL-JWWGW15F1814 | 8,8 7,65 2,78 | 0 0,45/0,23 0,75 | SUZUKI DF20A B - O / 14,7 | T / C BO / 4°B 14 |
| | | | 13,1 | DR | - / --- | J - W |
| POL000NV3 (M) Gdańsk DH/2023/176/OZŻ 22.06.2028 | GALAR GDAŃSKI 6 Tartak Witkowscy, sp. j. | GALAR GDAŃSKI 2018 PL-JWWGW16F1814 | 8,8 7,65 2,78 | 0 0,45/0,23 0,75 | SUZUKI DF20A B - O / 14,7 | T / C BO / 4°B 14 |
| | | | 13,1 | DR | - / --- | J - W |
| POL 11451 (M) Kołobrzeg 01/WB/2016 23.06.2020 | GALAR I SISU sp. z o.o. Witowice | 2011 SISU11GALAR001 | 7,1 2,08 | 0,6 / --- 0,6 | Yamaha F 9,9 FMH B - O / 7,2 | T / NIE MA PD / 5°B 2/12 |
| | | | | DP | --- / --- | |
| POL 11452 (M) Kołobrzeg 02/WB/2016 23.06.2020 | GALAR II SISU sp. z o.o. Witowice | 2011 SISU11GALAR002 | 7,1 2,08 | 0,6 / --- 0,6 | Yamaha F 9,9 FMH B - O / 7,2 | T / NIE MA PD / 5°B 2/12 |
| | | | | DP | --- / --- | |
| POL 11453 (M) Kołobrzeg 03/WB/2016 23.06.2020 | GALAR III SISU sp. z o.o. Witowice | 2010 SISU10BYK002 | 7,15 2,19 | 0,6 / --- 0,6 | Yamaha F 9,9 FMH B - O / 7,2 | T / NIE MA PD / 5°B 2/12 |
| | | | | DP | --- / --- | |
| POL 11454 (M) Kołobrzeg 04/WB/2016 23.06.2020 | GALAR IV SISU sp. z o.o. Witowice | 2010 SISU10BYK003 | 7,15 2,19 | 0,6 / --- 0,6 | Yamaha F 9,9 FMH B - O / 7,2 | T / NIE MA PD / 5°B 2/12 |
| | | | | DP | --- / --- | |
| POL 17970 (M) SOPOT DH/2020/80/OZŻ 16.07.2025 | GALEON 510 SKYDECK Galeon sp.z.o.o. sp.k. | Galeon 510 2017 PL-GALEC028E717 | 14,44 13,37 4,4 | 7,2 1,45/--- 2,85 | Volvo Penta D11B2-A MP W - I / 2x533 | 3 / B BO / 8°B 12 |
| | | | 61,2 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 11730 (M) Nowa Pasłęka 02/HM/2016 28.06.2020 | GALIA Galeon Straszyn | Galia 530 2001 PL-GALI0009E101 | 5,37 5 2,35 | 1,27 0,43 / --- 1,16 | Yamaha F150TXRL B - O / 110,3 | T / D BO / 3°B 2/5 |
| | | | 10,57 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| A/3543/03 (M) GDYNIA KM/2019/42/OZŻ 28.06.2024 | GALPED Ch.W.S.S. Chojnice | Venus 1986 NIE MA | 6,5 6,15 2,45 | 0,7 1,2/0,44 1,44 | B - O / 3,7 | 1 / NIE MA PD / 6°B 6 |
| | | | 17,1 | L | Sp - Be / 17,7 | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|---|--|--------------------|-------|------------|---------------------|--------------|
| | Nazwy poprzednie | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | Budowniczy | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 7346 (M) Szczecin RD/2018/17/OZŻ 21.04.2023 | GAMMA GMDS | | Twister 780 | 7,8 | 0,2 | Tohatsu | 1 / C |
| | | | 2008* | 6,7 | 1,5/0,33 | | BO / 6°B |
| | | | PL-AHOT2712L707 | 2,7 | 2,5 | B - O / 4,4 | 8 |
| | Robert Rogiński | | | 26 | LPS | Sp - Be / 32,2 | J - W |
| POL000VEB (M) GDAŃSK DH/2024/69/OZŻ/K1 30.05.2029 | GANDALF | | Bavaria 44 | 13,6 | 1,4 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | | 2002 | 12,53 | 1,95/--- | D2-55 | BO / BO* |
| | | | DE-BAVS44V5A202 | 4,25 | 3,25 | W - I / 40,45 | 10 |
| | Bavaria Yachtbau GmbH | | | 68,7 | LPS | Sp - Be / 77 | J - W |
| POL 6502 (M) Nowa Pasłęka 10/HM/2017 15.07.2020 | GAVIA | | Perkoz | 5,3 | | Mercury | T / NIE MA |
| | | | 1982 | 1,76 | 0,25 / 0,5 | | PD / 4°B |
| | | | | | 0,9 | B - O / 36,8 | 4 |
| | Budowa systemem gospodarczym, Elbląg | | | | LPS | --- / --- | J - Ś |
| PL000BIS (Ś) Warszawa DH/2023/224/OZŻ 24.08.2028 | GDAŃSK | | Twister 26 | 7,8 | 0,4 | Tohatsu Corporation | 1Ś / NIE MA |
| | | | 2016 | 7,68 | 1,45/0,35 | EVF6C2S | PD / 4°B |
| | | | PL-NATTS008D610 | 2,7 | 2,5 | B - O / 4,4 | 6 |
| | Media Bike | | | 29,9 | LPS | Sp - Be / 30 | J - W |
| POL 18112 (M) Gdańsk 34/PS/2017 14.07.2020 | GDAŃSKI BOWKE | | Bowke | 14,9 | | Mercedes | T / NIE MA |
| | | | 1964 | 2,47 | --- | 240D | PD / 4°B |
| | | | | | | W - I / 50 | 14 |
| | Budowa systemem gospodarczym | | | | ST | --- / --- | J - W |
| POL5243 (M) SZCZECIN DH/2023/36/OZŻ 14.04.2028 | GEGOT | | ALBATROS 1000 | 9,93 | 2,1 | VETUS | 2 / NIE MA |
| | | | 2002 | 9,02 | 0,5/--- | M455A122A | BO / 6°B |
| | ADACH | | ---- | 3,6 | 1,8 | W - I / 38 | 8 |
| | Budowa systemem gospodarczym | | | 28,1 | LPS | - / --- | J - W |
| POL000SYM (M) Gdynia DH/2024/07/OZŻ 01.03.2029 | GEMINI | | PRESTIGE 520s | 14,5 | 6,3 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | | 2023 | 13,58 | 1,3/--- | D6-480D-G | BO / 8°B |
| | | | FR-SPBWE326G324 | 4,49 | 2,68 | W - I / 2x353 | 12 |
| | SPBI S.A. | | | 59,8 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 17518 (M) Świnoujście WB/2020/03/KZP 11.03.2025 | GENIUS LOCI | | BAVARIA 36 CRUISER | 10,96 | 3 | VOLVO PENTA | 4 / A |
| | | | 2003 | 10,43 | 1,9/--- | MD 2030 | BO / 8°B |
| | | | DE-BAVV36A6L304 | 3,59 | 3 | W - I / 22,1 | |
| | BAVARIA YACHTBAU GMBH GIEBELSTADT; NIEMCY | | | 53 | LPS | Sp - Be / --- | J - W |
| POL 22883 (M) GDAŃSK RN/2020/19/OZŻ 05.07.2025 | GEO FANABERIA | | ORNVIK 670 WEEKEND | 6,48 | 1,08 | YAMAHA | 2 / C |
| | | | 2007 | 6,13 | 0,68/0,6 | F115 AETX | BO / 6°B |
| | | | PL SLEWE182F707 | 2,5 | 1,68 | B - O / 84,6 | 6 |
| | MPPB J.W. ŚLEPSK | | | 15,4 | LPS | - / ---- | J - Ś |
| POL 0008HX (M) GDYNIA WB/2021/25/OZŻ 20.11.2026 | GEO SCANNER | | Viking 850 | 8,54 | 1 | SUZUKI | 2 / C |
| | | | 2021 | 7,99 | 0,43/--- | DF115BTGL | BO / 6°B |
| | | | PL-VIG01EKAJ121 | 2,48 | 1,43 | B - O / 2x84,6 | 10 |
| | Regina Gryspińska Produkcja Łodzi | | | 18,1 | AL | - / --- | J - Ś |
| POL 16215 (M) Gdańsk DH/2021/08/OZŻ 06.04.2026 | GEOLOG | | PARKER 660 WEEKEND | 6,65 | 1,4 | MERCURY MARINE | 3 / B |
| | | | 2015 | 5,98 | 0,79/0,36 | 150L 4S | BO / 8°B |
| | | | PL-PAR66199L516 | 2,45 | 1,42 | B - O / 110,3 | 7 |
| | Parker Poland sp. z o.o. | | | 14 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 23024 (M) Sopot DH/2020/79/OZŻ 14.07.2025 | GEORGE THE 1ST | | MERRY FISHER 1095 | 9,94 | 2,5 | Mercury Marine | 3 / B |
| | | | 2020 | 9,4 | 1,1/0,69 | 300CXL | BO / 8°B |
| | | | FR-SPBVS345G021 | 3,32 | 2,05 | B - O / 2x220,6 | 8 |
| | SPBI S.A., Francja | | | 30,4 | LPS | - / --- | J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|--|-------------------------|-------|-----------|-------------------|--------------|
| | Nazwy poprzednie | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | Budowniczy | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 16577 (M) SOPOT BW/2021/09/OZŻ 09.11.2026 | GERONIMO'S | | Leopard 48 | 14,75 | 3,8 | YANMAR | 4 / A |
| | | | 2016 | 14,53 | 1,38/--- | 4JH57-C | BO / BO |
| | | | ZA-RACA8138C616 | 7,64 | 3,2 | W - I / 2x41,9 | 12 |
| | ROBERTSON AND CAINE (PTY) LTD | | | 105,8 | LPS | Sp - Be / 110,5 | K - W |
| POL 14896 (M) HEL DH/2020/62/OZŻ 30.06.2025 | GHOST DIVER | | CONRAD 880M/2100 | 8,8 | 0,75 | PZM PUCK | 2 / NIE MA |
| | OMEGA GOLD | | 1983 | 8,21 | 0,9/--- | SW400/M2/1 | BO / 6°B |
| | Stocznia jachtowa im. J. Conrada Korzeniowskiego | | ---- | 2,56 | 1,61 | W - I / 72,1 | 14 |
| | | | | 19,7 | LPS | - / --- | J - W |
| POL 14162 (M) Gdańsk RD/2018/69/OZŻ 26.09.2023 | GIBSY QUEEN | | Gib Sea 352 | 10,45 | 1,1 | Yanmar | 3 / NIE MA |
| | | | 1990 | 9,47 | 1,7/--- | 3YM30E | BO / 8°B |
| | GIBSY QUEEN | | 3663 | 3,45 | 2,43 | W - I / 21,3 | 8 |
| | Joubert/Nivelt | | | 40,4 | LPS | Sp - Be / 45,7 | J - W |
| POL001407 (M) GDYNIA DH/2024/107/OZŻ 12.07.2029 | GIMBIM | | NECKO 650 | 5,83 | 1,2 | SUZUKI | 2 / C |
| | | | 2018 | 5,48 | 0,75/0,35 | DF 140 | BO / 6°B |
| | | | PL-NEC65001A818 | 2,5 | 1,35 | B - O / 102,94 | 6 |
| | NECKO Beata Miklaszewska | | | 12,6 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL000B1B (M) Gdynia DH/2022/42/OZŻ 16.05.2027 | GOLDFINGER | | SAXDOR 320 GTC | 10,28 | 2 | Mercury Marine | 3 / B |
| | | | 2022 | 9,94 | 0,92/0,42 | 225CXL | BO / 8°B |
| | | | FI-SXF3C128B222 | 3,03 | 1,7 | B - O / 2x165,45 | 6 |
| | SAXDOR | | | 27,6 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 10906 (M) Lubczyna PH/2020/01/KZP 20.04.2025 | GOLENIÓW | | Delphia 37.3 | 10,74 | 1,12 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | | 2011 | 10,32 | 1,54/1,54 | D1-30F | BO / BO |
| | | | PL-DELJR130C111 | 3,61 | 2,6 | W - I / 20 | 8 |
| | Delphia Yachts Kot Sp.j., Olecko | | | 46,6 | LPS | Sp - Be / 72 | J - W |
| POL000Y5P (Ś) Gdynia DH/2025/05/OZŻ 03.02.2030 | GOOD LIFE | | Lagoon 42 | 12,79 | 3,3 | YANMAR | 4 / A |
| | | | 2023 | 12,72 | 1,29/--- | 4JH57 | BO / BO* |
| | | | FR-CNBZD898L324 | 7,68 | 2,99 | W - I / 2x41,9 | 12 |
| | Construction Navale Bordeaux, Francja | | | 90,2 | LPS | Sp - Be / 84 | K - W |
| POL000ER7 (M) Gdańsk DH/2022/69/OZŻ 25.07.2027 | GOSYIA | | Jeanneau Merry Fisher 8 | 7,98 | 2,1 | Suzuki | 3 / B |
| | | | 2022 | 7,59 | 0,8/0,67 | DF200AP | BO / 8°B |
| | | | FR-SPBXL193F223 | 2,93 | 1,9 | B - O / 2x147,1 | 6 |
| | SPBI S.A. | | | 22,5 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 15878 (M) GDAŃSK HM/2022/09/OZŻ 21.06.2027 | GRALL | | Phantom 28 M | 8,8 | 0,97 | BARRUS Anglia | 3 / NIE MA |
| | | | 1978 | 8,25 | 1,55/1,55 | Shire 1520CB | BO / 8°B |
| | | | PL-PL1005MFG021 | 2,75 | 2,3 | W - I / 14,7 | 5 |
| | Yachtbau Genze Niemcy | | | 31,3 | LPS | Sp - Be / 35 | J - W |
| POL 19440 (M) Szczecin RD/2018/45/OZŻ 23.07.2023 | Gran Marsell | | Norlin 37 | 11,02 | 0,8 | Volvo Penta | 3 / NIE MA |
| | | | 1977 | 10,01 | 1,96/--- | MD2040B | BO / 8°B |
| | | | NIE MA | 3,66 | 2,9 | W - I / 29,4 | 6 |
| | Peter Norlin | | | 48,1 | LPS | Sp - Be / 63,5 | J - W |
| POL000LW7 (M) Gdynia DH/2023/82/OZŻ 08.05.2028 | Grandezza 28 | | Grandezza 28 OC | 8,78 | 1,4 | MERCURY | 2 / C |
| | | | 2022 | 7,67 | 1,1/0,55 | V6 3.0 L | BO / 6°B |
| | | | FI-FMSAF402L223 | 2,85 | 1,85 | W - I / 201,3 | 8 |
| | Finnmaster Boats Oy | | | 21,5 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 21550 (M) Gdańsk DH/2020/89/OZŻ 19.08.2025 | GRAPHITE WAVE | | AM 460 | 4,32 | 0 | EVINRUDE | 2 / C |
| | | | 2019 | 4,01 | 0,45/0,2 | EVF9.8B | PD / 6°B |
| | | | PL-AMY46005J920 | 1,84 | 0,95 | B - O / 7,2 | 6 |
| | AM Yacht sp. z o.o. | | | 6 | LPS | - / --- | J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|--|--|---------------------------------------|-------|------------|-------------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 17430 (M) Gdynia 01/DH/2017 23.03.2020 | GRAZIE MAMMA | Jeanneau SO 449 | 12,99 | 0,9 | Yanmar | 3 / A |
| | | 2017 | 12,5 | 2,27 / --- | 4JH57 | BO / BO |
| | | FR-SPBNX349A717 | 4,24 | 3,55 | W - I / 41,2 | 1/10 |
| | | Dompierre Sur Yon, Francja | 71,8 | LPS | Sp / 85,2 | J - W |
| POL 13933 (M) Darłowo WB/2018/09/OZŻ 10.09.2023 | GREEN WAVE | SANTOLA | 9,82 | 6 | Mercedes Benz Nanni 660 | 3 / B |
| | | 1989 | 9,49 | 1,30/1,20 | | BO / 8°B |
| | | NIE MA | 3,45 | 2,15 | W - I / 338,2 | 8 |
| | | CHANTIERS ERNEST SIBIRIL | 35,4 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL 6219 (M) GDAŃSK KM/2019/53/OZŻ 09.10.2024 | GRETA B | Nieznany | 8,6 | 2,8 | Mercedes | 2 / NIE MA |
| | | 1986 | 8,23 | ---/0,7 | 123 | BO / 6°B |
| | | NIE MA | 2,48 | 1,3 | W - I / 58,9 | 12 |
| | | Nieznany, Rosja i b.s.g. w Łebie | 19,5 | AL | --- / --- | J - W |
| POL20246 (M) SOPOT DH/2024/55/OZŻ 05.05.2029 | GREY PEARL | Lagoon 380 | 11,55 | 2,1 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2019 | 11,28 | 1,15/--- | 3YM30AE | BO / BO* |
| | | FR-CNBZA886D919 | 6,53 | 2,65 | W - I / 2x21,3 | 8 |
| | | Construction Navale Bordeaux, Francja | 68,8 | LPS | Sp - Be / 60,9 | K - W |
| POL16345 (M) Gdańsk DH/2023/40/OZŻ 30.03.2028 | GREY SKY | Bavaria Cruiser 46 | 13,6 | 2 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2016 | 13,25 | 2,17/--- | D2-55F | BO / BO* |
| | | DE-BAVL46F1D616 | 4,35 | 3,57 | W - I / 40,5 | 10 |
| | | Bavaria Yachtbau GmbH | 78,1 | LPS | Sp - Be / 96,5 | J - W |
| POL000445 (M) Sopot DH/2021/39/OZŻ 01.05.2026 | GRICHA | Amel Kirk | 10,75 | 0,8 | Vetus | 4 / NIE MA |
| | | 1972 | 9,47 | 1,63/--- | M328A402A | BO / BO |
| | | 69 | 3,02 | 2,53 | W - I / 20 | 7 |
| | | Ateliers et chantiers AMEL | 39 | LPS | Sp - Be / 41,2 | J - W |
| POL000B8Q (M) Jantar DH/2022/02/OZŻ 23.06.2027 | GROM | BOMBARD EXPLORER | 7,2 | 0 | YAMAHA | 2 / C |
| | | 2000 | 6,23 | 1/0,55 | 225BETO | BO / 6°B |
| | | ES-XDCR600AD000 | 2,8 | 0,95 | B - O / 165,5 | 14 |
| | | ZODIAC NAUTIC (FR) | 11,7 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 16720 (M) SZCZECIN RD/2020/30/OZŻ 02.06.2025 | GRYFTEC | HANSE 345 | 9,99 | 0,96 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2016 | 9,77 | 1,5/1,5 | D1-20F | BO / BO* |
| | | DE-HANF0229E616 | 3,5 | 2,58 | W - I / 13,2 | 8 |
| | | Hanse Yachts Greifswald Niemcy | 43,3 | LPS | Sp - Be / 53,6 | J - W |
| POL000CHQ (M) Gdańsk DH/2022/31/OZŻ 03.05.2027 | GRZECHOTNIK | MAXUS 24 | 7,2 | 0,6 | Brak przypisania.*** | 1 / C |
| | | 2012 | 7,1 | 1,35/0,35 | ---- | PD / 4°B |
| | | PL-AHOM2459D212 | 2,55 | 2,3 | B - O / 6,6 | 8 |
| | | Northman Krzysztof Stępnia | 26 | LPS | Sp - Be / 24,7 | J - W |
| POL 22353 (M) Gdynia DH/2020/57/OZŻ 25.06.2025 | GT PERFORMANCE | Beneteau Gran Turismo 4 | 11,5 | 3,3 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2020 | 10,5 | 1,15/0,83 | D6-380A-G | BO / 8°B |
| | | FR-SPBER202D020 | 3,85 | 2,35 | W - I / 2x280 | 10 |
| | | SPBI S.A., Francja | 39,2 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 22620 (M) Gdynia DH/2020/61/OZŻ 25.06.2025 | GT40 SPORT CRUISER | Beneteau Gran Turismo 4 | 11,5 | 3,3 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2020 | 10,5 | 1,15/0,83 | D6-380A-G | BO / 8°B |
| | | FR-SPBER206F021 | 3,85 | 2,35 | W - I / 2x280 | 10 |
| | | SPBI S.A., Francja | 39,2 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL0014GK (M) PUCK DH/2024/84/OZŻ 18.06.2027 | GTX 2024 | SEA DOO GTX170 | 3,35 | | P-Rotax GmbH & Co | / C |
| | | 2023 | 1,25 | 0,35/--- | ROTAX 1603 ACE-17 | / |
| | | CA-YDV38729L324 | | | B - I / 125,03 | |
| | | Bombardier Recreational Products Inc. | | | - / --- | J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|---------------------------------------|--|--|----------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| | Nazwy poprzednie | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | Budowniczy | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 15993 (M) Gdańsk RN/2021/24/OZŻ 19.07.2024 | GTX ROL - BUD | | Sea Doo GTX 2001 ZZN39518A101 | 1,22 | 0,35/--- | Rotax 1BCXM.9514CD | T / NIE MA PD / 4°B 3 |
| | Bombardier | | | | | LPS | B - I / 93 - / --- |
| POL 14163 (M) Darłowo WB/2019/22/OZŻ 01.07.2024 | GUSTAW G2 | | RODMAN POLYSHIPS S 2003 ES-RODI1287F303 | 11,29 10,44 | 3,23 0,9/--- | Volvo-Penta KMD300EDC | 3 / B BO / 6°B 7 |
| | RODMAN POLYSHIPS S.A. - VIGO | | Hiszpania | 36,5 | 2,2 LPS | W - I / 2x202 --- / --- | J - Ś |
| POL 20225 (M) Szczecin RD/2019/35/OZŻ 23.04.2024 | H2O WORLD | | RIB SPORTIS MC-6800 2018 PL-SPTV2737J819 | 6,8 5,8 | 0,4 0,6/0,2 | YAMAHA F200GET | 2 / C BO / 6°B 9 |
| | SPORTIS S.A | | | 2,25 10,3 | 1 TP | B - O / 147,1 --- / --- | J - Ś |
| POL 15160 (M) Gdynia 28/PS/2017 23.05.2020 | H2OLIMO | | Tesla 21 2015 PL-GDB00100A515 | 6,12 2,32 | --- | Torqueedo Cruise 2.0 RL EO / 2 | T / NIE MA BO / 4°B 10 |
| | Green Dream Boats Anna Skwarek | | | | LPS | --- / --- | K - W |
| POL000JNQ (Ś) Gdynia DH/2023/81/OZŻ 08.05.2028 | H7 | | Husky R7 2022 FI-FMSAP623H223 | 6,45 6,03 | 0,4 0,65/0,44 | YAMAHA F150XB | 2 / C BO / 6°B 8 |
| | Finnmaster Boats Oy | | | 2,34 12,7 | 1,38 AL | B - O / 110 - / --- | J - Ś |
| POL 1070 (M) GDYNIA KM/2019/06/OZŻ 28.04.2024 | HADAR | | Conrad 44 (Conrad 1330 1979 NIE MA | 13,29 12,11 | 0,8 2,36/--- | Volvo Penta 2003 | 3 / Nie ma BO / 8°B 10 |
| | SJC Gdańsk | | | 4,16 69,1 | 3,56 L | W - I / 20,5 Sp - Be / 82,8 | J - W |
| POL00003Z (M) Elbląg DH/2020/99/OZŻ 19.10.2025 | HADMIK | | WATERBUS ENIGMA 26 2020 PL-WATBM054G020 | 8 7,75 | 2,3 0,5/0,25 | Mercury Marine 115XL PXS | 2 / C BO / 6°B 12 |
| | Waterbus S.C. | | | 2,8 15,6 | 0,75 AL | B - O / 84,6 - / --- | K - W |
| POL000LE8 (M) GDYNIA DH/2024/67/OZŻ 17.05.2029 | HAKU | | Hanse 458 2019 DE-HANJ0062F919 | 13,55 12,88 | 1,2 2,23/--- | YANMAR 4JH57 | 4 / A BO / BO* 10 |
| | Hanse Yachts AG, Germany | | | 4,38 73,8 | 3,45 LPS | W - I / 41,9 Sp - Be / 99,5 | J - W |
| POL 13824 (M) Gdańsk 5/DH/2017 01.04.2020 | HAKUNA | | Jeanneau Melody 1978 637 | 10,25 3,38 | 1,9 / --- 3 | Yanmar 2QM20H | 3 / A BO / BO 1/8 |
| | Constructions Nautiques Jeanneau | | | | LPS | W - I / 18 Sp / 55,4 | J - W |
| POL 0008ZF (M) TOLKMICKO HM/2021/15/OZŻ 09.12.2026 | HAKUNA MATATA | | TES 28 MAGNAM 2015 ----- | 8,53 8,23 | 0,82 1,4/0,36 | SOLE Mini- 17 | 3 / B BO / 8°B 6 |
| | TEST YACHT Sp.zo.o Gdynia | | | 2,98 34,5 | 2,61 LPS | W - I / 11,8 Sp - Be / 36 | J - W |
| POL 9590 (M) Gdańsk DH/2020/34/OZŻ 06.05.2025 | HALLELUJAH | | DELPHIA 46DS 2010 PL-DELPR001L011 | 14,06 13,41 | 3,1 2,3/--- | YANMAR 4JH4-TE | 4 / A BO / BO 12 |
| | Delphia Yachts Kot sp. j., Polska | | | 4,48 80,7 | 3,55 LPS | W - I / 55,2 Sp - Be / 98,2 | J - W |
| POL 18585 (M) Gdynia 22/KM/2017 19.11.2022 | Happy Lagoon | | Lagoon 42 2017 FR-CNBZD174J718 | 12,79 12,62 | 3,3 1,29 | 2 x Yanmar Diesel 2 x 4JH45 SD | 4 / A BO / BO 12 |
| | Construction Navale Bordeaux, Francja | | | 7,68 75 | 2,73 LPS | W - I / 83,8 Sp / 84 | K - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|--|-------|------------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL000CNF (M) Gdańsk DH/2022/15/OZŻ 08.04.2027 | HAWANA | DUFOUR 405 | 11,9 | 1,1 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2010 | 11,27 | 2,03/--- | D2-55F | BO / BO* |
| | | FR-DUFF2302G011 | 3,98 | 3,3 | W - I / 40,4 | 8 |
| | | Dufour Yachts | 60,7 | LPS | Sp - Be / 63,9 | J - W |
| POL 13884 (M) Szczecin 07/RS/2017 18.09.2020 | HAWI | ARVOR 250AS | 7,49 | 0,88 / --- | Yanmar | 3 / B |
| | | 2006 | 2,88 | 1,46 | 6BY3 | BO / 8°B |
| | | PL-SLENG164G607 | | LPS | W - I / 191 | 4 |
| | | MPPB JW. Ślepsk, Augustów | | | --- / --- | J - Ś |
| POL 41000 (M) Gdańsk DH/2020/59/OZŻ 29.06.2025 | HEDAA | DUFOUR 390 GRAND L | 11,2 | 1 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2019 | 10,85 | 1,95/--- | D2-40F | BO / BO* |
| | | FR-DUFG0529F919 | 3,99 | 3,3 | W - I / 29,1 | 8 |
| | | DUFOUR YACHTS, Francja | 58,5 | LPS | Sp - Be / 62,3 | J - W |
| POL 5764 (M) Łeba WB/2021/07/OZŻ 15.05.2026 | HERKULES 2 | RIB-5050 | 5,5 | | Yamaha | 1 / NIE MA |
| | | 2003 | 5,2 | 0,5/--- | ---- | PD / 4°B |
| | | ---- | 2,34 | 0,9 | B - O / 36,8 | 5 |
| | | AVA-RIB sp. z o.o. Gdynia | 8,6 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 20743 (M) Gdańsk DH/2019/87/OZŻ 23.07.2024 | HERMES GDAŃSK | Coral 750 Hard Top | 7,5 | 2,4 | Mercury | 2 / C |
| | | 2019 | 7 | 0,8/0,3 | 50 EFI | BO / 6°B |
| | | PL-CMC75001E919 | 2,55 | 1,7 | B - O / 36,8 | 7 |
| | | Centrum Motorowodne Coral Yacht Jarosław Brdęk | 19,1 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 5076 (Ś) ELBLĄG HM/2022/12/OZŻ 06.07.2027 | HEROS | Marathon | 7,5 | 1,2 | USA | 1 / D |
| | | 1987 | 6,73 | 0,5/0,5 | GM V8 - 5,7 l | BO / 4°B |
| | | ---- | 2,4 | 1,35 | B - I / 141 | 8 |
| | | USA | 14,9 | LES | - / --- | J - Ś |
| POL000KGJ (M) Gdynia DH/2024/42/OZŻ 26.03.2029 | HIMBA | CYCLADES 43 | 12,94 | 1,25 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2007 | 12,67 | 1,95/--- | 4JH4AE | BO / BO* |
| | | FR-BEYE4291D707 | 4,43 | 2,95 | W - I / 39,6 | 10 |
| | | Chantiers Beneteau SA, Francja | 66,7 | LPS | Sp - Be / 75,9 | J - W |
| POL 6632 (M) Kołobrzeg 08/MG/2017 06.11.2020 | HIT I | NOR-DAN 38 | 11,5 | | | 3 / A |
| | | 2004 | | 1 / --- | D4, 2DT | BO / 6°B |
| | | 1150PL-NOPH0007 | 3,45 | 3,5 | W - I / 2 x 220 | 2/8 |
| | | Technic Industry | | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 14770 (M) Gdańsk 12/JFM/15 30.06.2020 | HLIN | Janmor 34 | 10,1 | | Sole Diesel | 4 / |
| | | 2015 | | 1,45 / --- | Mini | / 4 |
| | | | 3,2 | 2,7 | W / 18,4 | 8 |
| | | Janmor, Głowno | | LPS | Kt / 49,2 | |
| POL00010QP (M) Gdynia DH/2024/36/OZŻ 26.03.2029 | HM INO | Bavaria Cruiser 37 | 10,9 | 1,3 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2015 | 10,56 | 2/--- | D1-30F | BO / BO* |
| | | DE-BAVK37C9C515 | 3,67 | 3,2 | W - I / 20,9 | 8 |
| | | Bavaria Yachtbau GmbH | 54,5 | LPS | Sp - Be / 60,9 | J - W |
| POL0010L0 (M) GDAŃSK DH/2024/30/OZŻ 03.06.2029 | HOMER | Bavaria 51 Cruiser | 14,99 | 1,7 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2009 | 14,05 | 1,9/--- | D2-75 F | BO / BO* |
| | | DE-BAVV51B3I910 | 4,49 | 3,05 | W - I / 55 | 12 |
| | | Bavaria Yachtbau GmbH | 76,1 | LPS | Sp - Be / 104,3 | J - W |
| POL00024T (M) Gdynia DH/2021/17/OZŻ 30.03.2026 | HORIZON | Bavaria 37 Cruiser | 11,2 | 1,6 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2007 | 10,51 | 1,95/--- | D2-40B | BO / BO* |
| | | DE-BAVJ37D3B707 | 3,8 | 3,15 | W - I / 29,1 | 8 |
| | | Bavaria Yachtbau GmbH | 54,7 | LPS | Sp - Be / 54,7 | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|------------------|--|--------------------|-----------|-------------------|-------------------|--------------|
| | Nazwy poprzednie | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | Budowniczy | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL0000VW (M) Hel DH/2021/13/OZŻ 23.03.2026 | HUMBER | HUMBER 6.3 | 6,4 | | | SUZUKI | 2 / C |
| | | 2018 | 5,75 | 0,85/0,45 | DF175 | BO / 6°B | |
| | | GB-HUM95419G818 | 2,55 | 0,95 | B - O / 129 | 12 | |
| | HUMBER, GB | | 10,2 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL 12230 (M) Ustka BW/2018/10/OZŻ ZAWIESZONY | HUNTER | Escape35 | 10,61 | 4,8 | FORD | 3 / B | |
| | | 2000 | 9,78 | 1,66/--- | 600TEEAABSD666 | BO(24h) / 5°B | |
| | | NIE MA | 3,58 | 2,15 | W - I / 72 | 7 (14) | |
| | | | 35,6 | ST | --- / --- | J - W | |
| POL 0001V1 (M) ŚWINOUJŚCIE WB/2021/01/OZŻ 20.04.2026 | HUSARIA II | Bavaria 36 cruiser | 10,9 | 2,5 | Volvo-Penta | 4 / A | |
| | | 2013 | 10,4 | 1,95/--- | D1-20F | BO / BO* | |
| | | DE-BAVA36V2D313 | 3,67 | 3,2 | W - I / 13,2 | 8 | |
| | | BAVARIA YACHTBAU GmbH | 54,9 | LPS | Sp - Be / --- | J - W | |
| POL 18698 (M) GDAŃSK PS/2018/37/OZŻ 13.06.2023 | HYDROBAT | 7.8 SR | 7,8 | | YAMAHA | 1 / NIE MA | |
| | | 2012 | 7,55 | 0,65/--- | F200CET | BO / 5°B | |
| | | GALX1002672C | 2,5 | 0,95 | B - O / 147,1 | 4 | |
| | | DSB DEUTSCHE SCHLAUNCHBOOT GMBH | 13,3 | TP | --- / --- | J - Ś | |
| POL0009CN (M) SZCZECIN KM/2021/31/OZŻ 24.11.2026 | HYDROGRAF | EURO 1200 | 12 | 4,02 | Volvsvagen Marine | 3 / NIE MA | |
| | | 2020 | 11,15 | /1,2 | TDI 150-5 | BO / 8°B | |
| | | ---- | 4,2 | 2,5 | W - I / 110,3 | 10 | |
| | | Hydrographic Service Ryszard Antonowicz, BSG | 45,1 | ST | - / --- | J - W | |
| POL 16074 (M) Gdynia DH/2019/10/OZŻ 25.03.2024 | HYDROMET | PARKER 1000 BALTIC O | 10 | 2,3 | Mercury | 3 / B | |
| | | 2015 | 9,15 | 0,98/0,63 | 50F23HD 150XL 4 | BO / 8°B | |
| | | PL-PAR10025K515 | 3,18 | 1,2 | B - O / 2x110,3 | 12 | |
| | | Parker Poland sp. z o.o. | 22,7 | LPS | --- / --- | J - Ś | |
| POL 17458 (M) Gdynia 09/DH/2017 21.04.2020 | HYPERION | Impression 40 | 11,48 | 1,3 | Volvo Penta | 3 / A | |
| | | 2017 | 10,7 | 1,8 / --- | D2-40 | BO / BO | |
| | | SI-ELA40046A717 | 3,91 | 3,04 | W - I / 29,4 | 1/9 | |
| | | ELAN D.O.O. Begunje Na Gorenjskem | 54,9 | LPS | Sp / 58,8 | J - W | |
| POL 18974 (M) Puck DH/2022/19/OZŻ 09.04.2027 | IBISS | IMPRESSION 45 | 13 | 1,5 | Volvo Penta | 4 / A | |
| | | 2018 | 12,22 | 1,9/--- | D2-50F | BO / BO* | |
| | | SI-ELA45087D818 | 4,18 | 3,23 | W - I / 37,5 | 11 | |
| | | ELAN d.o.o. | 66,5 | LPS | Sp - Be / 77,7 | J - W | |
| PL000DDS (M) Wrocław DH/2023/102/OZŻ 06.06.2028 | IBIZA | CORTINA 480 PILOT | 4,64 | 0,6 | SUZUKI | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2020 | 4,32 | 0,65/0,4 | DF50A | BO / 6°B | |
| | | PL-BASCP246L021 | 2,12 | 1 | B - O / 36,8 | 4 | |
| | | P.P.H. Bast-Boat Sebastian Jurkiewicz | 7,7 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL000K97 (M) Sopot DH/2023/33/OZŻ 31.03.2028 | ICE CAT | Lagoon 42 | 12,79 | 3,3 | YANMAR | 4 / A | |
| | | 2018 | 12,72 | 1,26/--- | 4JH57 | BO / BO* | |
| | | FR-CNBZD264E818 | 7,68 | 2,99 | W - I / 2x41,9 | 12 | |
| | | C.N.B. | 90,2 | LPS | Sp - Be / 84,5 | K - W | |
| PL0004GU (Ś) IŁAWA DH/2023/60/OZŻ 21.04.2028 | IDRIL | PHILA 880 | 8,83 | 0,4 | YAMAHA | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2013 | 8,47 | 1,45/0,4 | FT9.9GE | PD / 6°B | |
| | | PL-DELLP117D313 | 2,95 | 2,53 | B - O / 7,3 | 6 | |
| | | Delphia Yachts Kot sp.j. | 34,3 | LPS | Sp - Be / 36,1 | J - W | |
| POL 8917 (M) GDYNIA RN/2020/20/OZŻ 29.06.2025 | IMOROS 3 | ANTARES 7 | 6,87 | 1,44 | YANMAR | 2 / C | |
| | | 2009 | 6,62 | 0,8/0,5 | 4BY 150 | BO / 6°B | |
| | | FR-BEYG11881809 | 2,77 | 1,39 | W - I / 112 | 6 | |
| | | CHANTIERS BENETEAU | 16,1 | LPS | - / ----- | J - Ś | |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|---|---------------------------|-------|-----------|-------------------|----------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 6957 (M) Gdańsk RD/2019/07/OZŻ 27.02.2024 | IMOROS-2 M37 J. Zgirski | MH-111 | 10,97 | 3,9 | Leyland | 2 / NIE MA |
| | | 1983 | 10,4 | 0,65/0,65 | SW400 | BO / 6°B |
| | | ---- | 3,43 | 1,61 | W - I / 70 | 6 |
| | | | 31,6 | AL | --- / --- | J - W |
| POL 14029 (M) GDAŃSK KM/12.04.2019/19/O 11.04.2024 | IMOS - 2 Lomac | Lomac 460 OK (RIB) | 4,52 | 0 | Suzuki | 1 / C |
| | | 2008 | 4,4 | 0,7/0,4 | DF 40 | PD / 6°B |
| | | IT-LOME4617A707 | 2,01 | 0,8 | B - O / 29,4 | 4 |
| | | | 6,4 | L | --- / --- | J - Ś |
| POL0006JT (M) Gdynia DH/2020/45/OZŻ ZAWIESZONY | IMPRESSION Elan d.o.o., Słowenia | Elan Impression 394 / I40 | 11,48 | 1,3 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2014 | 10,74 | 1,8/--- | D2-40F | BO / BO |
| | | SI-ELA400151415 | 3,91 | 3,04 | W - I / 29,1 | 9 |
| | | | 54,9 | LPS | Sp - Be / 58,8 | J - W |
| POL0009IE (M) POLICE DH/2022/18/OZŻ 09.04.2027 | INDIAN WIZARD Chantiers Beneteau S.A. | BENETEAU OCEANIS 4 | 14,15 | 1,1 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2006 | 13,68 | 1,99/--- | 4JH3-TE | BO / BO* |
| | | FR-BEYA1682A606 | 4,31 | 3,5 | W - I / 55,2 | 10 |
| | | | 78,4 | LPS | Sp - Be / 83,4 | J - W |
| POL000373 (M) Sopot DH/2021/41/OZŻ 09.05.2026 | INVENTI Axopar Boats Oy | Axopar 28 Cabin | 8,8 | 1,7 | Mercury Marine | 3 / B |
| | | 2020 | 8,38 | 0,8/0,43 | 300XL | BO / 8°B |
| | | FI-AXO8C258C121 | 2,95 | 1,3 | B - O / 221 | 6 |
| | | | 20,3 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL0003KF (M) Gdańsk DH/2021/61/OZŻ 08.06.2026 | INVICTUS Construction Navale Bordeaux | Lagoon 440 | 13,61 | 2,7 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2008 | 13,18 | 1,3/--- | 4JH4AE | BO / BO* |
| | | FR-CNB44301C808 | 7,7 | 2,75 | W - I / 2x39,6 | 12 |
| | | | 89,7 | LPS | Sp - Be / 92,1 | K - W |
| POL 0003FP (M) SOPOT HM/2021/02/OZŻ 27.05.2026 | INVICTUS PEGAZUS BOATS SP. Z O. O | PEGAZUS 600 | 5,98 | 1,7 | MERCURY | 2 / C |
| | | 2018 | 5,6 | 0,76/0,35 | F150 LEFI | BO / 6°B |
| | | PL-PGBP6129A818 | 2,54 | 1,28 | B - O / 110,3 | 6 |
| | | | 13,1 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 5420 (M) Darłowo BW/2018/12/OZŻ 05.11.2023 | ISKRA MJ Stocznia Wisła Gdańsk | 1990 | 14,05 | 11,5 | ZM PZL Wola | 3 / NIE MA |
| | | NIE MA | 13,54 | 0,94/--- | 69H6Aa | BO (24h) / 5°B |
| | | | 3,72 | 1,93 | W - I / 154 | 10 (14) |
| | | | 52,6 | ST | --- / --- | J - W |
| POL 16793 (M) GDYNIA KM/2019/54/OZŻ 28.07.2024 | ITA Sea Life Sp. z o.o. Polska | Atlantic Marine 625 Oper | 5,8 | 0,15 | SUZUKI | 1 / C |
| | | 2016 | 5,28 | 0,65/0,4 | DF140ATL | PD / 6°B |
| | | PL-SLFZ6300A616 | 2,47 | 1,16 | B - O / 102,9 | 7 |
| | | | 10,3 | L | --- / --- | J - Ś |
| POL 14808 (M) Gdańsk 33/PS/2017 14.07.2020 | ITOTO Yacht Service | Bonum 700 | 7 | | Perkins | T / NIE MA |
| | | 1995 | 2,66 | 0,75 | 40 | BO / 4°B |
| | | | | 1,34 | W - I / 47,8 | 7 |
| | | | | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL0008CV (M) Ustka PH/2022/01/OZŻ 24.01.2027 | IWO IWO.O PPHU Pro-Maris, Wodnica | LM-01/2 | 6 | 0 | Mercury | 2 / NIE MA |
| | | 2006 | 5,65 | 0,37/--- | 60ELPT | PD / 6°B |
| | | PL-PL1007CJK021 | 2,5 | 0,9 | B - O / 44,1 | 14 |
| | | | 9,7 | LPS | - / --- | J - W |
| POL 22086 (M) Wolin RD/2020/15/OZŻ 12.05.2025 | IWONKA P. DELPHIA YACHTS KOT Sp.J. | NANO | 7,2 | 1,1 | YAMAHA | 2 / C |
| | | 2019 | 7,08 | 0,8/0,4 | FT25FETL-B | BO / 6°B |
| | | PL-DELBH7071920 | 2,8 | 1,7 | B - O / 18,4 | 5 |
| | | | 18,6 | LPS | - / --- | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|---|--------------------------------|---------------------------------|---|---------------------------------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 4317 (M) GDYNIA PS/2018/45/OZŻ 26.06.2023 | IZUNIA | Z 7,5-I 1990 | 7,5 7,5 2,72 16,3 | 1,3 0,60/--- 1,14 LPS | LISTER STW 2 W - I / 14,9 --- / --- | 1 / PD / 6°B 14 J - W |
| | | STOCZNIA USTKA | | | | |
| POL000WAA (M) Gdańsk DH/2024/01/OZŻ 15.01.2029 | JACK | Lagoon 42 2023 FR-CNBZD882J324 | 12,79 12,72 7,68 90,2 | 3,3 1,29/--- 2,99 LPS | YANMAR 4JH57 W - I / 2x41,9 Sp - Be / 84 | 4 / A BO / BO* 12 K - W |
| | | Construction Navale Bordeaux | | | | |
| POL 19182 (M) GDAŃSK RN/2020/08/OZŻ 31.05.2025 | JACK GD ---- | BROKE 900 AK 1981 HLTENB113181 | 9,41 9,06 2,77 23,5 | 2,58 0,82/0,68 1,5 ST | MERCEDES OM 636 W - I / 29,4 - / ---- | 1 / NIE MA BO / 4°B 7 J - W |
| | | TEN BROEKER | | | | |
| POL 22387 (M) Mrzeżyno WB/2020/09/OZŻ 03.06.2025 | JACOBOAT | MERRY FISHER 895 Ma 2020 FR-SPBXC081B020 | 7,98 7,62 2,99 23,7 | 2,35 0,63/--- 2,01 LPS | HONDA BF 250 B - O / 2x183,8 - / --- | 3 / B BO / 8°B 6 J - Ś |
| | | Dompierre Sur Yon, France | | | | |
| POL 647 (M) Gdynia RD/2018/29/OZŻ 12.05.2023 | Jagiellonia | Opal III 1975 16 | 14,2 12,25 3,6 65,4 | 1 2,14/--- 3,46 DR | Mercedes Benz 240 D W - I / 48 Jo - Be / 80 | 4 / NIE MA BO / BO 10 J - W |
| | | E. Rejewski, W. Liskiewicz | | | | |
| POL 16919 (M) Szczecin RD/2019/49/OZŻ 27.05.2024 | JAKE | 1987 BSV09060J788 | 6,14 6,02 2,4 9,5 | 0,4 0,85/0,25 0,68 AL | HONDA BF50A B - O / 36,8 --- / --- | T / NIE MA BO / 3°B 12 K - W |
| | | JC MAUFACTURING INC. North Webster | | | | |
| POL000L6V (M) SOPOT DH/2024/59/OZŻ 06.05.2029 | JASIEQU | Dufour 412 Grand Large 2017 FR-DUFF3657G718 | 11,98 11,57 4,2 65,4 | 1,2 2,2/--- 3,45 LPS | Volvo Penta D2-60F W - I / 44,1 Sp - Be / 67,1 | 4 / A BO / BO* 8 J - W |
| | | Dufour Yachts, Francja | | | | |
| POL 15917 (M) Gdańsk DH/2019/09/OZŻ 25.03.2024 | JAZON | Dehler 37 1983 44 | 11,01 9,81 3,53 46,1 | 1,6 1,65/--- 2,77 LPS | Yanmar 3HM W - I / 19,9 Sp - Be / 47,1 | 3 / NIE MA BO / 8°B 9 J - W |
| | | Dehler Yachtbau GmbH | | | | |
| POL 14949 (M) Gdynia 05/DH/2018 26.03.2023 | Jazz Band | Bavaria 37 Cruiser 2015 DE-BAVK37X6A515 | 10,9 10,56 3,67 54,27 | 1,1 1,95/--- 3,2 LPS | Volvo Penta D1-30F W - I / 20,6 Sp - Be / 59 | 3 / A BO / BO 1/8 J - W |
| | | Bavaria Yachtbau GMBH | | | | |
| POL 21544 (M) Swinoujście RD/2020/03/OZŻ 13.02.2025 | JERZYK | OPEN 530 2019 PL-GNJOPE16F919 | 5,3 4,85 2,15 9,1 | 0,3 0,8/0,4 1,2 LPS | MERCURY 1F51413GZ B - O / 36,8 - / --- | 2 / C BO / 6°B 6 J - W |
| | | G&J Julia Kazimierzczak, Mikołajki | | | | |
| POL0011WP (M) Gdynia DH/2024/61/OZŻ 05.05.2029 | JESSICA | LAGOON 40 2020 FR-CNBZT230G021 | 11,74 11,66 6,76 77,2 | 2,8 1,35/--- 3 LPS | YANMAR 4JH45 W - I / 2x33,1 Sp - Be / 70,9 | 4 / A BO / BO* 10 K - W |
| | | CNB | | | | |
| POL 18077 (M) Gdynia DH/2020/73/OZŻ 13.07.2025 | JESSY | ADMIRAL 560 TUNA 2015 PL-ADMTN063K516 | 5,53 5,23 2,12 10,5 | 0,6 0,85/0,35 1,3 LPS | SUZUKI DF100A B - O / 73,5 - / --- | 2 / C BO / 6°B 7 J - |
| | | Admiral Boats S.A., Polska | | | | |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|---|--|-------|---------------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 1554 (M) Gdańsk DH/2019/64/OZŻ 17.04.2024 | JĘDRZEJ | CONRAD 900M | 9,1 | 1,7 | PZM Puck | 2 / NIE MA |
| | | 1984 | 8,65 | 0,95/--- | Rekin SW 400 | BO / 6°B |
| | | 20 | 3 | 1,95 | W - I / 70 | 12 |
| | Stocznia im. J. Conrada Korzeniowskiego, Polska | | 25,6 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL 15941 (M) GDAŃSK HM/2019/15/OZŻ 09.07.2024 | JL FOX | ECUADOR | 5,94 | 0,45 | USA | 1 / D |
| | | 1982 | 5,31 | 0,8/0,4 | MERCUISER | PD / 3°B |
| | NIE MA | 2,26 | 0,94 | B - I / 104,6 | 6 | J - Ś |
| | HISZPANIA | | 9,2 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL000E1R (M) Gdańsk DH/2022/59/OZŻ 07.07.2027 | JOANSEA | Lagoon 46 | 13,99 | 2,8 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2022 | 13,93 | 1,37/--- | 4JH57 | BO / BO* |
| | | FR-CNBZV348E222 | 7,96 | 3,2 | W - I / 2x41,9 | 12 |
| | | Construction Navale Bordeaux (FR) | 102,8 | LPS | Sp - Be / 113,5 | K - W |
| POL 13870 (M) GDAŃSK RD/2020/67/OZŻ/K1 07.12.2025 | JOIN US | BRUCE ROBERTS New | 14,28 | 0,9 | Mitsubishi | 4 / NIE MA |
| | | 1998 | 13,76 | 2,18/2,18 | S4S | BO / BO |
| | NAZARET | ---- | 3,98 | 3,45 | W - I / 46,3 | 10 |
| | TALLERES OCHANDO SL HISZPANIA | | 75,8 | ST | Sp - Be / 111 | J - W |
| POL 18973 (M) SZCZECIN 36/DH/2018 24.05.2023 | JOKO | NIMBUS 365 COUPE | 11,37 | 2,9 | 2 x Volvo Penta | 1 / B |
| | | 2018 | 10,29 | 1,14/--- | 2 x D4-300 | BO / 8°B |
| | | SE-NBSC0209D818 | 3,5 | 1,9 | W - I / 440 | 1/8 |
| | | NIMBUS BOATS SWEDEN AB | 32,93 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 14825 (M) Świnoujście 16/ZZ/2017 30.12.2020 | JOLEZIA | Merry Fisher 755 | 7,02 | | Evinrude | 2 / C |
| | | 2014 | | 0,53 / --- | E200 DPX | BO / 4°B |
| | | FR-SPBUK7371415 | 2,8 | 1,54 | W - I / 147,1 | 8 |
| | SPBI S.A. DOMPIERRE SUR YON, Francja | | | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 22379 (M) Gdynia DH/2021/43/OZŻ 11.05.2026 | JOLLY S | Merry Fisher 625 HB | 6,25 | 0,9 | Johnson | 2 / C |
| | | 2005 | 5,78 | 0,7/0,4 | J140PL4SD | BO / 6°B |
| | | PL-IRI00920E505 | 2,5 | 1,35 | B - O / 103 | 7 |
| | Jeanneau | | 12,9 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 23608 (M) Puck DH/2021/32/OZŻ 10.05.2026 | JOSEFINE | SUN ODYSSEY 40.3 | 11,75 | 1,3 | Yanmar | 4 / A |
| | | 2006 | 11,25 | 1,95/--- | 4JH4E | BO / BO |
| | | FR-IRI00430B606 | 3,95 | 3,1 | W - I / 40,5 | 9 |
| | Chantiers Jeanneau SA | | 58,4 | LPS | Sp - Be / 63,8 | J - W |
| POL000S1Y (M) Gdynia DH/2023/202/OZŻ 27.07.2028 | JOY | FINNMASTER T9 ST | 8,99 | 2,1 | YAMAHA | 2 / C |
| | | 2023 | 8,2 | 0,67/0,45 | F300NSB2 | BO / 6°B |
| | | FI-FMSBC004E324 | 3,25 | 1,85 | B - O / 2x220,6 | 10 |
| | | Finnmaster Boats Oy | 24,9 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 12477 (M) Gdańsk 21/KM/2017 14.10.2020 | Julia P | Julia P | 9,66 | | Volvo Penta | 2 / NIE MA |
| | | 2012 | | 1 | | BO / 6°B |
| | | | 3,28 | 1,54 | W - I / 81 | 12 |
| | Albacora Gdańsk | | | LPS | --- / | J - W |
| POL000DDH (M) JASTARNIA DH/2024/60/OZŻ 05.05.2029 | JULIA-N | CORAL 28 HTC | 8,47 | 3,6 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | 2022 | 7,85 | 0,9/0,5 | 4.5 L 250 | BO / 6°B |
| | | PL-CMC28001E222 | 2,54 | 1,85 | B - I / 183,82 | 8 |
| | | Centrum Motorowodne Coral Yacht Jarosław Brdęk | 23,2 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 8926 (M) GDYNIA KM/2020/14/OZŻ 23.03.2025 | JUNA | Jeanneau Sun Odyssey 3 | 11,62 | 1,5 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2009 | 11,17 | /1,5 | 3YH4E | BO / BO* |
| | | FR-SPBNM543E909 | 3,88 | 2,67 | W - I / 29,4 | 8 |
| | | SPBI S.A.S. Dompierre Sur Yon, France | 53 | LPS | Sp - Be / 62,2 | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|------------------------------------|------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-------------------|--------------|
| | Nazwy poprzednie | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | Budowniczy | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL000BHA (M) Gdynia DH/2022/38/OZŻ 12.05.2027 | JUNGA | Bavaria Cruiser 32 | 9,75 | 1,1 | Volvo Penta | 4 / A | |
| | | 2011 | 9,28 | 1,95/--- | D1-30 | BO / BO | |
| | | DE-BAVY32X4A111 | 3,42 | 3,08 | W - I / 20,9 | 6 | |
| | Bavaria Yachtbau GmbH | | 45,5 | LPS | Sp - Be / 45,6 | J - W | |
| POL 20226 (M) Gdańsk DH/2019/61/OZŻ ZAWIESZONY | JUPIKA 2 | SESSA MARINE FLY 42 | 11,76 | 4 | Volvo Penta | 3 / B | |
| | | 2018 | 10,97 | 1,1/--- | D4-300D-F | BO / 8°B | |
| | | IT-SEI70014M819 | 3,9 | 2,56 | W - I / 2x220,6 | 12 | |
| | Sessa International S.R.L., Włochy | | 43,6 | LPS | --- / --- | J - Ś | |
| POL000H9H (M) Gdynia DH/2022/93/OZŻ 15.11.2027 | JUTKA | Lagoon 42 | 12,79 | 3,3 | YANMAR | 4 / A | |
| | | 2022 | 12,72 | 1,29/--- | 4JH57 | BO / BO* | |
| | | FR-CNBZD700F223 | 7,68 | 2,99 | W - I / 2x41,9 | 12 | |
| | Construction Navale Bordeaux | | 90,2 | LPS | Sp - Be / 84,5 | K - W | |
| POL 20431 (M) JASTARNIA KM/2019/25/OZŻ 03.06.2024 | JV1 | JV24 One Design | 7,3 | 0,34 | / | 1 / C | |
| | | 2012 | 7,05 | 1,8/--- | | PD / 6°B | |
| | | PL-RPJVV001H212 | 2,48 | 2,6 | | 5 | |
| | RP 24 Sp. z o.o. Gdańsk, Polska | | 27,4 | L | Sp - Be / 23,8 | J - Ś | |
| POL 20432 (M) JASTARNIA KM/2019/26/OZŻ 03.06.2024 | JV2 | JV24 One Design | 7,3 | 0,34 | / | 1 / C | |
| | | 2014 | 7,05 | 1,8/--- | | PD / 6°B | |
| | | PL-RPJVV002D412 | 2,48 | 2,6 | | 5 | |
| | RP 24 Sp. z o.o. Gdańsk, Polska | | 27,4 | L | Sp - Be / 23,8 | J - Ś | |
| POL 20433 (M) JASTARNIA KM/2019/27/OZŻ 03.06.2024 | JV3 | JV24 One Design | 7,3 | 0,34 | / | 1 / C | |
| | | 2014 | 7,05 | 1,8/--- | | PD / 6°B | |
| | | PL-RPJVV003D412 | 2,48 | 2,6 | | 5 | |
| | RP 24 Sp. z o.o. Gdańsk, Polska | | 27,4 | L | Sp - Be / 23,8 | J - Ś | |
| POL 20434 (M) JASTARNIA KM/2019/28/OZŻ 03.06.2024 | JV4 | JV24 One Design | 7,3 | 0,34 | / | 1 / C | |
| | | 2014 | 7,05 | 1,8/--- | | PD / 6°B | |
| | | PL-RPJVV004D412 | 2,48 | 2,6 | | 5 | |
| | RP 24 Sp. z o.o. Gdańsk, Polska | | 27,4 | L | Sp - Be / 23,8 | J - Ś | |
| POL 20435 (M) JASTARNIA KM/2019/29/OZŻ 03.06.2024 | JV5 | JV24 One Design | 7,3 | 0,34 | / | 1 / C | |
| | | 2014 | 7,05 | 1,8/--- | | PD / 6°B | |
| | | PL-RPJVV005D412 | 2,48 | 2,6 | | 5 | |
| | RP 24 Sp. z o.o. Gdańsk, Polska | | 27,4 | L | Sp - Be / 23,8 | J - Ś | |
| POL 19396 (M) Gdynia DH/2020/52/OZŻ 19.06.2025 | KAAR 2 | NIMBUS 365 COUPE | 10,87 | 2,9 | Volvo Penta | 3 / B | |
| | | 2018 | 10,04 | 1,14/--- | D6-435I-SC-F | BO / 8°B | |
| | | SE-NBSC0205B818 | 3,4 | 1,92 | W - I / 320 | 8 | |
| | Nimbus Boats, Szwecja | | 32 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL 8567 (M) Kolobrzeg RD/2019/69/OZŻ 28.07.2024 | KABA | PIRANA 36 Fly/52 | 10,77 | 4,5 | Volvo Penta | 3 / NIE MA | |
| | | 1976 | 10,24 | 1,1/1,1 | MD67C | BO / 5°B | |
| | | NIE MA | 3,2 | 2,3 | W - I / 103 | 8 | |
| | Holmkvist | | 36,4 | ST | --- / --- | J - W | |
| POL8082 (M) Gdańsk DH/2024/15/OZŻ 15.05.2029 | KACYK | Albin Ballad | 9,14 | 0,75 | Volvo Penta | 3 / NIE MA | |
| | | 1978 | 8,01 | 1,55/--- | MD7A | BO / 8°B | |
| | | 730 | 2,96 | 2,25 | W - I / 9,6 | 6 | |
| | Albin Marine AB, Szwecja | | 30,6 | LPS | Sp - Be / 33,4 | J - W | |
| POL0003KP (M) Mrzeżyno PH/2021/09/OZŻ 25.04.2026 | KAJA | Sea Doo Challenger 180 | 5,36 | 0,35/0,35 | Rotax | 2 / C | |
| | | 2012 | 5 | | 1503 | BO / 6°B | |
| | | US-CEC13534C212 | 2,44 | 0,87 | B - I / 176,5 | 8 | |
| | BRP US Inc. - USA | | 8,4 | LPS | - / --- | J - Ś | |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|---|-------|------------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 12726 (M) GDYNIA PS/2018/38/OZŻ 13.06.2023 | KAMASUTRA | SEA RAY 210 | 6,4 | | MERCUISER | 1 / NIE MA |
| | | 2011 | 6,15 | 0,90/0,51 | 4.3L MPI | BO / 5°B |
| | | US-SERN0200D111 | 2,55 | 2,2 | B - I / 161,8 | 8 |
| | | SEA RAY BOATS INC | 17,1 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL000LUQ (M) GDAŃSK KM/2022/16/OZŻ 14.04.2027 | KANEJA | Jeanneau Sun Odyssey 4 | 14,75 | 1,6 | Yanmar | 4 / A |
| | | 2002 | 12,14 | 2/--- | 4JH3E | BO / BO |
| | | FR-IRI00202D202 | 4,19 | 3,25 | W - I / 39 | 10 |
| | | | 66,5 | LPS | Sp - Be / 71,1 | J - W |
| POL 8297 (M) Łeba WB/2018/07/OZŻ 10.07.2023 | KANIS | CHOEY LEE 33 | 9,8 | 8 | PERKINS | 2 (24h) / C |
| | | 1977 | 9,25 | 1,30/--- | 4.236 | BO / 4°B |
| | | NIE MA | 3,5 | 2,2 | W - I / 104 | 14 |
| | | Choey Lee | 37,2 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL 10899 (M) Gdynia 32/PS/2017 10.07.2020 | KAROLIN | Sundancer 240 | 7,41 | | MerCruiser | 2 / NIE MA |
| | | 2010 | | 1 / --- | 5,0 MPI | BO / 6°B |
| | | US-SERT3260E010 | 2,52 | | W - I / 191 | 8 |
| | | Sea Ray Boats Inc. | | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 7220 (M) Kołobrzeg 07/MG/2017 14.09.2020 | KAROLINA B | | 6,36 | | Yanmar | 2 / C |
| | | 2008 | | 0,75 / --- | | PD / 6°B |
| | | | 2,49 | 1,9 | W - I / 73,6 | 2/4 |
| | | Balt Yacht Żarnowo | | LPS | --- / --- | J - W |
| POL 12727 (M) Gdynia 09/JFM/15 27.06.2020 | KAROLINKA | Sundeck 232 Sport | 6,89 | | Volvo Penta | 1 / |
| | | 2000 | | 0,4 / --- | | / 6°B |
| | | | 2,62 | 1,15 | I / 199 | 13 |
| | | USA | | LPS | --- / --- | |
| POL 20229 (M) Szczecin RD/2019/44/OZŻ 22.05.2024 | KAT DADDY | LARSON LXI 226 | 6,65 | 0,2 | VOLVO PENTA | 1 / NIE MA |
| | | 1998 | 5,88 | 0,96/1,25 | 5,0 GI | BO / 4°B |
| | | KARFO309D898 | 2,6 | 1 | W - I / 186,5 | 12 |
| | | Little Falls, MN, USA | 11 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 7735 (M) Gdynia 014/RD/2016 16.08.2020 | KATE | Sun Odyssey | 12,8 | 1,5 | Yanmar | 4 / A |
| | | 1997 | 11,9 | 2 / --- | 4JH3-TE | BO / BO |
| | | 4584085-052282 | 4,1 | 2,92 | W - I / 55 | 2/10 |
| | | Les Herbieres Cerdex, Francja | 60,5 | LPS | Sp / 89 | J - W |
| POL 7144 (M) Gdynia WB/2019/08/OZŻ 05.04.2024 | KATHRINA | PARKER RIB 900 BALTI | 8,95 | 0 | MERCURY | 2 / B |
| | | 2008 | 8,95 | 0,9/0,63 | VERADO 300 | BO / 6°B |
| | | PL-PAR90060D808 | 3,16 | 1,2 | B - O / 2x220,6 | 14 |
| | | PARKER POLAND sp z o.o. Warszawa | 19,9 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 18495 (M) Szczecin PH/2021/13/OZŻ 14.09.2026 | KILIKI | Bavaria 49 | 14,95 | 2,16 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2003 | 14,03 | 1,8/--- | TMD 22-P | BO / BO* |
| | | DE-BAVY49G1C303 | 4,46 | 2,95 | W - I / 57 | 12 |
| | | Bavaria Yachtbau GmbH | 74,8 | LPS | Sp - Be / 99 | J - W |
| POL 14923 (M) Gdynia DH/2020/26/OZŻ 20.03.2025 | KING FISHER | MERRY FISHER 755 MA | 6,96 | 1,4 | HONDA | 2 / C |
| | | 2014 | 6,56 | 0,95/0,52 | BF200A | BO / 6°B |
| | | FR-SPBTF3661415 | 2,77 | 1,9 | B - O / 147,1 | 8 |
| | | SPBI S.A. Francja | 18,6 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 14693 (M) FROMBORK HM/2020/02/OZŻ 15.01.2025 | KLAUDIA K | GIGANT | 10,12 | 4,91 | PZM Andrychów | 1 / D |
| | | 2014 | 9,26 | 0,8/--- | KRAB | BO / 4°B |
| | | | 2,98 | 1,85 | W - I / 44 | 12 |
| | | Bud.Sposobem Gosp. Witor Sambolik, Kazimierz Koziół | 27,3 | LPS | - / --- | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|--|--|---|-------|-------------|---------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 15148 (M) SZCZECIN RD/2020/36/OZŻ 09.06.2025 | KLAUDYNKA | DAR500M | 5 | 0,4 | HONDA | 2 / C |
| | | 2015 | 4,85 | 0,4/0,2 | BF10 LRU | PD / 6°B |
| | | PL-DAR500M11C515 | 1,8 | 0,73 | B - O / 7,4 | 5 |
| | | D.H.U. DARPORT s.c. K. Machowicz, E.Chrobocińska | 6,7 | LPS | - / --- | J - W |
| POL 13431 (M) Gdynia 43/PS/2017 25.07.2020 | KLIMAWENT | Galeon 385 HTS | 11,99 | | 2 x Volvo Penta | 3 / NIE MA |
| | | 2013 | | 0,79 / --- | 2 x D4-300 DPH | BO / 8°B |
| | | PL-GALTB046F313 | 3,84 | 4,5 | W - I / 441 | 10 |
| | Galeon sp. z o.o. s.k. | | | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 14023 (M) Szczecin RD/2018/70/OZŻ 16.10.2023 | Koalicja | Comet 420 | 12,63 | 2,5 | Nanni Diesel | 3 / NIE MA |
| | | 1988 | 11,72 | 2,35/--- | N4.38 | BO / 8°B |
| | | 111 | 3,9 | 3,45 | W - I / 27,2 | 8 |
| | | Andrea Vallicelli, | 65,8 | LPS | Sp - Be / --- | J - W |
| POL000FGA (M) Gdynia DH/2023/74/OZŻ 10.05.2028 | KOBALT | Bavaria S 36 Coupe | 10,28 | 3,1 | MERCURY | 3 / B |
| | | 2021 | 9,42 | 1,14/0,69 | 4.5 L 250 | BO / 8°B |
| | | DE-BAVK36X5H122 | 3,59 | 2,35 | B - I / 2x186 | 8 |
| | | Bavaria Yachtbau GmbH | 34,3 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 15246 (M) GDAŃSK RN/2020/17/OZŻ 24.06.2025 | KOKONIK | SLOTTA 31 | 9,3 | 0,94 | NANNI | 3 / A |
| | | 2015 | 9,15 | 1,77/1,75 | N3.30 | BO / 8°B |
| | | ---- | 3,2 | 2,84 | W - I / 21,3 | 6 |
| | | SLOTTA YACHTS | 41,6 | LPS | Sp - Be / 42,5 | J - W |
| POL 3607 (M) Sopot DH/2018/47/OZŻ 11.07.2023 | Koliba 2 | SL-30/Curier | 8,65 | 0,8 | Johnson | 2 / NIE MA |
| | | 1999 | 8,18 | 1,6/0,4 | BJ10RELEDD | BO / 8°B |
| | | NIE MA | 2,93 | 1,9 | B - O / 7,3 | 6 |
| | | Budowa Systemem Gospodarczym, Gdańsk | 28,3 | LPS | Sp - Be / 31,1 | J - W |
| POL 0001V0 (M) WB/2021/2/OZŻ 20.04.2026 | KOMANDOR | Delphia 40.3 | 11,98 | 1 | VOLVO PENTA | 3 / A |
| | | 2014 | 11,52 | 2,2/--- | D2-55SD | BO / 8°B |
| | | BALTICA YACHTS VIII | 3,94 | 3,45 | W - I / 40,5 | 10 |
| | | DELPHIA Yachts Kot sp.j | 63,4 | LPS | Sp - Be / --- | J - W |
| POL 15983 (M) Szczecin 04/ZZ/2016 30.11.2020 | KOSOŁAP II | Oceanis Cliper 343 | 10,38 | 2 | Yanmar | 3 / B |
| | | 2007 | 9,7 | 1,77 / --- | | BO / BO |
| | | FE-BEYE1609H708 | 3,48 | 2,84 | W - I / 21,3 | 2/8 |
| | | Chantiers Beneteau SA | 46 | LPS | Sp / 50,5 | J - W |
| POL 14096 (M) Gdańsk 29/PS/2018 28.05.2020 | KPT Jesse | --- | 10,7 | 2,2 | Volvo Penta | 1 / NIE MA |
| | | 1975 | | 1,6/--- | 1113BR | PD / 6°B |
| | | --- | 4,1 | 2,12 | W - I / 44,1 | 14 |
| | | Krzysztof Lichwała - budowa systemem gospodarczym | 44 | DP | --- / --- | J - W |
| POL 441 (M) Gdańsk JM/2019/01/OZŻ 04.08.2024 | KRAKUS | Frazer 30 | 9,15 | 1,18 | Nanni | / NIE MA |
| | | 1978 | 9,15 | 1,6/1,6 | Nanni Diesel 3.75 H | BO / 8°B |
| | | ---- | 2,77 | 2,45 | W - I / 15,5 | 6 |
| | | De Kleer - Kanada | 34 | LPS | Sp - Be / 36,3 | J - W |
| POL 465 (M) PUCK PS/2018/50/OZŻ 10.07.2023 | KREŻOŁEK I | NEFRYT | 7,25 | 0,5 | ---- | 1 / |
| | | 1975 | 7,2 | 1,25/1,25 | ---- | PD / 4°B |
| | | | 2,5 | 1,97 | --- / | 6 |
| | | STOCZNIA JACHTOWA IM. CONRADA | 25 | LPS | Sp - Be / 19,3 | J - W |
| POL 1287 (M) Elbląg 01/HM/2016 14.04.2020 | KRÓL ŻYCIA | River Cruiser 39 | 9,92 | 5,43 | Suzuki | 1 / C |
| | | 2015 | 9,46 | 0,92 / 0,42 | DF 25A | BO / 4°B |
| | | PLATHWB005A015 | 3 | 1,52 | B - O / 18,4 | 2/10 |
| | | Zakład Szkutniczy Wiesław Bakula, Nebrowo Małe | 28,28 | LPS | --- / --- | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|------------------|----------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-------------------|--------------|
| | Nazwy poprzednie | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | Budowniczy | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 1685 (M) Sopot 17/PS/2018 03.05.2020 | Krysia | Telkontar | 8,15 | 0,5 | Kubota | 3 / NIE MA | |
| | | 1992 | 2,44 | 1,7/--- | D722-E | BO / 8°B | |
| | | --- | 27 | 2,2 | W - I / 14 | 5 | |
| | | Budowa systemem gospodarczym | | LPS | Sp / 33 | J - W | |
| POL 22115 (M) Szczecin PH/2020/05/OZŻ 21.05.2025 | KRZYSZTOF OLAF | Bavaria Cruiser 33 | 9,75 | 1,12 | Volvo Penta | 4 / A | |
| | | 2014 | 9,3 | 1,57/1,57 | D1-20F | BO / BO* | |
| | | DE-BAVG33Y4B414 | 3,42 | 2,74 | W - I / 14 | 6 | |
| | | Bavaria Yachtbau GmbH - Niemcy | 42,5 | LPS | Sp - Be / 45,9 | J - W | |
| POL 18205 (M) Gdynia 21/DH/2018 01.05.2023 | Kundalini | Galeon 360 | 9,99 | 2,9 | 2 x Volvo Penta | 3 / B | |
| | | 2017 | 9,35 | 0,79/--- | 2 x D4-300DPH | BO / 8°B | |
| | | PL-GALWC007F718 | 3,43 | 2,39 | W - I / 442 | 1/6 | |
| | | Galeon sp. z o.o. sp. k. | 33,59 | LPS | --- / --- | J - Ś | |
| POL 13193 (M) Szczecin RD/2019/65/OZŻ ZAWIESZONY | LA BAS | DUFOUR ARPEGE 30 | 9,25 | 0,9 | DMB | 2 / NIE MA | |
| | | 1975 | 7,98 | 1,4/1,4 | 515M | BO / 8°B | |
| | | NIE MA | 3,02 | 2,32 | W - I / 8,8 | 6 | |
| | | MICHAEL DUFOUR | 31,5 | LPS | Sp - Be / 35,5 | J - W | |
| POL0014T3 (M) Gdańsk DH/2024/120/OZŻ 24.08.2029 | LA VELA | ALFA 51 | 14,6 | 1,7 | YANMAR | 4 / A | |
| | | 2002 | 13,8 | 2/--- | 4JH3-HTE | BO / BO | |
| | | GR-BRLA5101B202 | 4,65 | 3,1 | W - I / 73,56 | 12 | |
| | | Brilakis George | 76,6 | LPS | Sp - Be / 95,1 | J - W | |
| POL000MIN (Ś) Gdynia DH/2023/124/OZŻ 17.06.2028 | LA VIDA LOCA | Beneteau Monte Carlo 5 | 13,25 | 6 | Volvo Penta | 3 / B | |
| | | 2016 | 12,83 | 1,27/--- | D6-435D-F | BO / 8°B | |
| | | FR-SPBDU072F617 | 4,27 | 2,95 | W - I / 2x320 | 12 | |
| | | SPBI, Francja | 58,2 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL 22465 (M) Gdynia RD/2020/28/OZŻ/K1 25.05.2025 | LADY AGA | HANSE 508 | 14,93 | 3,06 | YANMAR | 4 / A | |
| | | 2020 | 14,24 | 2,4/2,4 | 4JH80 | BO / BO* | |
| | | DE-HANS0058D020 | 4,75 | 3,38 | W - I / 58,8 | 12 | |
| | | HanseYachts AG Greifswald Niemcy | 85 | LPS | Sp - Be / 115 | J - W | |
| POL 16129 (M) Szczecin 05/KM/2017 07.04.2022 | LADY ANN | Jeanneau Sun Odyssey | 14,75 | 1,5 | Yanmar Diesel | 3 / B | |
| | | 2008 | 13,87 | 1,69 | 4JH4 TE | BO / 8°B | |
| | | FR-IRI37062E808 | 4,49 | 3,05 | W - I / 55,1 | 1/10 | |
| | | Chantiers Jeanneau | 75 | LPS | Sp / 100 | J - W | |
| POL 14846 (M) GDYNIA KM/2020/05/OZŻ 27.04.2025 | LADY FRIDA | BAVARIA 44 | 13,6 | 1,6 | Volvo Penta | 4 / A | |
| | | 2004 | 12,53 | /1,65 | D2-55 | BO / BO* | |
| | | DE-BAVS44J0B404 | 4,25 | 2,88 | W - I / 40,4 | 10 | |
| | | Bavaria Yachts GmbH, Germany | 64,3 | LPS | Sp - Be / 89 | J - W | |
| POL00112R (M) Szczecin PH/2024/24/OZŻ 20.07.2029 | LADY G | Bavaria 44 | 13,6 | 1,4 | Volvo Penta | 4 / A | |
| | | 2002 | 12,53 | 1,95/--- | D2-55A | BO / BO* | |
| | | DE-BAVS44G9D202 | 4,25 | 3,25 | W - I / 40,5 | 10 | |
| | | Bavaria Yachtbau GmbH | 68,7 | LPS | Sp - Be / 77 | J - W | |
| POL 16128 (M) Szczecin 04/KM/2017 07.04.2022 | Lady Joanna | Jeanneau Sun Odyssey | 14,75 | 1,5 | Yanmar Diesel | 3 / B | |
| | | 2008 | 13,87 | 1,69 | 4JH4 TE | BO / 8°B | |
| | | FR-IRI37047C808 | 4,49 | 3,05 | W - I / 55,1 | 1/10 | |
| | | Chantiers Jeanneau | 75 | LPS | Sp / 100 | J - W | |
| POL000IBX (M) Gdańsk DH/2023/42/OZŻ 18.04.2028 | LADY M | JEANNEAU SUN ODYSSEY | 11,99 | 1,1 | YANMAR | 4 / A | |
| | | 2022 | 11,92 | 1,7/--- | 4JH45 | BO / BO* | |
| | | FR-SPBSK272L223 | 3,99 | 3 | W - I / 33,1 | 8 | |
| | | SPBI S.A. | 60,6 | LPS | Sp - Be / 72,2 | J - W | |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|---|--|---|----------------|-------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| | Nazwy poprzednie | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | Budowniczy | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 15652 (M) Gdańsk 22/JFM/15 16.09.2020 | LADY PEPETTE | | Uniesse 42 open 2001 | 13,36 | | Cumins | 3 / |
| | Korsyka | | | 4,08 | 0,9 / --- 2,3 LPS | Acta I / 2x165,4 --- / --- | / 8°B 12 |
| POL 22385 (M) Gdańsk DH/2021/14/OZŻ 29.03.2026 | LADY POLA | | BALI 4.1 2020 FR-CATBD151E020 | 12,1 11,99 | 2,9 1,2/--- | YANMAR 3JH40 | 4 / A BO / BO* |
| | Chantier Catana SAS, FR | | | 6,72 79,2 | 3 LPS | W - I / 2x29,4 Sp - Be / 73,2 | 10 K - W |
| POL 14908 (M) Szczecin WB/2020/07/OZŻ 13.05.2025 | LADY VALDA | | Delphia 40.3 2006 PL-DELIO069C606 | 11,95 11,5 | 1,5 2,27/--- | YANMAR 3JH4E | 4 / A BO / BO |
| | DELPHIA YACHTS KOT sp.j. Olecko Polska | | | 3,94 66,7 | 3,7 LPS | W - I / 28,2 Sp - Be / 65,1 | 8 J - W |
| POL 15605 (M) Nowa Pasłęka 02/HM/2017 16.05.2022 | LADY WIKTORIA | | Skanes 650 1982 | 6,45 5,73 | 3,2 05 / 0,7 | Mercury EFI | 1 / NIE MA PD / 4°B |
| | Beteaux-Jeanneau | | | 2,43 14,96 | 1,35 LPS | B - O / 84,6 --- / --- | 6 J - Ś |
| PL000AQK (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/170/OZŻ 04.08.2028 | LAGO 1 | | Antila 28.2 2023 PL-ANTA2810C323 | 8,28 8,04 | 0,85 1,75/0,43 | HONDA BF10D | / C (<6°B, <2m f PD / 6°B |
| | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | | 3,07 36,7 | 2,93 LPS | B - O / 7,4 Sp - Be / 34,5 | 8 J - W |
| PL000BN5 (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/171/OZŻ 27.03.2028 | LAGO 2 | | Antila 28.2 2023 PL-ANTA2812C323 | 8,28 8,04 | 0,85 1,75/0,43 | HONDA BF10D | / C (<6°B, <2m f PD / 6°B |
| | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | | 3,07 36,7 | 2,93 LPS | B - O / 7,4 Sp - Be / 34,5 | 8 J - W |
| PL000HWK (Ś) GIŻYCKO DH/2024/100/OZŻ 02.07.2029 | LAGO 3 | | Antila 28.2 2024 PL-ANTA2805B424 | 8,28 8,04 | 0,85 1,75/0,43 | HONDA BF10D | / C (<6°B, <2m f PD / 6°B |
| | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | | 3,07 36,7 | 2,93 LPS | B - O / 7,4 Sp - Be / 34,5 | 8 J - W |
| PL000HWM (Ś) GIŻYCKO DH/2024/101/OZŻ 24.06.2029 | LAGO 4 | | Antila 28.2 2024 PL-ANTA2806B424 | 8,28 8,04 | 0,85 1,75/0,43 | HONDA BF10D | / C (<6°B, <2m f PD / 6°B |
| | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | | 3,07 36,7 | 2,93 LPS | B - O / 7,4 Sp - Be / 34,5 | 8 J - W |
| PL000HWN (Ś) GIŻYCKO DH/2024/102/OZŻ 02.07.2029 | LAGO 5 | | Antila 28.2 2024 PL-ANTA2807B424 | 8,28 8,04 | 0,85 1,75/0,43 | HONDA BF10D | / C (<6°B, <2m f PD / 6°B |
| | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | | 3,07 36,7 | 2,93 LPS | B - O / 7,4 Sp - Be / 34,5 | 8 J - W |
| PL000HWP (Ś) GIŻYCKO DH/2024/103/OZŻ 24.06.2029 | LAGO 6 | | Antila 28.2 2024 PL-ANTA2808B424 | 8,28 8,04 | 0,85 1,75/0,43 | HONDA BF10D | / C (<6°B, <2m f PD / 6°B |
| | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | | 3,07 36,7 | 2,93 LPS | B - O / 7,4 Sp - Be / 34,5 | 8 J - W |
| POL 18790 (M) Sopot DH/2019/93/OZŻ 26.10.2024 | LAMELA | | SABA 50 2018 FR-FPA55091B818 | 14,98 14,63 | 3,8 1,25/--- | Volvo Penta D2-60F | 4 / A BO / BO* |
| | Fountaine Pajot, Francja | | | 7,99 110,2 | 3,28 LPS | W - I / 2x42 Sp - Be / 107 | 30 K - W |
| POL 3665 (M) Szczecin 06/RS/2018 24.04.2020 | LANCELOT | | 1992 NIE MA | 9,75 9,48 | 0,8 1,50/--- | YANMAR 3GMD20 | 2 / NIE MA BO / 6°B |
| | M.S.J. im. Teligi | | | 2,75 41 | 2,9 LPS | W - I / 14,7 Sp - Be / 38 | 2/7 J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|----------------------|-------|-----------|-------------------|------------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| PL04604 (Ś) Siemiany DH/2023/58/OZŻ 21.04.2028 | LARKY | AM 470 | 4,6 | 0 | Mercury Marine | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2015 | 4,31 | 0,6/0,23 | 50PTO | PD / 6°B |
| | | PL-AMY47031E515 | 1,95 | 1 | B - O / 36,8 | 5 |
| | AM YACHT Daniel Margalski | | 6,8 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL0001H4 (M) Gdynia DH/2021/15/OZŻ 28.03.2026 | LAST MINUTE | Delphia 31 | 9,48 | 1,1 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2012 | 9,28 | 1,85/--- | D1-20F | BO / BO* |
| | | PL-DELPA006C212 | 3,48 | 3 | W - I / 13,8 | 6 |
| | Delphia Yachts Kot sp. j. | | 45,1 | LPS | Sp - Be / 42 | J - W |
| POL 93 (M) GDYNIA KM/2019/05/OZŻ 28.04.2024 | LEGIA | OPAL | 14,33 | 3,37 | PZM Puck | 3 / NIE MA |
| | | 1968 | 12,74 | 1,85/--- | SW400M2/1 | BO / 8°B |
| | | NIE MA | 3,77 | 2,95 | W - I / 70,6 | 14 |
| | SJC Gdańsk | | 65 | DR | Kc - Be / 80 | J - W |
| POL 7486 (M) HEL RN/2020/04/OZŻ 28.02.2025 | LEMUR | Ribquest LR83 | 8,3 | 0 | Yamaha | 2 / C |
| | | 2005 | 7,71 | 0,66/0 | 300 HPDI | BO / 6°B |
| | | GB-RQT00103A505 | 2,72 | 0,7 | B - O / 220,6 | 6 |
| | RIBQUEST | | 12,7 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 1505 (M) Szczecin RD/2018/48/OZŻ 29.07.2023 | Leo | Carter 30 - Bonito 9 | 9,08 | 0,7 | Kubota | 3 / NIE MA |
| | | 1986 | 8,64 | 1,42/--- | D 722-E | BO / 8°B |
| | | NIE MA | 3,1 | 2,32 | W - I / 14,7 | 6 |
| | Leonard Tomczak | | 34,1 | LPS | Sp - Be / 36 | J - W |
| POL 22421 (M) Gdynia DH/2021/78/OZŻ 27.07.2026 | LEOMILA1 | Flipper 900 ST | 8,52 | 1,8 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | 2019 | 7,71 | 1,1/0,65 | 250XL | BO / 6°B |
| | | FI-FLPR0209J920 | 3,15 | 1,65 | B - O / 2x184 | 10 |
| | Bella-Veneet Oy, Finland | | 21,7 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 12719 (M) Gdańsk KM/2019/02/OZŻ 10.02.2024 | LEON PL | | 9,8 | 3,1 | Mercedes | 2 / NIE MA |
| | | 1992 | 9,31 | 1,8/--- | OM366 | BO / 6°B |
| | | NIE MA | 3,4 | 3,4 | W - I / 72 | 14 |
| | A. Stasiuk | | 41,1 | ST | --- / --- | J - W |
| POL 00006U (M) Szczecin RD/2020/60/OZŻ 21.09.2025 | LEONTINA | BENETEAU FIRST 47.7 | 14,5 | 1,1 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2002 | 13,55 | 2,35/2,35 | 4JH3-TE | BO / BO |
| | | FR-BEY87185A202 | 4,5 | 3,3 | W - I / 55,2 | 12 |
| | Benetau Saint-Gilles-Croix-de-Vie, Francja | | 76,3 | LPS | Sp - Be / 101,5 | J - W |
| POL 160507 (M) SOPOT DH/2020/50/OZŻ 08.06.2025 | LEROLU | JEANNEAU SUN ODYSSEY | 9,98 | 0,85 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2015 | 9,69 | 1,6/--- | 3YM20 | BO / BO |
| | | FR-SPBSN183D515 | 3,44 | 2,9 | W - I / 15,3 | 6 |
| | SPBI S.A., Francja | | 45,6 | LPS | Sp - Be / 50,8 | J - |
| POL23065 (M) KOŁOBRZEG BW/2022/15/OZŻ 26.06.2027 | LIBRA | ZODIAC PRO II 600 | 6 | 0 | Mercury | 2 / |
| | | 2012 | 5,69 | 1/--- | 115 ELPTO | / 6°B |
| | | 4275 | 2,5 | 0,71 | B - O / 84,1 | 12 |
| | ZODIAC INTERNATIOMAL | | 8,9 | LPS | - / - | J - Ś |
| POL 13750 (M) Świnoujście RD/2019/67/OZŻ 23.07.2024 | LIDAFIN | BEASON 31 | 9,41 | 1,1 | VOLVO PENTA MD7A | 3 / NIE MA |
| | | 1980 | 8,53 | 1,65/1,65 | MD7A | BO / 8°B |
| | | 179 | 3,2 | 2,52 | W - I / 9,6 | 6 |
| | Bernt Andersson | | 36,2 | LPS | Sp - Be / 37,4 | J - W |
| POL20567 (M) SOPOT DH/2024/127/OZŻ 18.06.2029 | LIFESTYLE | INVICTUS 280 CX | 7,87 | 0,4 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2017 | 7,08 | 0,98/0,44 | V8-350-CE-G | BO / 8°B |
| | | IT-ASC28C01A717 | 2,63 | 1,54 | B - I / 257,4 | 8 |
| | Aschenez S.R.L. | | 16,6 | LPS | - / --- | J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|-------------------------|-------|------------|-------------------|---------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 15511 (M) Szczecin BW/2018/09/OZŻ 22.07.2023 | LIGEA | Jeanneau Merry Fisher 6 | 6,45 | 1,95 | Honda | 1 / C |
| | | 2015 | 6,08 | 0,50/--- | BF150A4XU | BO (PD) / 4°B |
| | | FR-SPBUW136C515 | 2,5 | 1,4 | B - O / 110,3 | 6 (8) |
| | SPBI S.A. | | 14,8 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL22393 (M) Jantar DH/2022/65/OZŻ 10.07.2027 | LILIANNA ONE | ESCAPADE 600 | 5,98 | 1 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | 2019 | 5,54 | 0,8/0,35 | 1150F13HD | BO / 6°B |
| | | PL-PEGES146B919 | 2,54 | 1,2 | B - O / 110 | 6 |
| | PUS PEGAZUS Jarosław Żywalewski | | 11,9 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 18797 (M) Gdańsk 03/RS/2018 28.03.2020 | LILLA W. | Bavaria Cruiser 37 | 10,9 | 1 | Volvo Penta | 3 / A |
| | | 2018 | 10,56 | 1,90/--- | D1-30 | BO / 8°B |
| | | DE-BAVK37R6A818 | 3,67 | 2,82 | W - I / 20,9 | 2/8 |
| | Bavaria Yachtbau GmbH | | 55,6 | LPS | Sp - Be / 65,7 | J - W |
| POL000LJM (M) Sopot DH/2023/236/OZŻ 10.11.2028 | LIMA | Beneteau Oceanis 51.1 | 14,98 | 1,2 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2019 | 14,74 | 2,4/--- | 4JH110 | BO / BO* |
| | | FR-SPBFK117F920 | 4,8 | 3,8 | W - I / 80,9 | 13 |
| | SPBI S.A. | | 92,6 | LPS | Sp - Be / 106,1 | J - W |
| POL0003JE (M) Gdańsk DH/2021/42/OZŻ 14.05.2026 | LIPPI | Bavaria Cruiser 51 | 14,99 | 2 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2015 | 14,56 | 1,9/--- | D2-75F | BO / BO* |
| | | DE-BAVM51J4K516 | 4,61 | 3,33 | W - I / 55 | 12 |
| | Bavaria Yachtbau GmbH | | 84 | LPS | Sp - Be / 116,4 | J - W |
| POL000NS3 (M) Gdynia DH/2020/09/OZŻ 17.02.2025 | LITTORINA | S-6100 K | 6,1 | 0,75 | YAMAHA | 2 / NIE MA |
| | | 1999 | 5,45 | 0,65/0,32 | F115BET | BO / 6°B |
| | | 4320199 | 2,48 | 1,25 | B - O / 84,6 | 10 |
| | SPORTIS S.A., Polska | | 11,6 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 16491 (M) Szczecin RD/2020/18/OZŻ 16.05.2025 | LIZA-N | CREST | 5,5 | 2,2 | YAMAHA | 1 / NIE MA |
| | | 2004 | 5,4 | 0,6/0,3 | F40 LA | BO / 4°B |
| | | MAU03820E404 | 2,45 | 1,42 | B - O / 29,4 | 10 |
| | Maurell Products INC Owosso, USA | | 13,6 | AL | - / --- | K - W |
| POL000D36 (M) Gdynia DH/2023/70/OZŻ 07.05.2028 | LONE WOLF | ALTRA 27 | 8,23 | 0,5 | PARSUN | 1 / C |
| | | 2020 | 8,14 | 1,5/0,35 | F15ABW | PD / 4°B |
| | | PL-NYDA2707A020 | 2,8 | 2,6 | B - O / 11 | 7 |
| | Norda Yachts Daniel Zalewski | | 33,1 | LPS | Sp - Be / 31,5 | J - W |
| POL 13051 (M) GDAŃSK KM/2021/01/OZŻ 10.05.2026 | LOTOS STRAŻ 01 | IDEA 2000 | 4,85 | 0 | YAMAHA | 2 / C |
| | | 2003 | 4,31 | 0,6/0,3 | 60 | BO / 6°B |
| | | PL-SPTG0930L304 | 2,35 | 1,1 | B - O / 44,1 | 6 |
| | SPORTIS S.A., Bojano | | 7,8 | TG | - / --- | J - Ś |
| POL 16496 (M) Gdańsk 05/WB/2016 01.07.2020 | LOUIS THE FIRST | 185 Bowrider | 5,49 | | Mer cruiser | 1 / NIE MA |
| | | 2011 | 4,95 | 0,91 / --- | 4,3 | PD / 4°B |
| | | US-BLBA30PCP111 | 2,31 | | W - I / 143,4 | 1/7 |
| | Bayliner Marine Corp. | | | LPS | --- / --- | |
| POL 5309 (M) Gdańsk 20/KM/2017 10.10.2020 | Louve | Bavaria 44 | 12,8 | | Yanmar | 3 / A |
| | | 1987 | | 1,9 | 4JH4E SD50 | BO / 8°B |
| | | | 3,98 | 3,12 | W - I / 40 | 10 |
| | Bavaria Yachtbau GmbH | | | LPS | Sp / 95,8 | J - W |
| POL 21317 (M) Sopot DH/2019/96/OZŻ 04.12.2024 | LUCINDA | LUCIA 40 | 11,73 | 2,4 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2019 | 11,62 | 1,2/--- | D1-30F | BO / BO* |
| | | FR-FPA57240G919 | 6,66 | 3,04 | W - I / 2x20,7 | 20 |
| | Fountaine Pajot, Francja | | 76,4 | LPS | Sp - Be / 72 | K - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|---|-------|------------|-------------------|------------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL0007XW (M) Gdynia DH/2021/98/OZŻ 09.11.2026 | LUCKY | CABINA 695 MARIKA | 6,95 | 0,9 | SUZUKI | 2 / C |
| | | 2020 | 6,05 | 0,85/0,45 | DF175AZ | BO / 6°B |
| | | PL-NJAC6M251122 | 2,55 | 1,5 | B - O / 128,7 | 8 |
| | | PPU KIDO Jacek Nader | 14,3 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL0013SB (M) SOPOT DH/2024/116/OZŻ 02.08.2029 | LUCKY DEVIL | S-8300 | 8,3 | 0 | YAMAHA | 2 / NIE MA |
| | | 2010 | 7,63 | 0,8/0,55 | LF200XCA | BO / 6°B |
| | | INI: PL-PL100XNGF02 | 2,55 | 1 | B - O / 2x147,1 | 14 |
| | | Budowa Systemem Gospodarczym / SPORTIS S.A. | 13,9 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 21551 (M) Gdańsk DH/2020/88/OZŻ 19.08.2025 | LUCKY LUKE | AM 490 | 4,65 | 0 | EVINRUDE | 2 / C |
| | | 2019 | 4,33 | 0,7/0,23 | E60DSLAGE | BO / 6°B |
| | | PL-AMY49006J920 | 1,95 | 0,97 | B - O / 44,1 | 6 |
| | | AM Yacht sp. z o.o. | 6,7 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 9359 (M) Kołobrzeg 06/MG/2017 28.08.2020 | LUCKY STAR | 1999 | 9,19 | 0,96 / --- | 2 x Mercruiser | 2 / C |
| | | QJA076751899 | 3,1 | LPS | 4,3 EFI | BO / 6°B |
| | | DORAL International inc | | | B - I / 2 x 157 | 2/6 |
| | | | | | --- / --- | J - Ś |
| POL000MUK (M) Gdańsk DH/2023/87/OZŻ 18.05.2028 | LUCKYRIB | Admiral 460 R | 4,9 | 0 | SUZUKI | 2 / C |
| | | 2015 | 4,35 | 0,6/0,2 | DF60A | BO / 6°B |
| | | PL-ADM RD004K515 | 2,05 | 0,65 | B - O / 44,1 | 6 |
| | | Admiral Boats SA | 5,8 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL000WZS (M) GDAŃSK DH/2024/83/OZŻ 14.06.2027 | LUCKYTRIXX | SPARK | 3,02 | 0,3/--- | DWERTRAIN GmbH | 2 / C |
| | | 2020 | 1,18 | | Rotax 903 | / 6°B |
| | | CA-YDV33304L021 | | | B - I / 66,19 | 3 |
| | | Bombardier Recreational Products INC. | | | - / --- | J - Ś |
| POL000NYF (M) SOPOT DH/2024/111/OZŻ 10.07.2029 | LUMI | JEANNEAU SUN ODYSSEY | 11,99 | 1,6 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2010 | 11,5 | 1,8/--- | 3JH5E | BO / BO* |
| | | WYSPA SZCZĘŚCIA | 3,99 | 3,1 | W - I / 28,7 | 9 |
| | | SPBI S.A. | 60,2 | LPS | Sp - Be / 71,54 | J - W |
| POL000D3Q (M) Gdynia DH/2023/77/OZŻ 11.05.2028 | LUNA | Windy 27 Solano | 8,22 | 0 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2022 | 7,54 | 1,1/0,8 | V8 300-CE-P | BO / 8°B |
| | | SE-WIN27391E222 | 2,55 | 1,7 | B - I / 224 | 7 |
| | | Windy Scandinavia AB | 17,9 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL0006D3 (M) Gdynia DH/2021/94/OZŻ 05.09.2026 | LUNA ROSSA | Saxdor 320 | 10,28 | 0,6 | Mercury Marine | 3 / B |
| | | 2020 | 9,94 | 0,92/0,42 | 225XL / 225CXL | BO / 8°B |
| | | FI-SXF32150D121 | 3,03 | 1,7 | B - O / 2x165 | 6 |
| | | Saxdor (FI) | 26,2 | LPS | - / --- | J - Ś |
| PL0004H6 (M) IŁAWA DH/2023/59/OZŻ 21.04.2028 | LUTHIEN | PHILA 880 | 8,83 | 0,4 | YAMAHA | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2008 | 8,47 | 1,42/0,32 | FT9.9GE | PD / 6°B |
| | | PL-DELLP078K809 | 2,95 | 2,53 | B - O / 7,3 | 6 |
| | | Delphia Yachts Kot sp.j. | 34,3 | LPS | Sp - Be / 36,1 | J - W |
| POL 8781 (M) WŁADYSŁAWOWO KM/2020/03/KZP 27.03.2025 | ŁAJBEK | Lochin 33 | 10,5 | 2,2 | Caterpillar | 3 / NIE MA |
| | | 1982 | 9,9 | /1,1 | 3116 | BO / 8°B |
| | | NIE MA | 3,72 | 1,9 | W - I / 219 | 14 |
| | | Lochin Marine Wielka Brytania | 32 | LPS | - / ---- | J - W |
| POL 17761 (M) Gdynia DH/2021/33/OZŻ 14.04.2026 | ŁM SADURIA | M-4500 | 4,5 | 0 | TOHATSU | 1 / NIE MA |
| | | 1997 | 3,78 | 0,7/0,3 | M30A3 | PD / 4°B |
| | | 3330497 | 2,15 | 0,75 | B - O / 22,1 | 6 |
| | | Sportis S.A. | 5,5 | LPS | - / --- | J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|---|-------|------------|-------------------|------------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL0000WF (M) GDAŃSK KM/2021/12/OZŻ 27.06.2026 | ŁUNA | GALA V650 | 6,5 | 0,19 | SUZUKI | 2 / C |
| | | 2020 | 6,03 | 0,44/0,33 | DF175APX | BO / 6°B |
| | | UA-GALA1515I021 | 2,5 | 0,89 | B - O / 128,7 | 14 |
| | | CALIBR PROFI LLC, Dnepropetrowsk, UA | 10,5 | AL | - / --- | J - Ś |
| POL 10040 (M) Świnoujście RD/2021/12/OZŻ/K1 09.07.2025 | MACABEO | New Vision 40 | 11,95 | 1,2 | Yanmar | 4 / NIE MA |
| | | 2011 | 11,6 | 1,9/1,9 | 3JH5E | BO / BO* |
| | | 40575 | 4,05 | 3,28 | W - I / 28,7 | 8 |
| | | P.P.H.U SEPI P.Karpiński | 62,7 | LPS | Sp - Be / 79,9 | J - W |
| POL 19259 (M) Rewal RD/2019/51/OZŻ 06.04.2024 | MACIEK B | PWC YAMAHA EX | 3,13 | 0 | YAMAHA | 1 / C |
| | | 2017 | 3,02 | 0,25/0,25 | STROCKE DOHC | PD / 4°B |
| | | US-YAMA0318L718 | 1,13 | 1,16 | B - I / 84,6 | 3 |
| | | Yamaha Motor Corporation USA | 4,2 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 2556 (M) Elbląg 3/HW/2017 24.05.2020 | MACIEK III | Mors P12 | 6,96 | 0,25/1,7 | Mercury | T / NIE MA |
| | | 1991 | 2,48 | 1,5 | 4 | PD / 4°B |
| | | | | LPS | B - O / 2,9 | 5 |
| | | Jerzy Łojewski | | | Sp / 22 | J - W |
| POL000UA0 (M) GDYNIA DH/2024/56/OZŻ 05.05.2029 | MAĆKA MONIKA | Flipper 900 ST | 8,52 | 1,8 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | 2022 | 7,71 | 1,1/0,65 | 300XL | BO / 6°B |
| | | FI-FLPR0277H223 | 3,15 | 1,65 | B - O / 2x220,6 | 10 |
| | | Bella-Veneet Oy (FI) | 21,7 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 18236 (M) Elbląg 11/HM/2017 23.07.2020 | MADAM | Coral 750 | 6,76 | 6,5 | Suzuki | 1 / NIE MA |
| | | 2015 | 6,31 | 0,74 / --- | DF 50A | PD / 4°B |
| | | PL-VMC75001E515 | 2,54 | 1,4 | B - O / 36,8 | 6 |
| | | Zakład Szkutniczy J.Brolęk, Ostrów Mazowiecki | 13,48 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL0001RL (M) Gdańsk DH/2024/31/OZŻ 01.04.2029 | MADERA | DELPHIA 40.3 | 11,95 | 1,3 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2013 | 11,35 | 2,27/--- | D2-55F | BO / BO* |
| | | PL-DELHR188B313 | 3,94 | 3,45 | W - I / 40,5 | 10 |
| | | Delphia Yachts | 62,8 | LPS | Sp - Be / 65,5 | J - W |
| POL 1867 (M) Kołobrzeg 05/WB/2017 29.05.2020 | MADZIA | DZ | 8,5 | 0,5 / 1,7 | | 1 / D |
| | | 1982 | 2,1 | 1,5 | / | PD / 4°B |
| | | | | LPS | Kc / 30,6 | 11 |
| | | Morska Stocznia Jachtowa Szczecin | | | | J - W |
| POL000W19 (M) REWAL DH/2024/04/OZŻ 02.02.2029 | MAESTRO | CRANCHI M44 | 11,99 | 3,5 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2022 | 10,95 | 0,96/0,81 | D6-400A-G | BO / 8°B |
| | | IT-CRA7854FK223 | 4 | 2,45 | W - I / 2x294 | 12 |
| | | Cantiere Nautico Cranchi S.P.A. | 42,5 | LPS | - / --- | J - Ś |
| PL0005LE (Ś) Sztywnort DH/2023/52/OZŻ 26.03.2028 | MAGDALENA | ANTILA 33 | 9,6 | 0,8 | MERCURY MARINE | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2021 | 9,48 | 1,8/0,45 | F20ELPT | PD / 6°B |
| | | PL-WRDA3301C122 | 3,24 | 2,9 | B - S / 14,7 | 10 |
| | | EUROTECH-JACHT s.c. W. Rojewski R. Biadaszkiewicz | 43,6 | LPS | Sp - Be / 43 | J - W |
| POL18822 (Ś) Gdynia DH/2023/229/OZŻ 28.10.2028 | MAGIC LAGOON | Lagoon 450F | 13,96 | 3,1 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2018 | 13,67 | 1,47/--- | 4JH57 | BO / BO* |
| | | FR-CNBZF682C818 | 7,87 | 3,32 | W - I / 2x41,9 | 12 |
| | | C.N.B. | 102,3 | LPS | Sp - Be / 100,2 | K - W |
| POL 18763 (M) GDYNIA KM/2019/35/OZŻ 18.06.2024 | MAJKI KING | Admiral 680 Cabin | 6,48 | 0,25 | SUZUKI | 2 / C |
| | | 2017 | 6,09 | 0,6/0,3 | 175 APX | BO / 6°B |
| | | PL-ADMLT033G718 | 2,5 | 1,35 | B - O / 94,7 | 8 |
| | | Admiral Boats SA, Koleczkowo, Polska | 12,9 | L | --- / --- | J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|------------------------|-------|------------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 19135 (M) Hel 32/DH/2018 23.05.2023 | Maly Pepe | AMT 190 BR | 5,6 | 0 | Suzuki | 1 / C |
| | | 2016 | 5,15 | 0,4/--- | DF 115 | PD / 6°B |
| | | FI-AMT46017F616 | 2,26 | 1,35 | B - O / 84,6 | 1/7 |
| | AMT-Veneet OY, Finlandia | | 10,22 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 20677 (M) Hel DH/2020/53/OZŻ 19.06.2025 | MALY PEPE 2 | NIMBUS W9 OUTBOARD | 9,18 | 1,6 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | 2018 | 8,59 | 0,95/0,55 | 300XL | BO / 6°B |
| | | SE-NBSW0040J819 | 2,95 | 1,35 | B - O / 221 | 8 |
| | Nimbus Boats Sweden AB | | 21 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 7890 (M) GDAŃSK KM/2019/30/OZŻ 17.06.2024 | MAŁA BABCIA | Mała Babcia | 12 | 5,8 | PERKINS | 2 / NIE MA |
| | | 2008 | 11,5 | 0,7/--- | 6.354 | BO / 6°B |
| | | NIE MA | 3,2 | 0,92 | W - I / 87 | 14 |
| | Tadeusz Kuśmierski - BSG | | 29 | L | --- / --- | J - W |
| POL 14178 (M) Szczecin RD/2019/33/OZŻ 24.04.2024 | MAŁGORZATKA | DAR500M | 5 | 0,4 | TOHATSU | 2 / C |
| | | 2014 | 4,85 | 0,44/0,44 | MFS9.8A3EPL | BO / 6°B |
| | | PL-DAR500M2D413 | 1,8 | 1,73 | B - O / 7,2 | 5 |
| | P.H.U. DARPOT S.C. | | 10,6 | LPS | - / --- | J - W |
| POL 16703 (M) ELBLAG HW/2021/01/OZŻ 21.05.2026 | MAMATATA II | DELPHIA 34 | 9,95 | 1 | VOLVO PENTA | 3 / B |
| | | 2016 | 9,8 | 1,75/0,95 | D1-30 | BO / 8°B |
| | | PL-DELNT014G616 | 3,47 | 2,65 | W - I / 22,1 | 6 |
| | DELPHIA YACHTS KOT SP.J | | 44 | LPS | Sp - Be / 51 | J - W |
| POL 15059 (M) Szczecin 06/KM/15 22.04.2020 | MAMBO | Oceanis Clipper 393 | 11,62 | | Volvo Penta | 3 / |
| | | 2002 | 3,94 | 1,88 / --- | D2 | / 8°B |
| | | | 3,23 | | W / 40,4 | 8 |
| | , Francja | | | LPS | Sp / 75 | |
| POL000HSV (M) HEL DH/2023/198/OZŻ 12.07.2028 | MANIA | NEEL 47 | 13,5 | 3 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2021 | 13,35 | 1,8/--- | D2-60F | BO / BO |
| | | FR-NEL47031H121 | 8,3 | 3,6 | W - I / 44,1 | 8 |
| | NEEL TRIMARANS | | 106,5 | LPS | Sp - Be / 103 | T - W |
| POL 22412 (M) GDAŃSK RN/2020/14/OZŻ 21.06.2025 | MANIUTEQ | BAYLINER VR5COE | 6,19 | 0,49 | MERCURY | 2 / C |
| | | 2019 | 5,82 | 0,88/0,55 | F150XL EFI | BO / 6°B |
| | ----- | US-BLBN1482L920 | 2,38 | 1,56 | B - O / 110,3 | 8 |
| | BAYLINER | | 13,3 | LPS | - / ----- | J - Ś |
| POL 15628 (M) Darłowo 08/WB/2016 04.05.2020 | MANSUR | Rostyle 560 | 5,6 | | Suzuki | 1 / NIE MA |
| | | 2000 | | 0,85 / --- | DT11S | PD / 4°B |
| | | NIE MA | 2,15 | 0,85 | B - O / 84,6 | 1/6 |
| | Rostyle Marine Polska | | 8,61 | LPS | --- / --- | |
| POL000LGG (M) Gdańsk DH/2023/237/OZŻ 10.11.2028 | MARACUYA | Beneteau Oceanis 46.1 | 13,65 | 1,1 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2019 | 13,45 | 2,47/--- | 4JH80 | BO / BO* |
| | | FR-SPBFS048D919 | 4,5 | 3,79 | W - I / 58,8 | 10 |
| | SPBI S.A. | | 82,3 | LPS | Sp - Be / 98 | J - W |
| POL000H0Z (M) Gdańsk DH/2023/91/OZŻ/K1 22.05.2028 | MARCIOCHA | Zabudowana szalupa rat | 8,55 | 3,6 | MERCEDES | 1 / NIE MA |
| | | 1998 | 8,35 | 0,65/--- | 3,0 L | BO / 4°B |
| | | INI: PL-PL100ER5J022 | 3,18 | 1,45 | W - I / 49,3 | 14 |
| | brak informacji | | 23,9 | LPS | - / --- | J - W |
| POL 15601 (M) Szczecin RD/2019/18/OZŻ 28.03.2024 | MARENGO | DUFOUR CLASSIC 36 | 10,81 | 2 | BETA MARINE | 4 / A |
| | | 1999 | 9,99 | 1,78/1,78 | B30 | BO / BO |
| | | FR-DUFD0694J900 | 3,76 | 3 | W - I / 22,1 | 8 |
| | Mortain & Mavrikios | | 50,8 | LPS | Sp - Be / 52,8 | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|-----------------------------|---------------|--------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| PL000BFH (Ś) Sztynort DH/2023/47/OZŻ 26.03.2028 | MARGARETKA | NAUTICA 830 | 7,5 | 1,7 | YAMAHA | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2018 PL-JJZBF010D812 | 7,15 2,9 | 0,5/0,3 1,6 | F25AET B - O / 18,4 | BO / 6°B 8 |
| JACHT-SERWIS Chojnice | | | 19,1 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL000NHK (M) HEL DH/2023/76/OZŻ 20.05.2028 | MARGOT ONE | Bavaria Cruiser 51 | 14,99 | 2 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2018 DE-BAVM51U1D818 | 14,56 4,61 | 2,27/--- 3,7 | D2-75F W - I / 55,2 | BO / BO* 12 |
| Bavaria Yachtbau GmbH | | | 89,4 | LPS | Sp - Be / 116 | J - W |
| POL340 (M) Szczecin PH/2022/07/OZŻ 30.07.2027 | MARIA | Tahiti ketch | 8,18 | 0,53 | Volvo Penta | 3 / NIE MA |
| | | 1971 PL-PL100D3PG022 | 7,84 3,14 | 1,4/--- 2,4 | MD 2030B W - I / 21,3 | BO / 8°B 6 |
| Jerzy Mańkowski | | | 31,7 | DR | Kc - Be / 42,3 | J - W |
| POL 18125 (M) Szczecin 017/RD/2017 19.07.2020 | MARIA TERESA | Jeanneau - Merry Fisher | 6,97 | | Honda | 2 / C |
| | | 2017 FR-SPBVC679C717 | 2,77 | 0,73 / --- 1,64 | BF250 B - O / 183,8 | BO / 6°B 6 |
| SPBI S.A. DOMPIERRE SUR YON, Francja | | | | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 18002 (M) Gdynia DH/2021/60/OZŻ 29.05.2026 | MARIGOLD | VIRTES 420 FLY | 11,95 | 4,3 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2016 DE-BAVA42N1J617 | 11,18 4,21 | 1,1/0,77 2,54 | D6-400A-F W - I / 2x294 | BO / 8°B 12 |
| Bavaria Yachtbau GmbH | | | 45,8 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL000V40 (M) SZCZECIN DH/2023/238/OZŻ 19.11.2028 | MARINA | OCEANIS 37 | 11,13 | 1 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2008 FR-BEYH4082B808 | 10,77 3,92 | 1,95/0 3,15 | 3YM30 W - I / 22,1 | BO / BO* 8 |
| CHANTIERS BENETEAU SA | | | 56 | LPS | Sp - Be / 57,6 | J - W |
| POL 14393 (M) Darłowo WB/2021/17/OZŻ 08.06.2026 | MARINE ROYALE | Bavaria 37CRUISER | 11,3 | 1 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2014 DE-BAVK37H5B414 | 10,6 3,67 | 1,95/--- 2,98 | D1-20F W - I / 13,2 | BO / BO* 8 |
| Bavaria Yachtbau GMBH | | | 52 | LPS | Sp - Be / 59,1 | J - W |
| PL000BFF (Ś) Sztynort DH/2023/50/OZŻ 26.03.2028 | MARIOLA | STILLO 30 | 9,1 | 2,6 | BETA MARINE LTD | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2019 PL-ARCS0004E919 | 8,16 3,2 | 0,55/--- 2,1 | B-38 W - I / 27,94 | BO / 6°B 8 |
| ARCA STILLO YACHTS Szymon Dziekoński | | | 26,8 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL000AVU (M) Gdańsk DH/2022/09/OZŻ 02.04.2027 | MARTHELLA | Contest 38S | 11,35 | 1,3 | Volvo Penta | 4 / NIE MA |
| | | 1985 (z oświadczenia) 49 | 10,22 3,66 | 1,7/--- 2,9 | MD 21 B W - I / 44,9 | BO / BO 7 |
| Conyplex | | | 49,6 | LPS | Kc - Be / 59,3 | J - W |
| POL000CEC (M) Gdynia DH/2022/41/OZŻ 27.04.2027 | MARY LOU | Atlantic Marine 730 Sun C | 6,99 | 0,3 | P US Inc. (EVINRUD | 2 / C |
| | | 2018 PL-SLFU3205A818 | 6,5 2,47 | 0,9/0,4 1,35 | H300GXFAJA B - O / 220,7 | BO / 6°B 9 |
| Sea Life sp. z o.o. | | | 13,7 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 17398 (M) Mrzeżyno WB/2021/13/OZŻ 30.05.2026 | Mary M | TAHOE 265 | 8,4 | 1 | MERCUISER | 2 / D |
| | | 2005 US-BUJA07TOL506 | 8,02 2,51 | 0,9/--- 2 | MERCUISER 5,7 B - I / 191,2 | BO / 6°B 14 |
| Tracker Marine Group L.P.Springfield MO. USA | | | 21,9 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 0000BO (M) Mrzeżyno WB/2021/06/OZŻ 06.05.2026 | MARY-M2 | Boamkruiser 9,50 OK | 9,4 | 4 | PEUGEOT | 2 / NIE MA |
| | | 1977 ----- | 8,95 3,2 | 0,9/--- 1,95 | XD3P W - I / 45,6 | / 6°B 14 |
| Ing. R.A.H. Vership | | | 29,4 | ST | - / --- | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|--|--|-----------------------|--------------------------|--|------------------------------|
| | Nazwy poprzednie | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | Budowniczy | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 10998 (M) Szczecin RD/2018/21/OZŻ 21.04.2023 | Masquenada | | Bawaria 32 Holiday 1997 DE-BAVX32POI798 | 10 9,24 3,25 | 1,1 1,7/--- 3 | Volvo Penta MD2020 W - I / 14 | 3 / NIE MA BO / 10°B 6 |
| | J&J Design | | | 43,8 | LPS | Sp - Be / 48 | J - W |
| | | | | | | | |
| POL000QZU (M) Gdynia DH/2020/47/OZŻ/K1 26.05.2025 | MASTPOL II | | Jeanneau NC 11 2017 FR-SPBTV324C717 | 10,55 9,65 3,71 | 2,9 1/--- 1,84 | Volvo Penta D3-200A-H W - I / 2x147 | 3 / B BO / 8°B 10 |
| | SPBI S.A., Francja | | | 31,4 | LPS | - / --- | J - Ś |
| | | | | | | | |
| POL 20162 (M) HEL DH/2019/11/OZŻ 06.04.2024 | MASURIA | | NIMBUS 305 DROPHEA 2018 SE-NBSM0199L819 | 9,74 8,92 3,14 | 1,7 0,9/--- 2,2 | Volvo Penta D3-220I-H W - I / 162 | 3 / B BO / 8°B 8 |
| | NIMBUS BOATS SWEDEN AB | | | 28,6 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| | | | | | | | |
| POL 3244 (M) GDAŃSK RN/2021/4/OZŻ 16.03.2026 | MATI | | GOOD GO TW 200 1995 IHS 20007 | 6,02 5,79 2,05 | 0 0,31/---- 1,03 | YAMAHA F150 B - O / 110,3 | 1 / NIE MA BO / 4°B 8 |
| | IIHEUNNG SHIPBUILDING CO LTD | | | 9,5 | LPS | - / --- | J - Ś |
| | | | | | | | |
| POL 17168 (M) Szczecin RD/2019/57/OZŻ 12.06.2024 | MATI S | | ACCENT 26 1977 343 | 8,05 7,15 2,77 | 0,9 1,54/1,54 2,28 | Yanmar YSB 8 G W - I / 5,9 | 2 / NIE MA BO / 8°B 6 |
| | Peter Norlin | | | 27,1 | LPS | Sp - Be / 26 | J - W |
| | | | | | | | |
| POL00098W (M) Gdańsk DH/2022/43/OZŻ 15.05.2027 | MAUI | | Impression 45 2016 SI-ELA45047C616 | 13 12,22 4,18 | 1,5 1,9/--- 3,23 | Volvo Penta D2-55F W - I / 40,5 | 4 / A BO / BO* 11 |
| | Elan d.o.o. | | | 66,5 | LPS | Sp - Be / 77,7 | J - W |
| | | | | | | | |
| POL 15452 (M) RN/2021/22/OZŻ 18.06.2024 | MAX MARIO | | SKUTER WODNY 2015 CA-YDV16229B515 | 1,23 | 0,38/--- | ROTAX 1503 SCIC HO | 2 / / 6°B |
| | TURYSTYKA | | | | | - / 191,2 | 2 |
| | SEA DOO RXD 260 RS | | | | | - / --- | - |
| POL 13810 (M) Gdynia 15/DH/2018 20.04.2023 | Maya Bay | | Beneteau Flyer GT34 2013 FR-SPBCY048B313 | 9,67 8,69 3,35 | 2,1 1,1/--- 2,1 | 2 x Mercuriser 2 x 5.7 350 MAG W - I / 442 | 1 / B BO / 8°B 1/6 |
| | SPBI S.A. Dompierre Sur Yon, Francja | | | 28,33 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| | | | | | | | |
| POL5701 (M) GDAŃSK DH/2024/62/OZŻ 07.05.2029 | MAYTUR | | Agat 2005 INI: PL-PL100M1NE02 | 8,98 8,22 2,5 | 0,6 1,5/--- 2,27 | VETUS M309A402A W - I / 18,4 | 3 / NIE MA BO / 8°B 6 |
| | Budowa Systemem Gospodarczym | | | 29,5 | SK | Sp - Be / 34,8 | J - W |
| | | | | | | | |
| POL 7610 (M) HEL BW/2021/06/OZŻ 19.07.2026 | MEGA FUN III | | X-690 SCUBA 2009 IT-ARI61845D809 | 6,75 6,38 2,73 | 0,7/--- 1,2 | YAMAHA F225BETX B - O / 165,4 | 1 / C PD / 4°B 12 |
| | ARIMAR SPA | | | 13,1 | LPS | - / - | J - Ś |
| | | | | | | | |
| POL 8793 (M) Szczecin WB/2019/30/OZŻ 13.12.2024 | MELANIE | | FERRINA F-93 1975 713 | 10,9 10,38 3,3 | 3,25 0,5/--- 1,35 | Mercedes OM606 W - I / 2x100 | 3 / NIE MA BO / 6°B 8 |
| | LIDWALLS VERKSTADES AB LEKSAND Szwecja | | | 28,2 | ST | --- / --- | J - W |
| | | | | | | | |
| POL 14335 (M) Gdynia DH/2020/74/OZŻ 13.07.2025 | MELIN | | Bawaria 32 Holiday 1996 DE-BAVX32F4K697 | 9,25 9,3 3,25 | 1 1,4/--- 2,36 | Volvo Penta MD2020 W - I / 14 | 3 / BO / 8°B 6 |
| | Bawaria Yachtbau GMBH, Niemcy | | | 38,1 | LPS | Sp - Be / 46 | J - W |
| | | | | | | | |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|--|---------------------|---------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 11849 (M) Szczecin RD/10/2017 28.05.2020 | MELTEMI BK | See Kreuzer Konsul 37 1990 | 11 | | Yanmar 3GMD | 3 / NIE MA BO / 8°B |
| | Jürgen Marckmann | | 2,95 | 1,8 / --- 2,7 LPS | W - I / 16,8 Sp / 47 | 6 J - W |
| POL 17127 (M) SOPOT KM/2020/04/KZP 25.04.2025 | MER | Cranchi M44 2016 IT-CRA7519FF617 | 11,99 10,95 | 3,3 0,96/0,81 | VOLVO PENTA D6-330 DP | 3 / B BO / 8°B |
| | Cranchi, Italy | | 4 43,8 | 2,63 LPS | W - I / 2x243 - / --- | 12 J - Ś |
| POL 8425 (M) JASTARNIA RN/2020/21/OZŻ 06.07.2025 | MERKATOR | Pomeranka 2009 | 8 | 0 | Volvo Penta MD2020 | 1 / NIE MA PD / 4°B |
| | MERK Jacek Struck | ----- | 7,57 3,2 26,5 | 1,5/0,65 1,9 DR | W - I / 14 Kt - Ga / 39,2 | 12 J - W |
| POL 306 (M) GDAŃSK PS/2018/34/OZŻ 10.06.2023 | MERKURY | J-80 1984 NIE MA | 13,82 13,57 | 0,8 1,95/--- | WSW ANDRYCHÓW 4C90 | 3 / B BO / 8°B |
| | STOCZNIA RZECZNA PŁOCK | | 3,57 67,8 | 3,15 ST | W - I / 33,1 Jo - Be / 79 | 12 J - W |
| POL 9353 (M) Szczecin RD/2018/14/OZŻ 09.04.2023 | MESE | MAXUS 33 2009 | 9,96 | 1 | Volvo Penta D1-20 | 2 / B BO / 8°B |
| | GAIA. Q Jacek Daszkiewicz | PL-AHOM33119G909 | 9,41 3,2 34,9 | 1,75/0,45 2 LPS | W - I / 13,2 Sp - Be / 47 | 10 J - W |
| A/3865/16 (M) Jastarnia DH/2020/41/OZŻ 14.05.2025 | MESTWIN III | ----- 1977 ----- | 5,82 5,74 | 1,55 0,85/0,45 | YAMAHA F70AET | 1 / NIE MA BO / 4°B |
| | Maurell Products Inc. | | 2,4 10,7 | 0,8 AL | B - O / 51,5 - / --- | 12 K - W |
| POL0003JL (M) Jastarnia DH/2021/53/OZŻ 20.05.2026 | MIA | Bavaria 44 2001 DE-BAVS44R7L102 | 13,6 12,53 | 1,4 1,65/--- | Volvo Penta D2-55 | 4 / A BO / BO |
| | Bavaria Yachtbau GmbH | | 4,25 65 | 2,95 LPS | W - I / 40,5 Sp - Be / 77 | 10 J - W |
| POL0010HG (M) Gdynia DH/2023/227/OZŻ/K 29.10.2028 | MICHAEL | RODMAN MUSE 50 2009 ES-ROD490051910 | 14,95 13,48 | 7,5 1,6/--- | Volvo Penta D11A-A | 3 / B BO / 8°B |
| | Rodman Polyships S.A.U. | | 4,65 62,2 | 2,75 LPS | W - I / 2x493 - / --- | 14 J - Ś |
| PL0001ED (M) Sztynort DH/2023/51/OZŻ 26.03.2028 | MICHALINA | ANTILA 33 2020 PL-ANTA3342K020 | 9,6 9,48 | 0,8 1,8/0,45 | MERCURY 1F21302EL | / C (<6°B, <2m f PD / 6°B |
| | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | 3,24 43,6 | 2,9 LPS | B - S / 14,7 Sp - Be / 43 | 10 J - W |
| POL 11211 (M) Gdańsk DH/2020/03/OZŻ 10.05.2025 | MIGOTKA | OCEANIS 390 1989 | 11,3 | 1,7 | PERKINS PRIMA M50 | 4 / NIE MA BO / BO |
| | ENDORPHINE Chantiers Beneteau, Francja | 144085143900324 | 10,6 3,9 51,5 | 1,63/--- 2,75 LPS | W - I / 36,8 Sp - Be / 60,5 | 8 J - W |
| POL 14121 (M) Elbląg 06/HM/2017 24.05.2020 | MIKKA | Maxi 95 1976 237 | 9,38 | | Yanmar 3YM30AE | 2 / NIE MA BO / 8°B |
| | Szwecja | | 3,16 | 1,58 / --- 2,96 LPS | W - I / 21,3 Sp / 40 | 8 J - W |
| POL17108 (M) Jantar DH/2022/77/OZŻ 14.08.2027 | MIKOSZ | Ocean Master 605 Open 2014 PL-MNMS6178S416 | 6,05 5,53 | 0 0,85/0,35 | SUZUKI DF140 | 2 / C BO / 6°B |
| | Sumatra Boats, PL | | 2,45 11 | 1,27 LPS | B - O / 103 - / --- | 7 J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|------------------|---|--------------------|-----------|---------------------|-------------------|--------------|
| | Nazwy poprzednie | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | Budowniczy | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 21543 (M) Kamień Pomorski RD/2020/02/OZŻ 13.02.2025 | MILA | NANO | 7,2 | 1,1 | YAMAHA | 2 / C | |
| | | 2018 | 7,08 | 0,8/0,4 | FT25FET | BO / 6°B | |
| | | PL-DELBH054D818 | 2,8 | 1,7 | B - O / 18,4 | 5 | |
| | | DELPHIA YACHTS KOT Sp. J. Olecko | 18,6 | LPS | - / --- | J - W | |
| PL0009R5 (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/110/OZŻ 27.03.2028 | MILA 1 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2017 | 7,92 | 1,65/0,39 | EVF9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-ANTA2711A717 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| | | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL000ATE (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/118/OZŻ 27.03.2028 | MILA 10 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2018 | 7,92 | 1,65/0,39 | MFS9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-ANTA2721D818 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| | | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL000ASM (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/119/OZŻ 27.03.2028 | MILA 11 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2018 | 7,92 | 1,65/0,39 | EVF9.8A4 | PD / 6°B | |
| | | PL-ANTA2720D818 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| | | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL000ASQ (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/120/OZŻ 27.03.2028 | MILA 12 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2018 | 7,92 | 1,65/0,39 | EVF9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-ANTA2718D818 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| | | Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL00009P (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/140/OZŻ 27.03.2028 | MILA 13 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2020 | 7,92 | 1,65/0,39 | EVF9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-KONA2704I017 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 10 | |
| | | KONSTANS PROJEKT sp. z o.o. | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL0000C6 (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/141/OZŻ 27.03.2028 | MILA 14 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2020 | 7,92 | 1,65/0,39 | EVF9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-KONA2702F017 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 10 | |
| | | KONSTANS PROJEKT sp. z o.o. | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL0000BG (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/142/OZŻ 27.03.2028 | MILA 15 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2020 | 7,92 | 1,65/0,39 | EVF9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-KONA2703I017 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 10 | |
| | | KONSTANS PROJEKT sp. z o.o. | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL00009N (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/121/OZŻ 27.03.2028 | MILA 16 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2020 | 7,92 | 1,65/0,39 | EVF9.8A4 | PD / 6°B | |
| | | PL-KONA2701F017 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 10 | |
| | | KONSTANS PROJEKT sp. z o.o. | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL00012L (M) Ruciane-Nida DH/2023/143/OZŻ 27.03.2028 | MILA 17 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2021 | 7,92 | 1,65/0,39 | EVF9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-KONA2705A117 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| | | KONSTANS PROJEKT sp. z o.o. | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL00013E (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/144/OZŻ 27.03.2028 | MILA 18 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2021 | 7,92 | 1,65/0,39 | MFS9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-KONA2706B117 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| | | KONSTANS PROJEKT sp. z o.o. | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL000EFQ (M) Giżycko DH/2023/191/OZŻ 27.03.2028 | MILA 19 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2021 | 7,92 | 1,65/0,39 | MFS9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-KONA2707F117 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| | | KONSTANS PROJEKT sp. z o.o. | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|------------------|-----------------|--------------------|-----------|----------------------|-------------------|--------------|
| | Nazwy poprzednie | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | Budowniczy | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| PL000EG7 (Ś) Giżycko DH/2023/192/OZŻ 27.03.2028 | MILA 20 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2021 | 7,92 | 1,65/0,39 | MFS9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-KONA2708F117 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| KONSTANS PROJEKT sp. z o.o. | | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL000EG8 (Ś) Giżycko DH/2023/193/OZŻ 27.03.2028 | MILA 21 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2021 | 7,92 | 1,65/0,39 | MFS9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-KONA2709G117 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| KONSTANS PROJEKT sp. z o.o. | | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL0006KT (Ś) Giżycko DH/2023/122/OZŻ 27.03.2028 | MILA 22 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2021 | 7,92 | 1,65/0,39 | MFS9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-KONA2710G117 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| KONSTANS PROJEKT sp. z o.o. | | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL0005NE (Ś) Gdynia DH/2023/123/OZŻ 27.03.2028 | MILA 23 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2022 | 7,92 | 1,65/0,39 | MFS9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-KONA2711A217 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| KONSTANS PROJEKT sp. z o.o. | | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL0008TE (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/145/OZŻ 27.03.2028 | MILA 24 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2022 | 7,92 | 1,65/0,39 | MFS9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-KONA2713G217 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| KONSTANS PROJEKT sp. z o.o. | | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL0008TF (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/146/OZŻ 27.03.2028 | MILA 25 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2022 | 7,92 | 1,65/0,39 | MFS9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-KONA2712B217 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| KONSTANS PROJEKT sp. z o.o. | | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL000D5A (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/147/OZŻ 27.03.2028 | MILA 26 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2023 | 7,92 | 1,65/0,39 | MFS9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-KONA2714B323 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| KONSTANS PROJEKT sp. z o.o. | | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL000DA1 (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/150/OZŻ 27.03.2028 | MILA 27 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Honda Motor Co.,Ltd. | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2023 | 7,92 | 1,65/0,39 | BF10D | PD / 6°B | |
| | | PL-KONA2715B323 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,4 | 8 | |
| KONSTANS PROJEKT sp. z o.o. | | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL000CR0 (Ś) Giżycko DH/2023/151/OZŻ 27.03.2028 | MILA 28 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2023 | 7,92 | 1,65/0,39 | MFS9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-KONA2716C323 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| KONSTANS PROJEKT sp. z o.o. | | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL000CR1 (Ś) Giżycko DH/2023/152/OZŻ 27.03.2028 | MILA 29 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2023 | 7,92 | 1,65/0,39 | MFS9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-KONA2717C323 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| KONSTANS PROJEKT sp. z o.o. | | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL000DST (M) Giżycko DH/2023/242/OZŻ 10.10.2028 | MILA 30 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2023 | 7,92 | 1,65/0,39 | MFS9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-KONA2718D323 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| KONSTANS PROJEKT sp. z o.o. | | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL000E47 (M) Giżycko DH/2023/218/OZŻ 04.08.2028 | MILA 31 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | HONDA | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2023 | 7,92 | 1,65/0,39 | BF10D | PD / 6°B | |
| | | PL-KONA2719D323 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,4 | 8 | |
| KONSTANS PROJEKT sp. z o.o. | | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|------------------|-----------------|--------------------|-----------|---------------------|-------------------|--------------|
| | Nazwy poprzednie | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | Budowniczy | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| PL000FAB (Ś) Giżycko DH/2023/243/OZŻ 10.10.2028 | MILA 32 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2023 | 7,92 | 1,65/0,39 | MFS9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-KONA2720F323 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| KONSTANS PROJEKT sp. z o.o. | | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL000FIT (Ś) Giżycko DH/2023/219/OZŻ 04.08.2028 | MILA 33 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | TOHATSU | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2023 | 7,92 | 1,65/0,39 | MFS9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-KONA2721F323 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| KONSTANS PROJEKT sp. z o.o. | | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL000H4I (M) Giżycko DH/2024/96/OZŻ 02.07.2029 | MILA 36 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | TOHATSU | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2023 | 7,92 | 1,65/0,39 | MFS9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-KONA2722K323 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| KONSTANS PROJEKT sp. z o.o. | | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL000H9H (Ś) Giżycko DH/2024/97/OZŻ 02.07.2029 | MILA 37 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | TOHATSU | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2024 | 7,92 | 1,65/0,39 | MFS9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-KONA2723A424 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| KONSTANS PROJEKT sp. z o.o. | | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL0009R1 (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/113/OZŻ 27.03.2028 | MILA 4 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2017 | 7,92 | 1,65/0,39 | MFS9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-ANTA2720C717 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL0009QN (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/114/OZŻ 27.03.2028 | MILA 5 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2017 | 7,92 | 1,65/0,39 | EVF9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-ANTA2718C717 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL0009R4 (M) Ruciane-Nida DH/2023/86/OZŻ 27.03.2028 | MILA 6 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2017 | 7,92 | 1,65/0,39 | EVF9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-ANTA2721C717 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL0009VB (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/115/OZŻ 27.03.2028 | MILA 7 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2017 | 7,92 | 1,65/0,39 | EVF9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-ANTA2722C717 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL000ASF (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/116/OZŻ 27.03.2028 | MILA 8 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2018 | 7,92 | 1,65/0,39 | EVF9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-ANTA2714C818 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL000ASG (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/117/OZŻ 27.03.2028 | MILA 9 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2018 | 7,92 | 1,65/0,39 | EVF9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-ANTA2716C818 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL000A82 (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/111/OZŻ 27.03.2028 | MILA2 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2017 | 7,92 | 1,65/0,39 | EVF9.8B | PD / 6°B | |
| | | PL-ANTA2712A717 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |
| PL0009MV (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/112/OZŻ 27.03.2028 | MILA3 | Antila 27 | 8,24 | 0,7 | Tohatsu Corporation | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2017 | 7,92 | 1,65/0,39 | EVF9.8A4 | PD / 6°B | |
| | | PL-ANTA2717C717 | 2,98 | 2,95 | B - O / 7,2 | 8 | |
| Antila Jacht Stocznia Jachtowa Cezary Duchnik | | | 35,9 | LPS | Sp - Be / 33,6 | J - W | |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|--------------------------|-------|------------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 12210 (M) Szczecin 06/RD/2016 02.06.2020 | MINTYFRESCH | Sun Horse 25 | 7,4 | 1,1 | Lambardini | 2 / C |
| | | 2009 | 7,1 | 1,23 / --- | 1003M | BO / 6°B |
| | | PL-SUN02550D903 | 2,55 | 1,7 | W - I / 22 | 1/5 |
| | Sunhorse Yachting s.c. P.Świrydow, M.Ślusarczyk | | 18 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL 19671 (M) Gdynia DH/2019/37/OZŻ 11.05.2024 | MISS JULIA | Elan GT5 | 12,41 | 1,5 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2018 | 12 | 2,25/--- | D2-40F | BO / BO |
| | | SI-ELAG5014F818 | 3,91 | 3,65 | W - I / 29,1 | 9 |
| | ELAN D.O.O. | | 68,7 | LPS | Sp - Be / 73,4 | J - W |
| POL000AU7 (M) Puck DH/2023/93/OZŻ 08.05.2028 | MISS VICTORIA | NUMO SAIL 32 LIMITED | 9,9 | 0,8 | YANMAR | 3 / B |
| | | 2017 | 9,58 | 1,8/--- | 3YM30 | BO / 8°B |
| | | IT-NUM-950 010 D17 (| 3,6 | 3 | W - I / 21,3 | 8 |
| | NUMO S.R.L. | | 46,8 | LPS | Sp - Be / 40,9 | J - W |
| POL 19929 (M) Gdańsk DH/2018/43/OZŻ 20.06.2023 | Missan | Pettersson - Ritting 700 | 11 | 1,1 | YANMAR | 1 / NIE MA |
| | | 1929 | 10,5 | 0,85/--- | 4JH4-HTE | BO / 4°B |
| | | --- | 2,4 | 1,4 | W - I / 73,6 | 12 |
| | Abrahamsson & Borjessons Batvarv, Vaxholm, Szwecja | | 22,9 | DR | --- / --- | J - Ś |
| POL 146 (M) Gdynia DH/2021/49/OZŻ 17.05.2026 | MIZAR II | Janmor 32 | 9,52 | 1,2 | Yanmar | 3 / NIE MA |
| | | 2013 | 9,26 | 1,86/--- | 3YM20 | BO / 8°B |
| | | PL-JAN95010E313 | 3,6 | 3,15 | W - I / 15,3 | 8 |
| | Janmor Stocznia Jachtowa / BSG | | 47 | LPS | Sp - Be / 42,1 | J - W |
| POL 18149 (M) Sopot 40/PS/2017 18.07.2020 | MMYACHT | Azimut 39 FLY | 11,99 | | 2 x Caterpillar | 2 / NIE MA |
| | | 2001 | | 1,2 / --- | 2 x 3126-305FZ | BO / 8°B |
| | | IT-AZ39125C101 | 4,6 | 2,26 | W - I / 514,8 | 12 |
| | Azimut-Benetti S.P.A. | | | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL000C8Z (M) Gdańsk DH/2023/100/OZŻ 05.06.2026 | MOBILOJET23 | GTX 170 BM | | | P-Rotax GmbH & Co | 2 / C |
| | | 2021 | | 0,3/--- | OTAX 1603 ACE-17 | PD / 6°B |
| | | CA-YDV50543B121 | 1,25 | | B - I / 125,03 | 3 |
| | Bombardier Recreational Products Inc. | | | | - / --- | J - Ś |
| POL 464 (M) Kołobrzeg WB/2021/22/OZŻ 11.09.2026 | MODRACZEK II | NEFRYT | 7,5 | 1 | ---- | 2 / NIE MA |
| | | 1975 | 7,15 | 1,2/--- | ---- | BO / 6°B |
| | | ---- | 2,5 | 2,2 | B - O / 7,2 | 5 |
| | Morska Stocznia Jachtowa Szczecin | | 25,7 | LPS | Sp - Be / 19,3 | J - W |
| POL000YYQ (M) Gdynia DH/2024/65/OZŻ 25.03.2029 | MODRAK DWA | Bavaria C45 | 13,6 | 1,45 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2018 | 13,24 | 1,75/--- | 4JH57 | BO / BO* |
| | | DE-BAVR45C9E818 | 4,49 | 3,15 | W - I / 41,9 | 10 |
| | Bavaria Yachtbau GmbH, Niemcy | | 72,9 | LPS | Sp - Be / 101,7 | J - W |
| POL 16933 (M) Szczecin PH/2021/12/OZŻ 25.06.2026 | MOJA M-E | Jeanneau NC14 | 11,96 | 4,04 | 2 x Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2016 | 11,86 | 0,75/--- | 2 x D4-300D-F | BO / 8°B |
| | | FR-SPBUA038B616 | 4,1 | 2,35 | W - I / 2x221 | 12 |
| | SPBI S.A. Dompierre Sur Yon - Francja | | 45,8 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL000B0Y (M) Jantar DH/2022/64/OZŻ 10.07.2027 | MOMITA | ESCAPADE 600 | 5,98 | 1 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | 2020 | 5,54 | 0,8/0,35 | 1A30413KL | BO / 6°B |
| | | PL-PGBP6159A020 | 2,54 | 1,2 | B - O / 22,1 | 6 |
| | PUS PEGAZUS Jarosław Żywalewski | | 11,9 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 13823 (M) Gdańsk DH/2020/36/OZŻ 04.05.2025 | MOMO ONE | SUN FAST 39 | 11,56 | 1,3 | YANMAR | 4 / NIE MA |
| | | 1991 | 10,72 | 1,52/--- | 4JHE | BO / BO |
| | | 43300 | 3,89 | 2,6 | W - I / 32,4 | 8 |
| | Jeanneau SA, Francja | | 50 | LPS | Sp - Be / 68,2 | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|--|--|---|-------|------------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL000CJ1 (M) Gdynia DH/2022/13/OZŻ 08.04.2027 | MON AMOUR | Beneteau Oceanis 34 | 9,99 | 0,8 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2014 | 9,67 | 1,9/--- | 3YM30E | BO / BO* |
| | | FR-SPBAL533D414 | 3,65 | 3,05 | W - I / 21,3 | 6 |
| | | SPBI S.A. | 47,9 | LPS | Sp - Be / 50,5 | J - W |
| POL 15203 (M) Sopot DH/2019/20/OZŻ 06.04.2024 | MON DIAMANT | Lagoon 450 | 13,96 | 3,1 | Yanmar | 4 / A |
| | | 2015 | 13,67 | 1,3/--- | 4JH5E | BO / BO |
| | | FR-CNB45445D515 | 7,87 | 3,15 | W - I / 2x39,6 | 30 |
| | | Construction Navale Bordeaux, Francja | 100 | LPS | Sp - Be / 100 | K - W |
| POL 22229 (M) Hel DH/2020/54/OZŻ 19.06.2025 | MONCIA | Flipper 900ST | 8,35 | 1,8 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | 2019 | 7,63 | 0,85/0,4 | 200XL | BO / 6°B |
| | | FI-FLPR0201H920 | 3,15 | 1,65 | B - O / 2x147 | 10 |
| | | Bella-Veneet Oy, Finlandia | 21,5 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 19065 (M) Wolin RD/2018/51/OZŻ 20.07.2023 | MONIKA-ALEX | MK28-01 | 8,06 | 0,1 | Craftsman Marine | 1 / C |
| | | 2018 | 7,68 | 0,84/--- | CN4.42 | PD / 6°B |
| | | PL-MKSM2801A818 | 2,52 | 1,25 | W - I / 29 | 12 |
| | | Markos Sp. z o.o | 15,5 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL 18622 (M) Gdańsk DH/2019/58/OZŻ 31.05.2024 | MONTE CARLO | Beneteau Monte Carlo 4 | 12,01 | 5,4 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2017 | 11,61 | 1,23/--- | D6-370D-F | BO / 8°B |
| | | FR-SPBDX030A717 | 4,06 | 3 | W - I / 2x272 | 14 |
| | | SPBI S.A., Francja | 52,1 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 8389 (M) Szczecin RD/2018/25/OZŻ 08.05.2023 | Moonlight | Neptun 27A | 8,2 | 1,4 | Bukh | 2 / NIE MA |
| | | 1979 | 8,03 | 1,52/--- | DV20 | BO / 8°B |
| | | 118105 | 2,6 | 2,15 | W - I / 14,7 | 6 |
| | | Jurgen Ernst | 29,1 | LPS | Sp - Be / 31 | J - W |
| POL 19061 (M) Szczecin RD/2018/66/OZŻ 19.09.2023 | MOPAYO | FJORD WIKING 26 Fami | 7,75 | 1,4 | Volvo Penta | 1 / NIE MA |
| | | 1977 | 7,36 | 0,65/0,60 | MD32A | BO / 6°B |
| | | NIE MA | 3 | 1,8 | W - I / 78 | 6 |
| | | Fjord Plast AS | 20,8 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL 18003 (M) Sopot 05RS2017 11.08.2020 | MORA | Hanse 455 | 13,55 | | Yanmar | 4 / A |
| | | 2017 | | 2,25 / --- | 4JH80 | BO / BO |
| | | DE-HANV0200E717 | 4,38 | 3,95 | W - I / 42,6 | 2/6 |
| | | Hanse Yachts AG, Greifswald, Niemcy | 80,5 | LPS | Sp / 103 | J - W |
| POL 2904 (M) Elbląg DH/2018/48/OZŻ 16.07.2023 | MORLINY | Bonito 9 | 9,05 | 0,9 | Volvo Penta | 2 / NIE MA |
| | | 1993 | 8,43 | 1,6/1,1 | MD2010-C BT | BO / 6°B |
| | | NIE MA | 3,1 | 2,36 | W - I / 12,5 | 6 |
| | | Budowa systemem gospodarczym, Ostróda | 33,8 | LPS | Sp - Be / 37,4 | J - W |
| POL 11828 (M) Dartowo WB/2019/28/OZŻ 25.09.2024 | Morski Patrol | Łódź patrolowa | 14,98 | 4 | MAN | 3 / NIE MA |
| | | 1982 | 13,67 | 1,22/--- | D2542 MLE | BO / 7°B |
| | | 1650 | 5,3 | 2,43 | W - I / 2x360 | 16 |
| | | A/S Fiellstrand Aluminium Yachts; Omastrand; Norwegia | 59,5 | AL | --- / --- | J - Ś |
| POL00014D (M) GDYNIA DH/2024/124/OZŻ 03.09.2029 | MOTORLAND | Nordkapp Noblesse 660 | 6,41 | 0,5 | YAMAHA | 2 / C |
| | | 2020 | 6,03 | 0,85/0,4 | FL150GET | BO / 6°B |
| | | NO-NKAN1101K021 | 2,44 | 1,25 | B - O / 110,3 | 6 |
| | | Nordkapp Boats AS | 12,4 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 19518 (M) Szczecin RD/2018/53/OZŻ 01.07.2023 | MRINO | Stillo 30 | 9,1 | 1,5 | Vetus | 1 / C |
| | | 2018 | 8,16 | 0,55/--- | M445A605A | BO / 6°B |
| | | PL-ARCS3003F817 | 3,25 | 1,96 | W - I / 30,9 | 8 |
| | | Przemysław Cieśniarski | 24,9 | LPS | --- / --- | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|--------------------|--------------------|-----------|----------------------|-------------------|--------------|
| | Nazwy poprzednie | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | Budowniczy | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 2997 (M) Gdańsk JM/2019/02/OZŻ 05.08.2024 | MRUK | Haber 700 | 6,95 | 0,2 | Vetus | / NIE MA | |
| | | 1994 | 6,55 | 1,65/1,65 | us Diesel m 3.09 typ | BO / 6°B | |
| | | ----- | 2,9 | 2,5 | W - I / 18,4 | 6 | |
| | H.Brylski JKM Neptun | | 25,2 | LPS | Sp - Be / 38 | J - W | |
| POL 0004S1 (M) Gdańsk RD/2021/23/OZŻ 26.07.2026 | MS LIBRA | NANO | 7,2 | 0,8 | Mercury | 2 / C | |
| | | 2020 | 6,8 | 0,6/0,31 | F25ELPT | BO / 6°B | |
| | | PL-DELBH072A020 | 2,8 | 1,26 | B - O / 18,4 | 5 | |
| | Delphia Yachts | | 15,3 | LPS | - / --- | J - W | |
| POL0002PP (M) Gdańsk DH/2021/21/OZŻ 30.03.2026 | MUSKAT | Bavaria 50 Cruiser | 14,98 | 1,7 | Volvo Penta | 4 / A | |
| | | 2006 | 14,04 | 2,1/--- | D2-75 | BO / BO* | |
| | | DE-BAVE50K7A606 | 4,49 | 3,25 | W - I / 55 | 12 | |
| | Bavaria Yachtbau GmbH | | 78,8 | LPS | Sp - Be / 104,3 | J - W | |
| POL 8686 (M) WŁADYSŁAWOWO RN/2021/05/OZŻ 16.03.2026 | MV MARINERO II | ARVOR 250 AS I.B. | 7,49 | 2,67 | YANMAR | 3 / B | |
| | | 2007 | 7,13 | 0,88/---- | 6LPA-STZP2 | BO / 8°B | |
| | | PL-SLENG235E707 | 2,88 | 1,76 | W - I / 171,6 | 8 | |
| | MPPB J.W. "ŚLEPSK" | | 20,9 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL25555 (M) Gdynia DH/2021/96/OZŻ 11.11.2026 | MY 5 ANNA | Cobrey 33 HT | 9,8 | 2,15 | Volvo Penta | 2 / C | |
| | | 2020 | 9,03 | 0,97/0,62 | D3-220A-H | BO / 6°B | |
| | | PL-COB33056C121 | 3,19 | 1,65 | W - I / ---- | 8 | |
| | Cobrey Yachts sp. z o.o. | | 25,6 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL 6061 (M) WŁADYSŁAWOWO RN/2020/35/OZŻ 22.09.2025 | MY MARINERO | ARVOR 280 AS | 8,48 | 2,73 | YANMAR | 3 / B | |
| | | 2011 | 7,9 | 0,93/0,85 | 6LPA-STP2 | BO / 8°B | |
| | | PL-BALNK102E111 | 2,93 | 1,79 | W - I / 231,6 | 9 | |
| | BALT-YACHT K.A. I B. KOZŁOWSCY SP. J. | | 23,3 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL 6091 (M) WŁADYSŁAWOWO RN/2020/34/OZŻ 22.09.2025 | MY MARINERO II | ARVOR 280 AS | 8,48 | 2,73 | YANMAR | 3 / B | |
| | | 2012 | 7,9 | 0,93/0,85 | 6LPA-STP2 | BO / 8°B | |
| | | PL-BALNK103E212 | 2,93 | 1,79 | W - I / 231,6 | 9 | |
| | BALT-YACHT K.A. I B. KOZŁOWSCY SP. J. | | 23,3 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL 19895 (M) Szczecin RD/2019/16/OZŻ 31.03.2024 | MY PORTOFINO | HANSE 455 | 13,55 | 1,6 | YANMAR | 4 / A | |
| | | 2018 | 12,88 | 2,25/2,25 | 4JH57 | BO / BO | |
| | | DE-HANV0282F818 | 4,38 | 3,5 | W - I / 39 | 10 | |
| | Judel/Vrolijk | | 74,9 | LPS | Sp - Be / 96,6 | J - W | |
| POL 1515 (M) GDYNIA HM/2021/01/OZŻ 23.02.2026 | MY VEGA | CONRAD 28 | 8,25 | 0,77 | VETUS | 3 / B | |
| | | 1996 | 7,55 | 1,6/1,6 | M2.06 | BO / 8°B | |
| | | ----- | 2,94 | 2,65 | W - I / 11 | 6 | |
| | Gdańska Stocznia Jachtowa | | 31,9 | LPS | Sp - Be / 30 | J - W | |
| POL0007V6 (M) Sopot DH/2022/01/OZŻ 16.05.2027 | MYSTIQUE | Gib Sea 33 | 9,91 | 1 | Volvo Penta | 3 / B | |
| | | 2000 | 9,23 | 1,5/--- | MD 2020-CBT | BO / 8°B | |
| | | FR-DUFZ0761F000 | 3,4 | 2,6 | W - I / 13,8 | 8 | |
| | Dufour Yachts | | 40,7 | LPS | Sp - Be / 44,9 | J - W | |
| POL 16411 (M) Szczecin PH/2019/03/OZŻ 12.07.2024 | MYWAY | Jeanneau Leader 36 | 11,11 | 2,5 | 2 x Mercruiser | 3 / B | |
| | | 2016 | 9,67 | 1,08/1,08 | 2 x 5,7 350 MAG | BO / 8°B | |
| | | FR-SPBUY076C616 | 3,62 | 2,58 | B - I / 2x220,6 | 10 | |
| | Dompierre Sur Yon - Francja | | 36,4 | LPS | --- / --- | J - Ś | |
| POL 20814 (M) Nowa Pasłęka HM/2019/07/OZŻ 12.08.2024 | N.PAS | | 6,31 | 0,9 | MAHA MOTOR CO. L | 1 / D | |
| | | 2018 | 6,15 | 0,8/0,3 | 6HP, F150 GET | BO / 4°B | |
| | | NIE MA | 2,44 | 1,29 | B - O / 110,3 | 8 | |
| | PPHU PRO-MARIS Krystian Lewandowski 76-270 Ustka W | | 13,2 | LPS | --- / --- | J - W | |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|--|-------|------------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 19510 (M) KRYNICA MORSKA KM/2019/44/OZŻ 06.07.2024 | NADIA F | RIB ZYD ALU-460 | 4,6 | 0,1 | MERCURY | 2 / C |
| | | 2017 | 4,15 | 0,66/0,31 | 9,9 | PD / 6°B |
| | | CN-ZHYR4601D717 | 1,9 | 0,66 | B - O / 7,3 | 7 |
| | | WEIHAI ZHAOYANG BOAT DEVELOPMENT CO. LTD | 5,4 | AL | --- / --- | J - Ś |
| POL 20364 (M) Szczecin RD/2019/29/OZŻ 14.05.2024 | NALA | Chill-Boat | 2,37 | 0,15 | Haswing Osapien | 1 / D |
| | | 2019 | 2,36 | 0,15/0,15 | 45LBS | PD / 3°B |
| | | CH4504201900112 | 1,69 | 0,58 | E - I / 3 | 3 |
| | | Stocznia Jachtowa GALTEX Katowice | 2,8 | LPS | - / --- | K - W |
| POL 13642 (M) Elbląg 04/HM/2017 24.05.2020 | NASZA JUTRZENKA | Contest 25 | 7,53 | | BUKH | 2 / NIE MA |
| | | 1980 | | 1,38 / --- | 10 | BO / 6°B |
| | | 8 | 2,51 | 2,15 | W - I / 7,4 | 6 |
| | | Contest Yachts, Holandia | | LPS | Sp / 25 | J - W |
| POL 9474 (M) GDAŃSK HM/2020/15/OZŻ 09.07.2025 | NASZA MIŚKA | BIANCA 27 | 8,25 | 0,99 | Yanmar | 3 / B |
| | | 1970 | 7,61 | 1,4/--- | 2GM20F | BO / 8°B |
| | | S-155 | 2,44 | 2,04 | W - I / 11,8 | 4 |
| | | Bianca Yachts | 25,8 | LPS | Sp - Be / 31,6 | J - W |
| POL 8339 (M) Sopot 57/PS/2017 11.10.2020 | NATALLIE | Sundancer 240 | 7,57 | | Mer cruiser | 2 / NIE MA |
| | | 2008 | | 0,95 / --- | 5,0L MPI | BO / 6°B |
| | | US-SERR1890L708 | 2,59 | 1,6 | W - I / 194 | 6 |
| | | Sea Ray Boats Inc. | | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL000K48 (M) Gdynia DH/2023/39/OZŻ 30.03.2028 | NATTI | Bavaria Cruiser 46 | 13,6 | 2 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2016 | 13,25 | 2,17/--- | D2-75F | BO / BO* |
| | | DE-BAVL46C7B616 | 4,35 | 3,57 | W - I / 55 | 10 |
| | | Bavaria Yachtbau GmbH | 78,1 | LPS | Sp - Be / 96,5 | J - W |
| POL 1110 (M) GDYNIA KM/2019/07/OZŻ 28.04.2024 | NAUTICUS | Conrad 44 (Conrad 1330 | 13,29 | 0,8 | Volvo Penta | 3 / Nie ma |
| | | 1979 | 12,11 | 2,36/--- | MD17C | BO / 8°B |
| | | NIE MA | 4,16 | 3,56 | W - I / 26 | 10 |
| | | SJC Gdańsk | 69,1 | L | Sp - Be / 82,8 | J - W |
| POL 17974 (M) Gdynia 02/DH/2018 08.03.2023 | Navigator One | Impression 50 | 14,83 | 1,75 | Volvo Penta | 3 / A |
| | | 2017 | 14,3 | 2,23/--- | D2-75F | BO / BO |
| | | SI-ELA50039F717 | 4,68 | 3,62 | W - I / 55 | 1/10 |
| | | Elan D.O.O. Begunje na Gorenjskem | 86,96 | LPS | Sp - Be / 103,6 | J - W |
| POL0006KD (M) Gdańsk PH/2021/14/OZŻ/K1 23.09.2026 | NAYA | Bali 4.6 | 13,68 | 4,8 | 2 x Yanmar | 4 / A |
| | | 2020 | 13,61 | 1,27/--- | 2 x 4JH57 | BO / BO* |
| | | FR-CATBG040G122 | 7,66 | 3,4 | W - I / 2x41,9 | 12 |
| | | Chantier Catana S.A.S. - Francja | 103,2 | LPS | Sp - Be / 103,9 | K - W |
| POL000FUZ (M) Gdynia DH/2022/79/OZŻ 15.08.2027 | NEBOA | Galeon 420 | 11,79 | 4,2 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2022 | 10,75 | 0,8/--- | D6-380A-G | BO / 8°B |
| | | PL-GALUA182G222 | 4,1 | 2,2 | W - I / 2x280 | 12 |
| | | Galeon sp. z o.o. sp. k. | 40,7 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL00057T (M) DARŁOWO BW/2022/08/OZŻ 29.04.2027 | NEO | BAVARIA CRUISER 37 | 13,1 | 1,5 | VOLVO PENTA | 4 / A |
| | | 2014 | 10,6 | 1,95/- | D1-30F | BO / BO |
| | | DE-BAVK37M4C414 | 3,67 | 3 | W - I / 20,6 | 8 |
| | | Bavaria Yachtbau GmbH | 52,8 | LPS | Sp - Be / --- | J - W |
| POL 18325 (M) Gdynia 09/DH/2018 29.03.2023 | NEO-TEC | Sessa Marine F42 | 11,76 | 8,2 | 2 x Volvo Penta | 2 / B |
| | | 2017 | 10,97 | 1,1/--- | 2 x D4 | BO / 8°B |
| | | IT-SEI70009G718 | 3,9 | 2,2 | W - I / 440 | 1/6 |
| | | Sessa international SRL | 44,6 | LPS | --- / --- | J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|---|--|---------------------|-------|------------|-------------------|---------------|
| | Nazwy poprzednie | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | Budowniczy | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL0006RQ (M) Szczecin DH/2021/95/OZŻ 08.09.2026 | NEPTUN | | S 26 | 7,58 | 0,4 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | | 2007 | 6,59 | 0,8/0,4 | 5.7 GXi/DP-S | BO / 8°B |
| | | | IT-SES05039F707 | 2,5 | 1,55 | B - I / 239 | 7 |
| | Sessa Marine srl (IT) | | | 15,2 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 11151 (M) GDYNIA PS/2018/46/OZŻ 27.06.2023 | NEUROCARE.PL | | PARKER 1000 BALTIC | 9,7 | 0,5 | MERCURY | 3 / |
| | | | 2011 | 9,5 | 0,80/0,53 | VERADO 350 SCI | BO / 8°B |
| | | | PL-PAR10010F111 | 3,16 | 1,4 | B - O / 514,8 | 10 |
| | ADAM WIEŻEL | | | 23,1 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 17999 (M) Szczecin RD/2018/58/OZŻ 19.08.2023 | New Karolek | | Sun Odyssey 45 | 13,72 | 1,65 | Yanmar | 4 / A |
| | | | 2005 | 12,59 | 2,05/--- | 4JH3TE | BO / BO |
| | Over the Waves | | FR-IRI00111K506 | 4,37 | 3,35 | W - I / 55,1 | 14 |
| | Philippe Briand | | | 71,3 | LPS | Sp - Be / 88,5 | J - W |
| POL 15914 (M) SZCZECIN RD/2018/57/OZŻ 19.08.2023 | New Karolka | | Sun Odyssey 49 | 14,98 | 1,75 | Yanmar | 4 / A |
| | | | 2005 | 13,94 | 2,15/--- | 4JH3-TE | BO / BO |
| | | | FR-IRI00210B505 | 4,5 | 3,35 | W - I / 55 | 12 |
| | Philippe Briand | | | 79,8 | LPS | Sp - Be / 93,3 | J - W |
| POL 3787 (M) Gdańsk 24/JFM/15 04.10.2020 | NEWLIN | | Windjammer C760 | 7,5 | | | 2 / |
| | | | 1998 | 2,76 | 0,6 / --- | / | / 8°B |
| | Budowa systemem gospodarczym, Gdańsk | | | | 1,6 | Sp / 30 | 5 |
| | | | | | LPS | | |
| POL19281 (M) Gdynia DH/2021/77/OZŻ 29.06.2026 | NEXTOY | | STING 530 | 5,35 | 0 | SUZUKI | 2 / C |
| | | | 2018 | 4,9 | 0,7/0,32 | DF70A | BO / 6°B |
| | | | PL-MBN5A679F818 | 2,06 | 1,25 | B - O / 51,5 | 6 |
| | Mirage Boats W. Bychto i wspólnicy sp. k. | | | 8,9 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 1336 (M) Frombork 09/HM/2017 24.05.2020 | NICOLAUS | | Nefryt II | 7,25 | 0,35 | Tohatsu | T / C |
| | | | 1974 | 6,38 | 1,22 / --- | 8 | PD / 6°B |
| | | | | 2,5 | 1,97 | B - O / 5,9 | 5 |
| | Gd.Stocznia Jachtowa - Gdańsk | | | 24 | LPS | Sp / 19,2 | J - W |
| POL000KD6 (M) Sopot DH/2023/45/OZŻ 31.03.2028 | NOA | | SESSA MARINE 42 | 11,76 | 4 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | | 2022 | 10,97 | 1,08/--- | D6-380D-G | BO / 8°B |
| | | | IT-SEI70023K223 | 3,9 | 2,2 | W - I / 2x280 | 12 |
| | Sessa International Srl | | | 40,4 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 7070 (M) GDYNIA KM/2021/17/OZŻ 02.08.2026 | NOMADIC | | Beneteau Oceanis 32 | 9,95 | 0,8 | VOLVO PENTA | 3 / B |
| | | | 1996 | 9,5 | /1,55 | 2030 | BO / 8°B |
| | | | 144085143210192 | 3,45 | 2,6 | W - I / 20,6 | 8 |
| | Beneteau, France | | | 41,9 | LPS | Sp - Be / 46,8 | J - W |
| POL 7631 (M) Ustka WB/2020/11/OZŻ 14.06.2025 | NORDIC 1 | | NORDIC 38 | 11,56 | 2,25 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | | 2008 | 11,03 | 1/--- | D4 300A-C | BO / 8°B |
| | | | PL-NOCH0046B808 | 3,33 | 2,2 | W - I / 2x220 | 12 |
| | Technic Industry sp.z o.o. Trzebiatów; Polska | | | 36,4 | LPS | - / --- | J - W |
| POL 19071 (M) Świnoujście RD/2018/37/OZŻ 28.05.2023 | Northwest | | Hanse 315 | 9,1 | 0,9 | Yanmar | 3 / B |
| | | | 2017 | 8,9 | 1,35/--- | 2YM15 | BO / 8°B |
| | | | DE-HANC0144L718 | 3,35 | 2,78 | W - I / 10 | 6 |
| | Judel/Vrolijk & Co. | | | 40,5 | LPS | Sp - Be / 47 | J - W |
| POL 15512 (M) Szczecin BW/2018/08/OZŻ 22.07.2023 | NOTKA | | Nautika 830S | 7,5 | 3,9 | HONDA | 1 / C |
| | | | 2015 | 7,45 | 0,55/--- | BF100LRTU | BO (PD) / 4°B |
| | | | PL-DELB1008D515 | 2,9 | 1,15 | B - O / 73,5 | 6 (8) |
| | Delphia Yachts Kot Sp.J. | | | 19,4 | LPS | --- / --- | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-------------------|--------------|
| | Rok budowy | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | Nazwy poprzednie | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | Budowniczy | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 19155 (M) Gdynia 33/DH/2018 24.05.2023 | Numo 55 | Numo 550 | 5,5 | 0 | Suzuki | 1 / C | |
| | | 2017 | 5,05 | 0,28/--- | DF 115 | PD / 6°B | |
| | | PL-DAS55003D717 | 2,53 | 1,2 | B - O / 84,6 | 1/7 | |
| | | DAS BOOT sp. z o.o., Polska | 9,96 | LPS | --- / --- | J - Ś | |
| POL 6519 (M) HEL KM/2020/09/KZP 18.05.2025 | NUREK HEL | --- | 10,42 | 2,5 | 2 x CATERPILLAR | 2 / NIE MA | |
| | | 1977 | 9,87 | /1,24 | 2 x 3208 | BO / 6°B | |
| | | 3772 | 3,4 | 1,65 | W - I / 2x132,4 | 14 | |
| | | MULDER & RIJKE B.V. | 29 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL00033Q (M) Gdańsk DH/2021/35/OZŻ 13.05.2026 | OBSESSION 3 | Jeanneau NC 37 | 9,86 | 3 | Volvo Penta | 3 / B | |
| | | 2018 | 9,18 | 1,07/0,75 | D3-220A-H | BO / 8°B | |
| | | FR-SPBVX001E818 | 3,59 | 1,95 | W - I / 2x162 | 8 | |
| | | SPBI S.A. | 30,5 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL 15317 (M) Gdańsk DH/2020/35/OZŻ 06.05.2025 | OCEAN TEAM | DELPHIA 37 | 10,84 | 0,95 | Volvo Penta | 4 / A | |
| | | 2006 | 10,37 | 1,92/--- | D2-40 | BO / BO | |
| | | PL-DELJO041D606 | 3,67 | 3,18 | W - I / 29,1 | 8 | |
| | | Delphia Yachts Kot sp. j., Polska | 53 | LPS | Sp - Be / 51,5 | J - W | |
| POL 19053 (M) Gdańsk DH/2020/37/OZŻ 06.05.2025 | OCEAN TEAM 39 | TM-511 | 5,15 | 0 | SUZUKI | 2 / C | |
| | | 2016 | 4,46 | 0,85/0,45 | DF 140 | BO / 6°B | |
| | | PL-TME74029C616 | 2,51 | 1,35 | B - O / 103 | 6 | |
| | | Techno Marine, Polska | 9,3 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL 11581 (M) GDYNIA KM/2019/51/OZŻ 27.07.2024 | OFICERSKI YACHT CLUB RP 1 | SeaRay 340 Sundancer | 11,43 | 1,6 | MerCruiser | 3 / B | |
| | | 2005 | 10,05 | 0,94/0,69 | Horizon 8,1 L | BO / 8°B | |
| | | US-SERT6780E505 | 3,66 | 2,1 | B - I / 2x272 | 12 | |
| | | Sea Ray Boats Inc. USA | 33,2 | L | --- / --- | J - Ś | |
| POL 12845 (M) Gdynia DH/2021/70/OZŻ 18.06.2026 | OFO | Dufour 405 Grand Large | 11,9 | 1,1 | Volvo Penta | 4 / A | |
| | | 2012 | 11,28 | 2,03/--- | D2-55F | BO / BO* | |
| | | FR-DUFF3772L213 | 3,98 | 3,3 | W - I / 40,48 | 8 | |
| | | Dufour Yachts | 48,8 | LPS | Sp - Be / 63,9 | J - W | |
| POL0006RM (M) Gdynia DH/2022/14/OZŻ 08.04.2027 | OJJ MISIA | JEANNEAU MERRY FIS | 9,94 | 2,5 | YAMAHA | 3 / B | |
| | | 2020 | 9,4 | 1,1/0,69 | F300NSB | BO / 8°B | |
| | | FR-SPBVS544F122 | 3,32 | 2,05 | B - O / 2x220,6 | 8 | |
| | | SPBI S.A. | 30,4 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL 1869 (M) Kołobrzeg WB/2021/20/OZŻ 11.09.2026 | OLA | DZ | 8,5 | 1 | ---- | 1 / NIE MA | |
| | | 1982 | 8,33 | 1,7/0,5 | ---- | PD / 4°B | |
| | | ---- | 2,1 | 2,1 | - / ---- | 11 | |
| | | Morska Stocznia Jachtowa Szczecin | 27,2 | LPS | Kc - Ga / --- | J - W | |
| POL 19447 (M) Kołobrzeg BW/2018/11/OZŻ 06.08.2020 | OLIMAR | Skuter wodny/PWC YAM | 2,86 | --- | YAMAHA | 1 / NIE MA | |
| | | 1996 | 2,68 | 0,15/--- | GH1 | PD / 3°B | |
| | | US-YAMA1441K697 | 1,12 | --- | B - I / 58,8 | 1 | |
| | | YAMAHA MOTOR CORP. USA | 1,2 | LPS | --- / --- | J - Ś | |
| POL 6316 (M) Gdańsk DH/2021/36/OZŻ 29.04.2026 | OLIMPIA 1 | BALT 23 ARMOR | 6,76 | 0,45 | ---- | 2 / C | |
| | | 2006 | 6,53 | 1,45/0,3 | ---- | PD / 6°B | |
| | | PL-BALAM104C606 | 2,52 | 2,3 | - / ---- | 5 | |
| | | BALT-YACHT, Polska | 23,7 | LPS | Sp - Be / 21,1 | J - W | |
| POL 6317 (M) Gdańsk DH/2019/42/OZŻ 05.05.2024 | OLIMPIA 2 | BALT 23 ARMOR | 6,76 | 0,45 | TOHATSU | 2 / C | |
| | | 2006 | 6,53 | 1,45/0,3 | 3JD-2 | PD / 6°B | |
| | | PL-BALAM105C606 | 2,52 | 2,3 | B - O / 2,9 | 5 | |
| | | BALT-YACHT, Polska | 23,7 | LPS | Sp - Be / 21,1 | J - W | |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|--|--|------------------------|-------|----------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 6318 (M) Gdańsk DH/2019/43/OZŻ 05.05.2024 | OLIMPIA 3 | BALT 23 ARMOR | 6,76 | 0,45 | TOHATSU | 2 / C |
| | | 2006 | 6,53 | 1,45/0,3 | 3JD-2 | PD / 6°B |
| | | PL-BALAM106C606 | 2,52 | 2,3 | B - O / 2,9 | 5 |
| | | BALT-YACHT, Polska | 23,7 | LPS | Sp - Be / 21,1 | J - W |
| POL 6319 (M) Gdańsk DH/2019/44/OZŻ 05.05.2024 | OLIMPIA 4 | BALT 23 ARMOR | 6,76 | 0,45 | TOHATSU | 2 / C |
| | | 2006 | 6,53 | 1,45/0,3 | 3JD-2 | PD / 6°B |
| | | PL-BALAM107D606 | 2,52 | 2,3 | B - O / 2,9 | 5 |
| | | BALT-YACHT, Polska | 23,7 | LPS | Sp - Be / 21,1 | J - W |
| POL 6320 (M) Gdańsk DH/2019/45/OZŻ 05.05.2024 | OLIMPIA 5 | BALT 23 ARMOR | 6,76 | 0,45 | | 2 / C |
| | | 2006 | 6,53 | 1,45/0,3 | | PD / 6°B |
| | | PL-BALAM108D606 | 2,52 | 2,3 | / | 5 |
| | | BALT-YACHT, Polska | 23,7 | LPS | Sp - Be / 21,1 | J - W |
| POL 6321 (M) Gdańsk DH/2021/37/OZŻ 29.04.2026 | OLIMPIA 6 | BALT 23 ARMOR | 6,76 | 0,45 | ---- | 2 / C |
| | | 2006 | 6,53 | 1,45/0,3 | ---- | PD / 6°B |
| | | PL-BALAM109D606 | 2,52 | 2,3 | - / ---- | 5 |
| | | BALT-YACHT, Polska | 23,7 | LPS | Sp - Be / 21,1 | J - W |
| POL 6322 (M) Gdańsk DH/2019/46/OZŻ 05.05.2024 | OLIMPIA 7 | BALT 23 ARMOR | 6,76 | 0,45 | | 2 / C |
| | | 2006 | 6,53 | 1,45/0,3 | | PD / 6°B |
| | | PL-BALAM110E606 | 2,52 | 2,3 | / | 5 |
| | | BALT-YACHT, Polska | 23,7 | LPS | Sp - Be / 21,1 | J - W |
| POL 6323 (M) Gdańsk DH/2019/47/OZŻ 05.05.2024 | OLIMPIA 8 | BALT 23 ARMOR | 6,76 | 0,45 | | 2 / C |
| | | 2006 | 6,53 | 1,45/0,3 | | PD / 6°B |
| | | PL-BALAM111F606 | 2,52 | 2,3 | / | 5 |
| | | BALT-YACHT, Polska | 23,7 | LPS | Sp - Be / 21,1 | J - W |
| POL 6307 (M) Gdańsk DH/2019/65/OZŻ 17.04.2024 | OLIWA | ARVOR 215 | 6,33 | 0,8 | YANMAR | 2 / C |
| | | 2005 | 5,87 | 0,75/--- | 4JH3-HTE | BO / 6°B |
| | | PL-BALND001L506 | 2,49 | 1,68 | W - I / 73,6 | 6 |
| | | Balt Yacht, Polska | 14,5 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL000ELZ (M) GDAŃSK DH/2023/95/OZŻ 04.06.2028 | OMEGA | NIMBUS 305 COUPE | 9,74 | 2,4 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2022 | 9,28 | 0,95/--- | D3-220I-H | BO / 8°B |
| | | SE-NBSF0332E222 | 3,14 | 1,9 | W - I / 162 | 8 |
| | | Nimbus Boats Sweden AB | 28,1 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL00069L (M) Gdańsk DH/2021/83/OZŻ 02.08.2026 | OMEGA 60 | Merry Fisher 795 S2 | 6,97 | 1,4 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | 2020 | 6,59 | 1/0,56 | 225XL | BO / 6°B |
| | | FR-SPBXH276F122 | 2,79 | 1,5 | B - O / 165 | 9 |
| | | SPBI S.A. | 16,7 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL00029E (M) Szczecin DH/2021/27/OZŻ 13.04.2026 | ONDA | GARBUS 390 | 3,9 | 0 | SUZUKI | 1 / D |
| | | 2020 | 3,83 | 0,5/0,35 | DF6A | PD / 4°B |
| | | PL-GANGAR11C121 | 1,9 | 0,55 | B - O / 4,4 | 4 |
| | | F.H.U.P Gańcza-Yacht | 4,6 | LPS | - / --- | K - W |
| POL 14402 (M) Gdynia DH/2019/83/OZŻ 11.07.2024 | ONE & ONLY | Jeanneau Sun Fast 3600 | 10,8 | 0,95 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2014 | 10,18 | 2,27/--- | 3YM20 | BO / BO |
| | | FR-SPBUP009E414 | 3,55 | 3,34 | W - I / 15,3 | 12 |
| | | SPBI S.A., Francja | 53 | LPS | Sp - Be / 60,8 | J - W |
| POL 83 (M) Gdynia DH/2021/68/OZŻ 16.06.2026 | ORION | | 13,43 | 0,5 | Sole Diesel | 3 / NIE MA |
| | | 1936 | 11,54 | 2,1/--- | MINI - 34 | BO / 8°B |
| | | ---- | 3,13 | 2,95 | W - I / 22,79 | 8 |
| | | Abeking & Rasmussen | 52,6 | DR | Sp - Be / 69,2 | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|---|----------------------------------|-------|------------|-----------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 6168 (M) Kołobrzeg BW/2021/04/OZŻ 11.06.2026 | ORKA ONE WILKO Ejvind's Badevaerft | 1962 | 14,9 | 3,3 | Volvo Penta | 3 / NIE MA |
| | | ----- | 14,5 | 1,66/--- | 100B | / 8°B |
| | | | 4,13 | 2,55 | W - I / 96 | 16 |
| | | | 56,8 | DR | - / - | J - W |
| POL 8697 (M) Gdańsk DH/2020/10/OZŻ 21.07.2025 | ORKA SOPOT MOT Jeanneau, Francja | SUN MAGIC 44 1989 | 12,95 | 1,25 | YANMAR | 4 / NIE MA |
| | | 38254 | 12,08 | 2,12/--- | 4JH-TE | BO / BO |
| | | | 4,23 | 3,2 | W - I / 40,5 | 8 |
| | | | 65,4 | LPS | Sp - Be / 72,4 | J - W |
| POL0009IZ (M) Sopot DH/2022/45/OZŻ 28.07.2027 | Orka Sopot I Emka Werft | EMKA 28 HT 1985 | 8,65 | 0,48 | Yanmar | 1 / NIE MA |
| | | INI: PL-PL1008AVA022 | 8,03 | 1,4/--- | 1GM10 | BO / 4°B |
| | | | 2,7 | 2,42 | W - I / 6,6 | 6 |
| | | | 30,7 | LPS | Sp - Be / 30 | J - W |
| POL000A9Q (M) Sopot DH/2022/71/OZŻ 28.07.2027 | Orka Sopot II Sportis S.A. | S-4900 2020 | 4,9 | 0 | YAMAHA | 2 / C |
| | | PL-SPTAR672F020 | 4,2 | 0,85/0,4 | F70AET | BO / 6°B |
| | | | 2,1 | 0,95 | B - O / 51,5 | 7 |
| | | | 6,7 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL000AN4 (M) ŚWINOUJŚCIE RD/2021/39/OZŻ 20.12.2026 | OSIR WYSPIARZ 1 Yamaha Motor Co. LTD | Yamaha VX-1800R VXS 2015 | 3,01 | 0,2 | Yamaha | 2 / C |
| | | US-YAMA3588J516 | 3,13 | 0,4/0,2 | SNCH/0499 | PD / 6°B |
| | | | 1,22 | 0,52 | B - I / 132,4 | 3 |
| | | | 3 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 19734 (M) ŚWINOUJŚCIE RD/2021/38/OZŻ 20.12.2026 | OSIR WYSPIARZ 2 SPORTIS S.A. BOJANO | MC 3100 2018 | 3,1 | 0,1 | YAMAHA | 2 / C |
| | | PL-SPTB266D818 | 2,9 | 0,8/0,4 | F15 CMH | PD / 6°B |
| | | | 1,55 | 0,65 | B - O / 11 | 4 |
| | | | 3,4 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL001827 (Ś) Gdynia DH/2024/128/OZŻ 29.11.2029 | OSP BOJANO BOMBARD | AX 500 2007 | 3 | | Honda Motor Europe Lt | 2 / C |
| | | CN-XDC0A112G708 | 2,68 | 0,47/0,2 | BF 6A | PD / 6°B |
| | | | 1,52 | 0,45 | B - O / 4,4 | 4 |
| | | | 2,6 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 16071 (M) Gdynia 01/DH/2018 08.03.2023 | Our Freedom Elan D.O.O. Begunje na Gorenjskem | Impression 45 2015 | 13 | 1,55 | Volvo Penta | 3 / A |
| | | SI-ELA45035I516 | 12,22 | 1,9/--- | D2-55F | BO / BO |
| | | | 4,18 | 3,23 | W - I / 40,4 | 1/8 |
| | | | 66,56 | LPS | Sp - Be / 77,7 | J - W |
| POL 6926 (M) Gdynia 2/BW/2017 17.04.2022 | OW ZACISZE MPPB JW. Ślepsk, Augustów | ARVOR 250AS 2007 | 7,65 | | Cummins Mercuriser | 2 / B |
| | | PL-SLENG252I708 | 2,88 | 0,88 / --- | MD706MX | PD / 5°B |
| | | | | 2,1 | W - I / 169,3 | 8 |
| | | | | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL0009CA (Ś) GDYNIA DH/2023/133/OZŻ 21.06.2028 | OZIMAR 2 BRUNSWICK MARINE in EMEA | QUICKSILVER ACTIV 87 2021 | 7,99 | 0,7 | Mercury Marine | 3 / B |
| | | BE-QSVTY018I122 | 7,47 | 0,9/0,6 | 250CXL | BO / 8°B |
| | | | 2,9 | 1,95 | B - O / 2x184 | 10 |
| | | | 21 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL000JNP (M) Gdynia DH/2023/46/OZŻ 21.03.2028 | P7 Finnmaster Boats Oy | Finnmaster Pilot 7 Weeke 2022 | 7,23 | 1,6 | YAMAHA | 2 / C |
| | | FI-FMSAJ603H223 | 6,72 | 0,9/0,51 | F150XCA | BO / 6°B |
| | | | 2,55 | 1,7 | B - O / 110 | 7 |
| | | | 17,6 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 929 (M) Gdynia DH/2020/21/OZŻ 14.07.2025 | PALLAS Stocznia im. Conrada w Gdańsku | Conrad 24 R 1978 | 7,26 | 0,25 | board Marine Corpora | 2 / NIE MA |
| | | ----- | 6,65 | 1,54/--- | BJ4BRLERE | BO / 6°B |
| | | | 2,64 | 2,29 | B - O / 2,9 | 4 |
| | | | 24,3 | LPS | Sp - Be / 22,2 | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|---|-------------------------|-------|-----------|----------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL000GE3 (M) GDAŃSK DH/2024/108/OZŻ 06.07.2029 | PAMELA GALEON sp. z o.o. sp. k. | GALEON 430 | 11,79 | 4,2 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2018 | 10,75 | 1,2/0,8 | D6-370A-F | BO / 8°B |
| | | PL-GALUA138B818 | 4,1 | 2,2 | W - I / 2x272,1 | 12 |
| | | | 40,7 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 3825 (M) Gdańsk KM/2019/17/OZŻ 16.05.2024 | PAMERA Mariusz Maćkowiak | SL 30 | 9,1 | 1,2 | YANMAR | 3 / NIE MA |
| | | 1999 | 8,53 | 1,55/1,55 | 2GM20 | BO / 8°B |
| | | NIE MA | 3,03 | 2,73 | W - I / 11,8 | 6 |
| | | | 33,5 | LPS | Sp - Be / 40 | J - W |
| POL20081 (M) Gdańsk DH/2024/33/OZŻ 01.04.2029 | PAN KUBRYK Bavaria Yachtbau GmbH | Bavaria Cruiser 37 | 10,9 | 1,3 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2017 | 10,54 | 2/--- | D1-30F | BO / BO* |
| | | DE-BAVK37K6F717 | 3,67 | 3,2 | W - I / 20,9 | 8 |
| | | | 54,4 | LPS | Sp - Be / 60,9 | J - W |
| POL 0003EW (M) GDAŃSK RN/2021/17/OZŻ 01.06.2026 | Pandemica ---- KOLIBRI LLC, DNIETROPETROVSK, UA | GALA V580 | 5,8 | 0 | YAMAHA | 2 / C |
| | | 2019 | 5,35 | 0,42/--- | F115LB | BO / 6°B |
| | | UA-KLBG2278F920 | 2,5 | 0,98 | B - O / 84,6 | 12 |
| | | | 9,5 | AL | - / --- | J - Ś |
| POL 1446 (M) Gdańsk DH/2020/90/OZŻ 20.08.2025 | PANNA RADOSNA Stocznia im. J. Conrada-Korzeniowskiego / C.M. Szymanek | Conrad 600 | 6,47 | 0,5 | board Marine Corpora | 2 / NIE MA |
| | | 1984 | 6,27 | 1,45/0,6 | Johnson - J5RLEE | BO / 6°B |
| | | ---- | 2,4 | 1,67 | B - O / 3,7 | 4 |
| | | | 18,5 | LPS | Sp - Be / 19,6 | J - W |
| POL000X2N (M) Sopot DH/2024/32/OZŻ 02.04.2029 | PAPAYA Bavaria Yachtbau GmbH | Bavaria Cruiser 51 | 14,99 | 2 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2019 | 14,56 | 2,27/--- | D2-75F | BO / BO* |
| | | DE-BAVM51V0D919 | 4,61 | 3,7 | W - I / 55 | 12 |
| | | | 89,4 | LPS | Sp - Be / 116 | J - W |
| POL 19833 (M) Puck DH/2019/88/OZŻ ZAWIESZONY | PAPAYA III SPBI S.A., Francja | Jeanneau Merry Fisher 7 | 6,97 | 1,4 | Honda | 2 / C |
| | | 2018 | 6,59 | 1/0,56 | BF200A | BO / 6°B |
| | | FR-SPBVT143F819 | 2,77 | 1,94 | B - O / 147,1 | 9 |
| | | | 18,9 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 10759 (M) Sopot RN/2019/04/OZŻ 10.07.2024 | Paprotka 2ID, Astex REGAL Marine Industries Inc. | Regal 2450, Cuddy | 8 | 1,3 | Mercuriser | 1 / C |
| | | 2007 | 7,2 | 0,45/---- | 350 MPI Bravo 3 | BO / 6°B |
| | | US-RGMMD216/607 | 2,5 | 1,5 | B - I / 220 | 8 |
| | | | 17,1 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 6819 (M) Gdańsk 15/PS/2017 11.04.2020 | PARASAILING Mercan Tekne Ltd. | Mercan Parasailing 32 | 9,54 | 0,5 / --- | Mercuriser | 1 / NIE MA |
| | | 2008 | | | 4.2 ES | BO / 5°B |
| | | TR-MRCPA321G805 | 3 | | W - I / 235 | 12 |
| | | | | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 7174 (M) Szczecin RD/2020/07/OZŻ 17.05.2025 | PARSIFAL BEKI, LARA BK MARIN Szwecja | BECKER 27 | 8,11 | 0,6 | Sole Diesel | 2 / NIE MA |
| | | 1976 | 7,96 | 1,4/1,4 | 11E | BO / 6°B |
| | | 174 | 2,74 | 2,2 | W - I / 12,5 | 5 |
| | | | 29 | LPS | Sp - Be / 30,1 | J - W |
| POL00025X (M) Gdynia DH/2021/52/OZŻ 31.05.2026 | PASHA Construction Navale Bordeaux | Lagoon 450 | 13,96 | 3,1 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2012 | 13,67 | 1,3/--- | 4JH5E | BO / BO* |
| | | FR-CNB45151D212 | 7,87 | 3,15 | W - I / 2x39,6 | 12 |
| | | | 100 | LPS | Sp - Be / 99,4 | K - W |
| POL 7908 (M) Gdańsk 04RS2017 29.05.2020 | PASSADENIA Delphia, Olecko | Delphia 40.3 | 11,95 | 1,8 / --- | Yanmar | 4 / A |
| | | 2010 | 11,2 | | 3JH5E | BO / BO |
| | | PL-DELHR125L910 | 3,94 | 3 | W - I / 26,1 | 8 |
| | | | 65 | LPS | Sp / 70 | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|--|-------|-----------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 23107 (M) Szczecin WB/2021/26/OZŻ 18.03.2027 | PASSIE | Bavaria 44 AC | 13,6 | 1 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2001 | 12,52 | 1,95/--- | D2-55 | BO / BO* |
| | | DE-BAVS44G2J102 | 4,25 | 2,9 | W - I / 40,5 | 10 |
| | | Bavaria Yachtbau GMBH Giebelstadt Niemcy | 63,9 | LPS | Sp - Be / 87,8 | J - W |
| POL000GV5 (M) SZCZECIN DH/2023/211/OZŻ 03.08.2028 | PATAGONIA | Lagoon 50 | 14,76 | 3,2 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2019 | 14,54 | 1,5/--- | 4JH80 | BO / BO* |
| | | FR-CNBZU044A919 | 8,1 | 3,3 | W - I / 2x58,8 | 14 |
| | | CNB | 110 | LPS | Sp - Be / 131,3 | K - W |
| POL0006VL (M) Gdynia DH/2022/07/OZŻ 02.03.2027 | PATI | SAXDOR 200 SPORT | 5,95 | 0 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | 2020 | 5,68 | 0,72/0,35 | 115XLXSCT | BO / 6°B |
| | | FI-SXF90362C121 | 2,29 | 1,2 | B - O / 84,6 | 4 |
| | | SAXDOR (FI) | 10,6 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 19055 (M) Wolin RD/2018/50/OZŻ 20.07.2023 | PATI K | NANO | 7,2 | 0,9 | Yamaha | 1 / C |
| | | 2017 | 7 | 0,4/--- | FT25FETL | BO / 6°B |
| | | PL-DELBH049K718 | 2,8 | 1,52 | B - O / 18,4 | 5 |
| | | Andrzej Skrzat | 17,3 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL 17134 (M) Szczecin RD/2018/11/OZŻ 03.03.2023 | PAYOMO | MP MARCO 810 AK | 8,1 | 1,2 | Renault Marine | 1 / NIE MA |
| | | 1981 | 7,49 | 0,8/0,7 | DTN | BO / 6°B |
| | | 672 | 2,9 | 1,9 | B - I / 37 | 6 |
| | | Marcoplast Hoogkarspel | 21,3 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL 8476 (M) Gdynia KM/2020/17/OZŻ 29.05.2025 | PENGUIN | KMAK 895 | 8,93 | 1,3 | Yanmar | 4 / NIE MA |
| | | 2014 | 8,56 | 0,82/--- | 3YM30 KM2P-1 | BO / BO |
| | | ---- | 3 | 1,83 | W - I / 22 | 10 |
| | | | 1,3 | AL | SI - Be / 43 | J - W |
| POL000E1S (M) Gdańsk DH/2022/60/OZŻ 07.07.2027 | PEPE | Lagoon 46 | 13,99 | 2,8 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2022 | 13,93 | 1,37/--- | 4JH57 | BO / BO* |
| | | FR-CNBZV350F223 | 7,96 | 3,2 | W - I / 2x41,9 | 12 |
| | | Construction Navale Bordeaux (FR) | 102,8 | LPS | Sp - Be / 113,5 | K - W |
| POL 6524 (M) Gdańsk KM/2019/20/OZŻ 17.05.2024 | PEREŁKA | Janmor 31 B2 | 9 | 0,8 | YANMAR | 3 / NIE MA |
| | | 2007 | 8,37 | 1,6/--- | 2YM15 | BO / 8°B |
| | | NIE MA | 2,98 | 2,78 | W - I / 11 | 6 |
| | | SPIDER - Tomasz Malinowski | 33,5 | LPS | Sp - Be / 39,8 | J - W |
| POL 19752 (M) NADBRZEŻE HM/2020/21/OZŻ 27.10.2025 | PERŁA ZALEWU | PARKER 770 WEEKEND | 7,22 | 1,7 | MERCURY | 2 / C |
| | | 2018 | 6,83 | 0,95/0,41 | VERADO 200 XL | PD / 6°B |
| | | PL-PAR77140E818 | 2,5 | 1,32 | B - O / 147,1 | 7 |
| | | PARKER POLAND SP. Z O.O | 15,7 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 324 (M) Gdynia DH/2021/88/OZŻ 08.08.2026 | PERUN | Konik Morski | 9,63 | 1 | Yanmar | 3 / NIE MA |
| | | 1938 | 8,3 | 1,85/--- | 3YM20 | BO / 8°B |
| | | ----- | 2,74 | 2,55 | W - I / 16,2 | 5 |
| | | Stocznia Jachtowa w Gdyni | 33,5 | DR | Sp - Be / 43,6 | J - W |
| POL000H3M (M) Szczecin DH/2022/94/OZŻ 07.12.2027 | PERUN | Impression 45.1 | 13 | 1,7 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2022 | 12,22 | 2/--- | D2-50F | BO / BO |
| | | SE-ELA45178J223 | 4,18 | 3,36 | W - I / 37,5 | 11 |
| | | Elan d.o.o. | 68,3 | LPS | Sp - Be / 77,7 | J - W |
| POL0000MZ (M) Gdańsk DH/2023/205/OZŻ 09.08.2028 | PESCADOR | Merry Fisher 650 | 6,52 | 0,65 | YANMAR | 2 / NIE MA |
| | | 1997 | 6,09 | 0,65/--- | 4JH2-DTE | BO / 6°B |
| | | 4584085-052029 (INI: | 2,43 | 1,73 | W - I / 64,77 | 4 |
| | | Jeanneau | 15 | LPS | - / --- | J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|---|-------|------------|---------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL000846 (M) Gdynia DH/2022/85/OZŻ 28.08.2027 | PETER PAN | Hanse 458 | 13,55 | 1,2 | Yanmar | 4 / A |
| | | 2020 | 12,88 | 2,23/--- | 4JH57 | BO / BO* |
| | | DE-HANJ0192H122 | 4,38 | 3,45 | W - I / 41,9 | 10 |
| | | Hanse Yachts AG | 73,8 | LPS | Sp - Be / 99,5 | J - W |
| POL 17686 (M) Szczecin PH/2019/11/OZŻ 05.12.2024 | PETIT CHLOE | Sun Odyssey 32i | 9,45 | 1,03 | Yanmar | 3 / B |
| | | 2007 | 8,99 | 1,00/--- | 3YM20 | BO / 8°B |
| | | FR-IRI06918E707 | 3,3 | 3,08 | W - I / 16,2 | 6 |
| | | Chantiers Jeanneau Les Herbiers - Francja | 43,5 | LPS | Sp - Be / 44,9 | J - W |
| POL 16131 (M) SZCZECIN KM/2021/14/OZŻ 28.06.2026 | PIES MORSKI | BAVARIA 44 | 13,6 | 1,6 | VOLVO PENTA | 4 / A |
| | | 2003 | 12,53 | /1,65 | 2-55 Saildrive 120S | BO / BO* |
| | | DE-BAVS44T5E303 | 4,25 | 2,88 | W - I / 40,4 | 9 |
| | | Bavaria Yachtbau GmbH, Giebelstadt, Germany | 64,3 | LPS | Sp - Be / 89 | J - W |
| POL 241 (M) Gdynia 18/PS/2017 29.04.2020 | PIK II | Szmaragd 2 | 9,67 | | Volvo Penta | 2 / NIE MA |
| | | 1967 | | 1,44 / --- | | BO / 6°B |
| | | | 2,38 | 2,15 | W - I / 18 | 6 |
| | | Stocznia Jachtowa Conrada | | LPS | Sp / 32 | J - W |
| POL 3417 (M) Kołobrzeg WB/2020/14/OZŻ 25.07.2025 | PILOT | Conrad C-1220M | 12,33 | 3 | ---- | 2 / NIE MA |
| | | 1985 | 11,69 | 1,1/--- | Delfin-2 | BO / 6°B |
| | | ---- | 4,06 | 2,15 | W - I / 121 | 10 |
| | | Stocznia Jachtowa w Gdańsku | 42,1 | LPS | - / --- | J - W |
| POL000091 (M) Gdynia DH/2021/10/OZŻ 17.03.2026 | PLANKTON | RXK 370W | 3,7 | 0 | Suzuki | 1 / C |
| | | 2013 | 3,2 | 0,5/0,1 | DT-14 | PD / 4°B |
| | | CN-WNYCC078E313 | 1,75 | 0,6 | B - O / 10,3 | 6 |
| | | NORD BOAT / eponiony | 3,8 | TP | - / --- | J - Ś |
| POL000146 (M) Gdańsk DH/2021/12/OZŻ 21.03.2026 | PLATIN | Hanse 418 | 11,99 | 1,5 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2020 | 11,7 | 2,07/--- | 3JH40 | BO / BO* |
| | | DE-HAND0175L021 | 4,17 | 3,4 | W - I / 29,4 | 10 |
| | | Hanse Yachts AG, Germany | 65,6 | LPS | Sp - Be / 84 | J - W |
| POL 6113 (M) GDAŃSK KM/2019/41/OZŻ 11.07.2024 | PŁOMYK II MAŁA CICHA | De Wit Kruiser | 7,18 | 1,34 | BUKH | 1 / NIE MA |
| | | 1987 | 6,8 | 0,82/0,82 | DV20M | BO / 6°B |
| | | ---- | 2,6 | 1,45 | W - I / 14,7 | 6 |
| | | De Wit Akkrum Holandia | 16,3 | ST | --- / --- | J - W |
| POL 5797 (M) Gdynia 15/KM/15 03.07.2020 | PŁYNAŃCY OBŁOK S2 | Reja 39 | 11,75 | | Volvo Penta | 2 / |
| | | 2005 | 10,6 | 0,9 / --- | 21A | / 8°B |
| | | | 3,6 | 2,24 | W / 51 | 9 |
| | | Lublin | | LPS | / 78 | |
| POL 18757 (M) DZIWNÓW RD/2020/38/OZŻ 14.06.2025 | PM-JET-SKI | YAMAHA VX CRUISER | 3,35 | 0,8 | YAMAHA | 2 / C |
| | | 2016 | 3,08 | 0,5/0,3 | JF 105ANEU | PD / 6°B |
| | | US-YAMA0040L617 | 1,22 | 0,52 | B - / 84,6 | 3 |
| | | YAMAHA MOTOR CORPORATION USA | 3,6 | LS | - / --- | J - Ś |
| POL000651 (M) Gdynia DH/2022/06/OZŻ 02.03.2027 | POCKET ROCET X | SAXDOR 200 SPORT | 5,95 | 0 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | 2020 | 5,68 | 0,72/0,35 | 175XLPXS | BO / 6°B |
| | | FI-SXF90467F121 | 2,29 | 1,2 | B - O / 129 | 4 |
| | | SAXDOR (FI) | 10,6 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL00005F (M) SOPOT DH/2021/07/OZŻ 14.03.2026 | POCKET ROCKET III | SAXDOR 200 SPORT | 5,95 | 0 | Mercury | 2 / C |
| | | 2020 | 5,68 | 0,72/0,35 | 115 Pro XS | BO / 6°B |
| | | FI-SYE90180H020 | 2,2 | 1,2 | B - O / 84,6 | 4 |
| | | SAXDOR, Finland | 10,4 | LPS | - / --- | J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--------------------------------|--|-----------------------------|-------|-----------|----------------------|------------------|
| | Nazwy poprzednie | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | Budowniczy | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL0000KR (M) Sopot DH/2022/05/OZŻ 02.03.2027 | POCKET ROCKET IV | | SAXDOR 200 SPORT 2020 | 5,95 | 0 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | | FI-SYE90198I021 | 5,68 | 0,72/0,35 | 150XL 4S | BO / 6°B |
| | SAXDOR (FI) | | | 2,29 | 1,2 | B - O / 110 | 4 |
| | | | | 10,6 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 10574 (M) ELBLĄG HM/2019/11/OZŻ 02.06.2024 | PODAĞI | | Scharenkreuzer 1905 | 10,2 | 0,6 | Yanmar | T / D |
| | | | NIE MA | 9,05 | 1,52/--- | | PD / 4°B |
| | NIE ZNANY | | | 2,18 | 2,2 | W - I / 4,8 | 5 |
| | | | | 30,4 | DR | Sp - Be / 60 | J - W |
| POL000D4W (Ś) Gdynia HM/2022/07/OZŻ 01.06.2027 | POGODNEWCZASY.PL | | BAYLINER VR&VR6E 2022 | 6,2 | 0,2 | Mercury | 2 / C |
| | | | US-BLBN2006B222 | 5,86 | 0,88/0,38 | MerCruiser 4,5 l 250 | PD / 6°B |
| | BAYLINER MARINE DIV BRUNS CORP | | | 2,45 | 1,38 | B - I / 186,42 | 9 |
| | | | | 12,4 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 9047 (M) GDYNIA RN/2020/11/OZŻ 19.05.2025 | POGROMCA | | PRO 20 MAN 2008 | 8,5 | 0 | YAMAHA | 2 / C |
| | MORŚWIN, FORMOZA-RIB3, SMA | | EX-XDCR192LG708 | 7,64 | 0,94/0,62 | 25 BETX / F255 BE | BO / 6°B |
| | ZODIAC INTERNATIONAL | | | 3,1 | 1,56 | B - O / 330 | 10 |
| | | | | 19 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 15964 (M) Gdynia PH/2019/09/OZŻ 11.10.2024 | POLISH NAVY | | RIB PATROL SŁP-7500 1997 | 7,5 | 0 | Volvo Penta | 1 / D |
| | | | 3440697 | 6,9 | 0,95/0,48 | AD41P-A | BO / 6°B |
| | Sportis S.A. - Polska | | | 2,8 | 1,56 | W - I / 147 | 10 |
| | | | | 16,3 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL000033 (M) Gdynia DH/2021/22/OZŻ 28.03.2026 | POLLUKS | | NIMBUS 305 COUPE 2020 | 9,74 | 2,4 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | | SE-NBSF0253D020 | 9,28 | 0,95/--- | D3-220I-H | BO / 8°B |
| | Nimbus Boats Sweden AB | | | 3,14 | 2,25 | W - I / 162 | 8 |
| | | | | 30,7 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 8563 (M) Szczecin RD/2019/12/OZŻ 02.04.2024 | PORANNY SZKWAŁ | | MAXUS 33 2008 | 9,95 | 1,4 | TOHATSU | 3 / B |
| | | | PL AHOM3306G808 | 9,67 | 1,75/0,4 | MFS 30 | BO / 8°B |
| | Jacek Daszkiewicz | | | 3,2 | 2 | B - S / 22,1 | 10 |
| | | | | 36,2 | LPS | Sp - Be / 42,4 | J - W |
| POL 7006 (M) SOPOT DH/2020/40/OZŻ 18.05.2025 | PORFAVOR | | DUF0UR 40E PERFORM 2014 | 11,99 | 1,8 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | | FR-DUFP0903K415 | 11,38 | 2,13/--- | D2-55F | BO / BO |
| | DUF0UR YACHTS, Francja | | | 3,9 | 3,35 | W - I / 40,5 | 8 |
| | | | | 62,1 | LPS | Sp - Be / 73,2 | J - W |
| PL000B3A (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/186/OZŻ 27.03.2028 | PORTOFINO 1 | | NEXUS REVO 870 2018 | 8,04 | 2,1 | Mercury Marine | / C (<6°B, <2m f |
| | | | PL-AHON8722B818 | 7,62 | 0,4/0,4 | F25E | BO / 6°B |
| | NORTHMAN Krzysztof Stępnia | | | 2,9 | 1,67 | B - O / 18,4 | 6 |
| | | | | 21,1 | LPS | - / --- | J - Ś |
| PL000B3B (Ś) Ruciane-Nida DH/2023/187/OZŻ 27.03.2028 | PORTOFINO 2 | | NEXUS REVO 870 2018 | 8,04 | 2,1 | Mercury Marine | / C (<6°B, <2m f |
| | | | PL-AHON8721B818 | 7,62 | 0,4/0,4 | F25E | BO / 6°B |
| | NORTHMAN Krzysztof Stępnia | | | 2,9 | 1,67 | B - O / 18,4 | 6 |
| | | | | 21,1 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 1112 (M) Gdańsk DH/2021/67/OZŻ 28.05.2026 | PORTOWIEC GDAŃSKI II | | Olympic 41 1978 | 12,15 | 1,6 | Mercedes Benz | 3 / NIE MA |
| | Pascal, Jabonah | | ----- | 10,65 | 1,8/--- | OM 615 | BO / 8°B |
| | Onassis, Grecja | | | 3,25 | 2,6 | W - I / 44,1 | 8 |
| | | | | 46,6 | LPS | Kc - Be / 71,1 | J - W |
| POL 16511 (M) GDAŃSK PS/2018/56/OZŻ 23.07.2023 | POSEIDON | | SPORTIS SŁP-7500 2001 | 7,5 | | 2X JOHNSON | 1 / |
| | | | 6370101 | 7,3 | 0,49/--- | ----- | BO / 5°B |
| | SPORTIS S.A. | | | 2,8 | 1,2 | B - O / 220,6 | 12 |
| | | | | 15,2 | LPS | --- / --- | J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|--|---|------------------------|-------|-----------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 23086 (M) Gdańsk RN/2020/10/OZŻ 06.10.2025 | PRCIP 68 ---- Roto - Tech sp. z o. o. | Kontra 400 | 4 | 0 | Yamaha | 2 / C |
| | | 2019 | 3,6 | 0,2/0,15 | F5AMH | PD / 6°B |
| | | PL - ROT 36K011919 | 1,6 | 0,75 | B - O / 2,9 | 4 |
| | | | 4,5 | | - / --- | J - W |
| POL 23087 (M) GDAŃSK RN/2020/09/OZŻ 06.10.2025 | PRCIP 69 ---- CIPAX AS | PIONER MULTI | 5,05 | 0 | YAMAHA | 2 / C |
| | | 2012 | 4,78 | 0,7/0,22 | F50 CETL | BO / 6°B |
| | | NO-DYNPG045K112 | 1,95 | 0,9 | B - O / 36,8 | 8 |
| | | | 7,2 | | - / --- | J - Ś |
| POL 7811 (M) Szczecin 22/RD/2017 02.08.2020 | PRESS PLAY Andrzej Armiński Projektowanie i Budowanie Jachtów | 38/1. | 11,5 | | Volvo Penta | 1 / D |
| | | 2008 | | 1 / --- | D255E | BO / 4°B |
| | | PL-AAASL381808 | 3,65 | 1,97 | W - I / 39 | 12 |
| | | | | LPS | --- / --- | J - W |
| POL 17859 (M) Gdańsk 08/DH/2018 29.03.2023 | PRIMAPARMA Sessa international SRL | Sessa Fly 47 | 12,54 | 5 | 2 x Volvo Penta | 2 / B |
| | | 2017 | 11,66 | 1,1/--- | 2 x D6 | BO / 8°B |
| | | IT-SEI63001C717 | 4,39 | 2,46 | W - I / 640 | 1/6 |
| | | | 48,4 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL0005U3 (M) Sopot DH/2021/59/OZŻ 27.05.2026 | Proboat Centrum Motorowodne Coral Yacht Jarosław Brdęk | CORAL 690 SPORT CRU | 6,7 | 2,5 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | 2020 | 6,18 | 0,9/0,5 | 150L 4S | BO / 6°B |
| | | PL-CMC69001E121 | 2,55 | 1,5 | B - O / 110,3 | 7 |
| | | | 16,2 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 13953 (M) Gdańsk KM/2019/01/OZŻ 10.02.2024 | PROTEUSZ Jeanneau | Jeanneau Sun Odyssey 3 | 10,75 | 1,4 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2004 | 10 | 1,85/--- | 2030 | BO / 8°B |
| | | FR-IRI00467B404 | 3,47 | 2,97 | W - I / 21 | 8 |
| | | | 48,5 | LPS | Sp - Be / 48 | J - W |
| POL000XYS (M) Gdańsk DH/2024/93/OZŻ 22.06.2029 | PSYLO Jeanneau | Sun Odyssey 52.2 4C | 14,97 | 1,68 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2000 | 13,84 | 2,2/--- | 4JH3-HTE | BO / BO* |
| | | FR-IRI00105F000 | 4,77 | 3,45 | W - I / 73,6 | 10 |
| | | | 82,4 | LPS | Sp - Be / 103,8 | J - W |
| POL 15094 (M) Szczecin RD/2019/64/OZŻ 04.07.2024 | PUEBLO Michel Dufour | DUFOUR 34 | 10,25 | 1,3 | VOLVO PENTA | 2 / NIE MA |
| | | 1975 | 9 | 1,78/1,78 | MD2B | BO / 8°B |
| | | IE MA | 3,28 | 3,08 | W - I / 18,4 | 7 |
| | | | 43,8 | LPS | Sp - Be / 50,7 | J - W |
| POL0003PC (M) Sopot DH/2020/69/OZŻ 10.07.2025 | PULPO WHITE CAT Construction Navale Bordeaux, Francja | Lagoon 39 | 11,74 | 2,65 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2014 | 11,64 | 1,27/--- | 3JH5E | BO / BO* |
| | | FR-CNB39098J415 | 6,79 | 2,95 | W - I / 2x28,7 | 10 |
| | | | 76,5 | LPS | Sp - Be / 70,9 | K - W |
| POL000WU6 (Ś) Gdynia DH/2023/132/OZŻ 01.03.2029 | PULSAR GS Nautica | OPEN 580 | 5,8 | 0 | SUZUKI | 2 / C |
| | | 2008 | 5,25 | 0,7/0,4 | DF90A | BO / 6°B |
| | | INI: PL-PL1002NND02 | 2,1 | 1,1 | B - O / 66,2 | 6 |
| | | | 9 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 23231 (M) Gdynia DH/2021/20/OZŻ 30.03.2026 | PURE EMOTION SPBI S.A. | Gran Turismo 38 | 11,46 | 3,2 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2014 | 10,31 | 1,05/0,85 | D4-300A-F | BO / 8°B |
| | | FR-SPBCU180D414 | 3,71 | 2,28 | W - I / 2x221 | 10 |
| | | | 37,3 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 6536 (M) Gdynia RN/2022/02/OZŻ 04.05.2027 | PURGA WIEBKE BAVARIA Yachtbau GmbH, Niemcy | BAVARIA 37 | 11,35 | 0,78 | VOLVO PENTA | 3 / NIE MA |
| | | 1995 | 10,21 | 1,81/--- | MD 2030S | BO / 8°B |
| | | BAVDES2F595 | 3,64 | 2,85 | W - I / 20,2 | 8 |
| | | | 48,5 | LPS | Sp - Be / 53,7 | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|---|-----------------------|-------|------------|------------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL9461 (M) Gdańsk DH/2025/02/OZŻ 21.11.2029 | Q-ŁÓDKA FHUP GAŃCZA YACHT, Polska | G-620 | 6,2 | 0 | Mercury Marine | 1 / D |
| | | 2009 | 5,81 | 0,65/0,35 | 50ELPT | PD / 4°B |
| | | PL-GANG6204H909 | 2,25 | 0,95 | B - O / 36,8 | 9 |
| | | | 9,6 | LPS | - / --- | J - W |
| POL0001N1 (M) Szczecin PH/2021/08/OZŻ 28.03.2026 | QUEEN MEGI SPBI S.A. - Francja | Beneteau Antares 8 OB | 6,98 | 1,32 | Suzuki | 2 / C |
| | | 2020 | 6,74 | 0,55/0,4 | DF250AP | BO / 6°B |
| | | FR-SPBFC844L021 | 2,76 | 1,52 | B - O / 183,9 | 9 |
| | | | 17 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 16938 (M) Gdańsk 1/BT/2016 11.08.2020 | RABIISOL Europe Marine Grosshandels Gmbt, Niemcy | Viper 243 | 7,25 | | Mercury | 1 / C |
| | | 2016 | | 0,9 / --- | Mer cruiser 4,5l, Alfa | BO / 4°B |
| | | DE-VIPRO218E616 | 2,74 | 1,5 | / 250 | 2/7 |
| | | | | LPS | --- / --- | |
| POL 14410 (M) HEL PS/2018/44/OZŻ 25.06.2023 | RACING ONE FORMOZA-RIB 2 PARKER POLAND | PARKER 900 BALTIC | 8,95 | | MERKURY | 2 / |
| | | 2008 | 8,8 | 0,60/--- | VERADO 300 | BO / 6°B |
| | | PL-PAR90063E808 | 3,16 | 1,05 | B - O / 441,3 | 14 |
| | | | 18,5 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 15290 (M) Gdańsk WH/2018/03/OZŻ 14.06.2023 | RALF HM | 238 Vista | 7,11 | 2,1 | VOLVO PENTA | 1 / B |
| | | 1996 | 6,63 | ---0,48 | 5.8 FI | BO / 8°B |
| | | FWNCR304F696 | 2,44 | 1,5 | B - I / 194,9 | 6 |
| | | | 16,5 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| PL0008TY (Ś) Gdańsk DH/2023/92/OZŻ 16.09.2027 | RANGER Toczyłowski Marek, Augustów | AQUALINE 540 | 5,24 | 0,7 | SUZUKI | 1Ś / NIE MA |
| | | 2012 | 4,91 | 0,75/0,46 | DF115 | BO / 6°B |
| | | ---- | 2,37 | 1 | B - O / 84,6 | 4 |
| | | | 9,3 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 21053 (M) Gdynia HM/2019/13/OZŻ 04.09.2024 | RANGIA P.P.H.U "NAVIGO" Lipusz | Łódź wiosłowa MARION | 3,94 | | Yamaha | T / D |
| | | 2007 | 3,62 | 0,22/0,22 | F6 CMHS | PD / 3°B |
| | | PL-PLYBET47H707 | 1,44 | 0,67 | B - O / 4,5 | 3 |
| | | | 4 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL000CFX (M) Gdańsk DH/2022/33/OZŻ 03.05.2027 | RAPTOR 1 Budowa Systemem Gospodarczym | RAPTOR 26 | 8 | 0,4 | Brak przypisania.*** | 1 / NIE MA |
| | | 2020 | 7,9 | 1,5/0,35 | ---- | PD / 4°B |
| | | ---- | 2,7 | 2,65 | B - O / 5,9 | 8 |
| | | | 32 | LPS | Sp - Be / 26,5 | J - W |
| POL000CFA (M) Gdańsk DH/2022/32/OZŻ 03.05.2027 | RAPTOR 2 NORDA YACHTS Daniel Zalewski | RAPTOR 26 | 8 | 0,4 | Brak przypisania.*** | 1 / C |
| | | 2020 | 7,9 | 1,5/0,35 | ---- | PD / 4°B |
| | | PL-NYDR2601D020 | 2,7 | 2,65 | B - O / 5,9 | 8 |
| | | | 32 | LPS | Sp - Be / 26,5 | J - W |
| POL 10207 (M) Elbląg 05/HM/2016 15.07.2020 | RAPTOR 27 Larsson Trade AB, Szwecja | Raptor 27 | 8,18 | 0,25 | Suzuki | 1 / D |
| | | 2011 | 7,75 | 1,5 / 0,45 | 15 | BO / 4°B |
| | | NIE MA | 2,7 | 1,78 | B - O / 11 | 2/6 |
| | | | 24,43 | LPS | Sp / 30 | J - W |
| PL000BFI (Ś) Sztynort DH/2023/55/OZŻ 26.03.2028 | RARYTAS PHUP TES YACHTS / BSG | TES 32 DREAMER | 9,69 | 1,2 | Mercury Marine | 1Ś / NIE MA |
| | | 2014 | 9,3 | 1,65/0,46 | F15E | PD / 6°B |
| | | ---- | 2,95 | 2,75 | B - S / 11 | 6 |
| | | | 40,5 | LPS | Sp - Be / 33,9 | J - W |
| POL 6621 (M) Nowa Pasłęka 03/PS/2018 15.03.2020 | Raszpi MPP-B J.W. "Ślepsk", Augustów | Arvor 250 AS | 7,49 | 1,6 | Mer cruiser | 2 / NIE MA |
| | | 2007 | 2,88 | 0,88/--- | 4.2L | BO / 6°B |
| | | PL-SLENG230D707 | 2,88 | 1,46 | W - I / 171,6 | 8 |
| | | | 25 | LPS | --- / --- | J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|---|-------|------------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 19288 (M) GDYNIA WH/2018/04/OZŻ 23.06.2023 | REAPER | IMPRESSION 50 | 14,83 | 1,8 | VOLVO PENTA | 3 / A |
| | | 2018 | 14,3 | 1,84/--- | D2-75 | BO / |
| | | SI-ELA50053F818 | 4,68 | 3,23 | W - I / 55,1 | 12 |
| | | ELAN D.O.O. | 81,4 | LPS | Sp - Be / 103,6 | J - W |
| POL000DW0 (M) Gdynia DH/2022/55/OZŻ 06.05.2027 | RED | Nimbus T8 | 7,93 | 0,45 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | 2020 | 7,37 | 0,96/0,53 | 250XL | BO / 6°B |
| | | FI-BELS0060G021 | 2,55 | 1,4 | B - O / 183,9 | 8 |
| | | Bella-Veneet OY | 16,2 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL000FDE (M) Puck DH/2023/80/OZŻ 25.05.2026 | RED | SPARK 2UP TRIXX | | | Rotax GmbH & Co | 2 / C |
| | | 2021 | | | 903 | PD / 6°B |
| | | CA-YDV21374J122 | 1,17 | 0,3/--- | B - I / 66,19 | 2 |
| | | Bombardier Recreational Products Inc. | | | - / --- | J - Ś |
| ROG/S/1129 (M) GDAŃSK DH/2023/208/OZŻ 11.07.2028 | REF | CARTER | 9,13 | 0,9 | Volvo Penta | 2 / NIE MA |
| | | 1983 | 8,45 | 1,52/--- | MD 2002 | BO / 6°B |
| | | 336 | 3,08 | 2,4 | W - I / 13,2 | 6 |
| | | Morska Stocznia Jachtowa im. Leonida Teligi | 34,2 | LPS | Sp - Be / 36 | J - W |
| POL000G3U (M) Jantar DH/2022/78/OZŻ 14.08.2027 | REKIN | FIDA | 9,45 | 0 | Mercury Marine | 1 / NIE MA |
| | | 2004 | 8,03 | 0,85/0,45 | 6.2 L | BO / 4°B |
| | | INI: PL-PL100DWCHO | 2,85 | 1,45 | B - I / 257,4 | 12 |
| | | Mercan Marine | 18,5 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 13056 (M) MRZEŻYNO WB/2019/12/OZŻ 15.04.2024 | RENA 6 | CORAL 220 BR | 6,8 | 0 | OMC | 1 / NIE MA |
| | | 1997 | 6,1 | 0,85/--- | 460 | PD / 6°B |
| | | SFPN0024K697 | 2,52 | 2,3 | B - I / 220,6 | 8 |
| | | SUNBIRD BOAT CO INC COLUMBIA, SC. USA | 17,4 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 13955 (M) Gdańsk DH/2020/02/OZŻ 30.05.2025 | RESET | GIB'SEA 362 | 10,65 | 1,1 | BETA MARINE LTD | 4 / NIE MA |
| | | 1992 | 9,94 | 1,83/--- | B-30 | BO / BO* |
| | | 06070170362AX | 3,58 | 2,83 | W - I / 22,1 | 7 |
| | | GIBERT MARINE S.A., Francja | 47 | LPS | Sp - Be / 50,1 | J - W |
| POL000LZK (M) Gdynia DH/2020/92/OZŻ/K1 30.08.2025 | RIBY.PL | Ribcraft 7.8 | 7,8 | 0 | YAMAHA | 2 / C |
| | | 2005 | 7,18 | 0,9/0,45 | F225AET | BO / 6°B |
| | | GB-RIB00117B505 | 2,65 | 0,98 | B - O / 165,5 | 10 |
| | | Ribcraft Ltd, Wielka Brytania | 13,2 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL0006T0 (M) Szczecin DH/2021/91/OZŻ 02.09.2026 | ROCH ANTONIO | Ferretti Yachts 500 | 13,85 | 6,5 | CUMMINS | 3 / B |
| | | 2020 | 12,98 | 1,23/--- | QSB6.7550HOI | BO / 8°B |
| | | IT-FERF5009H122 | 4,33 | 2,7 | W - I / 2x404 | 12 |
| | | Ferretti S.p.a. (IT) | 57 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 19589 (M) Gdynia DH/2020/65/OZŻ 05.07.2025 | ROCHU | SCARAB SA SERIES | 4,8 | 0 | ROTAX | 2 / C |
| | | 2017 | 4,38 | 0,4/--- | 440022ABB | BO / 6°B |
| | | US-PSBSA150A717 | 2,1 | 0,85 | B - I / 106 | 5 |
| | | Rec Boat Holdings, LLC d/b/a SCARAB, USA | 6,7 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 9772 (M) Gdańsk 06/JFM/15 09.06.2020 | ROCKANDROLL | Carter 30 | 9,07 | | Yanmar | 3 / |
| | | 1986 | | | | 8°B |
| | | | 3,08 | 1,52 / --- | W / 15,3 | 6 |
| | | | | 2,48 | Sp / 35,7 | |
| POL 8453 (M) Mrzeżyno WB/2021/15/OZŻ 03.06.2026 | RODEOBALTIC.PL | TM-825 OB | 8,5 | | YAMAHA | 2 / A |
| | | 2008 | 7,65 | 0,52/--- | 200 FETO | BO / 6°B |
| | | PL-TME28001H808 | 2,63 | 1,06 | B - O / 2x147 | 14 |
| | | TECHNO MARINE sp. z o.o. | 14,5 | LPS | - / --- | J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|--|-------|-----------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 15147 (M) SZCZECIN RD/2020/37/OZŻ 09.06.2025 | ROMKA | DAR500M | 5 | 0,4 | HONDA | 2 / C |
| | | 2014 | 4,85 | 0,4/0,2 | BFDJ2 | PD / 6°B |
| | | PL-DAR500M1J413 | 1,8 | 0,73 | W - O / 7,4 | 5 |
| | | D.H.U. DARPORT s.c. K. Machowicz, E.Chrobocińska | 6,7 | LPS | - / --- | J - W |
| POL000RC2 (M) Gdańsk DH/2023/131/OZŻ 28.06.2028 | ROOSTER X | AZIMUT 43'S | 12,43 | 4,6 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2007 | 11,28 | 1,15/--- | D6-435D-A IPS | BO / 8°B |
| | | IT-AZI43651B707 | 4,22 | 2,4 | W - I / 2x320 | 10 |
| | | AZIMUT-BENETTI S.p.A. | 45,3 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 17906 (M) Gdańsk 25/DH/2018 30.04.2023 | Rosalia G. | Quicksilver ACTIV 755 W | 6,99 | 1,6 | Mercuriser | 1 / C |
| | | 2017 | 6,55 | 0,54/--- | 4,5L 200 | BO / 6°B |
| | | BE-QSVWJ012E717 | 2,8 | 1,76 | W - I / 147,1 | 1/9 |
| | | Brunswick Marine in Emea, Belgia | 18,15 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 16376 (M) Gdańsk DH/2021/58/OZŻ 30.05.2026 | ROYAL CRACOW | SABA 50 | 14,98 | 3,4 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2016 | 14,63 | 1,25/--- | D2-75F | BO / BO |
| | | FR-FPA55041C616 | 7,99 | 3,2 | W - I / 2x55 | 14 |
| | | Fountaine Pajot | 108,7 | LPS | Sp - Be / 107 | K - W |
| POL000DW1 (M) Gdynia DH/2022/35/OZŻ 06.05.2027 | RUDY | Nimbus T11 Outboard | 11,88 | 1,2 | Mercury Marine | 3 / B |
| | | 2022 | 11,37 | 0,81/0,81 | 300XXL | BO / 8°B |
| | | SE-NBSZ0133B222 | 3,46 | 2 | B - O / 2x220,6 | 10 |
| | | Nimbus Group AB | 35,1 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 13429 (M) ELBLĄG HM/2021/05/OZŻ 27.05.2026 | RUFINA | ROCK 20 | 7,32 | 0,3 | Mercury | 2 / C |
| | | 2002 | 6,85 | 1,42/--- | M4ML | BO / 6°B |
| | | OKSZA | 2,25 | 1,87 | B - O / 3,68 | 6 |
| | | Birke Marine Szwecja | 20,8 | LPS | Sp - Be / 21 | J - W |
| POL000BYM (M) Gdańsk DH/2022/47/OZŻ 06.06.2027 | RUMCAJS | Bavaria 46 Cruiser | 13,99 | 1,7 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2006 | 13,1 | 1,85/--- | D2-55 C | BO / BO* |
| | | DE-BAVD46J5A606 | 4,35 | 3 | W - I / 40,5 | 10 |
| | | Bavaria Yachtbau GmbH | 69,5 | LPS | Sp - Be / 94,5 | J - W |
| POL 17493 (M) Gdynia DH/2020/44/OZŻ 24.05.2025 | RUTH | Dufour 375 Grand Large | 10,9 | 1,05 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2012 | 10,4 | 1,9/--- | D2-40F | BO / BO* |
| | | FR-DUFF1993B212 | 3,85 | 3,15 | W - I / 29,1 | 8 |
| | | Dufour Yachts, Francja | 53,8 | LPS | Sp - Be / 53,2 | J - W |
| POL 16747 (M) GDAŃSK WB/2020/08/OZŻ 09.05.2025 | S.Y.WOJ | Gib SEA 126 | 13 | 1,5 | YANMAR | 4 / NIE MA |
| | | 1985 | 11,66 | 1,87/--- | 4JH4 | BO / BO |
| | | ----- | 4,06 | 3,45 | W - I / 39,7 | 10 |
| | | GIBERT MARINE S.A. FRANCE | 65,4 | LPS | Sp - Be / 65,9 | J - W |
| POL000BTB (M) Gdynia DH/2022/37/OZŻ 12.05.2027 | SAARISTO | Bavaria 49 | 14,95 | 2,2 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2003 | 14,03 | 1,8/--- | TAMD 22 | BO / BO |
| | | DE-BAVY49E0B303 | 4,46 | 2,95 | W - I / 77 | 12 |
| | | Bavaria Yachtbau GmbH | 74,8 | LPS | Sp - Be / 99,5 | J - W |
| POL 19242 (M) Rewal RD/2019/26/OZŻ 06.04.2024 | SAGAA | VIKING 700 | 7,65 | 1 | EVINRUDE E-TEC | 2 / C |
| | | 2018 | 6,83 | 0,38/0,38 | | BO / 6°B |
| | | PL-VIG01KGAB818 | 2,48 | 1,31 | B - O / 110,3 | 12 |
| | | VIKING Regina Gryszpińska Produkcja Łodzi | 14,9 | AL | --- / --- | J - |
| POL000LR3 (M) Sopot DH/2024/38/OZŻ 25.03.2029 | SAIL AND PASSION | LAGOON 40 | 11,74 | 2,8 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2019 | 11,67 | 1,35/--- | 3YM30AE | BO / BO* |
| | | FR-CNBZT084B919 | 6,76 | 2,95 | W - I / 2x21,3 | 10 |
| | | Construction Navale Bordeaux, France | 76,6 | LPS | Sp - Be / 70,9 | K - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|-------------------------|-------|------------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 6737 (M) KUŹNICA PS/2018/49/OZŻ 09.07.2023 | SAINT TROPEZ | SEA RAY SRV200 | 6,07 | 0,8 | BMW | 1 / |
| | | 1998 | 5,82 | 0,76/0,33 | MARINE | BO / 4°B |
| | | SEA8V0500979200100 | 2,44 | 1,2 | B - I / 139,7 | 8 |
| | SEA NYMPH INC | | 12,1 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL00069X (M) Darłowo DH/2021/93/OZŻ 05.09.2026 | SAJLOR | Jeanneau Merry Fisher 7 | 6,97 | 1,4 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | 2020 | 6,59 | 0,95/0,5 | 200XL | BO / 6°B |
| | | FR-SPBVH461F122 | 2,77 | 1,5 | B - O / 147 | 9 |
| | SPBI S.A. (FR) | | 16,6 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL000B0Z (M) Jantar DH/2022/63/OZŻ 10.07.2027 | SAKURA | ESCAPADE 600 | 5,98 | 1 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | 2020 | 5,54 | 0,8/0,35 | 1A30413KL | BO / 6°B |
| | | PL-PGBP6158A020 | 2,54 | 1,2 | B - O / 22,1 | 6 |
| | PUS PEGAZUS Jarosław Żywalewski | | 11,9 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 10126 (M) Darłowo WB/2019/23/OZŻ 01.07.2024 | SALMO | VEDETTE | 10,45 | 3,43 | PERKINS | 3 / NIE MA |
| | | 1990 | 9,51 | 0,85/--- | | BO / 6°B |
| | | brak | 3,34 | 1,85 | W - I / 2x184 | 7 |
| | ARCORA YACHTS Francja | | 30,2 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL0005RM (M) Gdynia DH/2020/82/OZŻ 02.08.2026 | SANTORIA | Leader 36 | 9,86 | 2,5 | Mercury | 3 / B |
| | | 2020 | 8,98 | 1,1/0,75 | V6 | BO / 8°B |
| | | FR-SPBUY291F122 | 3,6 | 2,1 | W - I / 198,6 | 8 |
| | SPBI S.A. | | 30,5 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 11646 (M) Kołobrzeg 02/WB/2017 30.05.2020 | SARACEN | Conrad 900M | 11,9 | | Andrychów | 3 / NIE MA |
| | | 1984 | | 0,95 / --- | 400 M2/1 | BO / 8°B |
| | | | 3,6 | 2,1 | W - I / 70 | 6 |
| | Stocznia im. Conrada w Gdańsku | | | LPS | --- / --- | J - Ś |
| PZ 2942 (M) GDYNIA KM/2021/02/OZŻ 28.05.2026 | SARMATA II | TMC11,50/1 | 11,56 | 1 | Yanmar | 3 / NIE MA |
| | | 1991 | 10,58 | /2 | 3YM30 | BO / 8°B |
| | | ---- | 3,64 | 3,1 | W - I / 21,3 | 8 |
| | Jacht Klub Marynarki Wojennej "Kotwica" | | 53,1 | LPS | Sp - Be / 62,1 | J - W |
| POL 19993 (M) Kołobrzeg BW/2019/07/OZŻ 25.05.2024 | SARRGUS | PILOTHOUSE 800 | 7,8 | 1,1 | 2xSUZUKI | 3 / B |
| | | 2018 | 7,4 | 0,6/0,44 | DF150APX | BO / 8°B |
| | | PL-PAR80226J819 | 2,9 | 1,45 | B - O / 2x110 | 8 |
| | PARKER POLAND SP. Z O.O. | | 18,3 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL0002A5 (M) Ustka GW/2021/01/OZŻ 12.04.2026 | SAULE | Parker 790 Explorer | 6,99 | 1,58 | Mercury | 3 / B |
| | | 2020 | 6,67 | 0,7/0,5 | 200CXL | BO / 8°B |
| | | PL-PAR79071B121 | 2,87 | 1,96 | B - O / 147,1 | 8 |
| | Parker Poland Sp. z o.o. | | 19,7 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL000LTQ (M) Gdynia DH/2023/83/OZŻ 08.05.2028 | Saxdor 270 | Saxdor 270 | 8,45 | 0,3 | HONDA | 2 / C |
| | | 2022 | 8 | 0,84/0,55 | BF250D | BO / 6°B |
| | | FI-SXF27105J223 | 2,6 | 1,67 | B - O / 183,9 | 7 |
| | Saxdor | | 19,3 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 391 (M) Gdynia DH/2021/44/OZŻ 25.05.2026 | SCORPIO | Bavaria Cruiser 37 | 10,9 | 1,3 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2015 | 10,56 | 2/--- | D1-30F | BO / BO* |
| | | DE-BAVK37G5E515 | 3,67 | 3,2 | W - I / 20,9 | 8 |
| | Bavaria Yachtbau GmbH | | 54,5 | LPS | Sp - Be / 60,9 | J - W |
| POL000P36 (M) Puck DH/2023/201/OZŻ 27.07.2026 | SEA - DOO GTI | SEA-DOO GTI SE | 3,33 | | WERTRAIN GmbH & | 2 / NIE MA |
| | | 2016 | | 0,3/--- | 903 | PD / 6°B |
| | | CA-YDV32746J617 | 1,25 | | B - I / 66,19 | 3 |
| | Bombardier Recreational Products Inc. | | | | - / --- | J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|--|-------|-----------|---------------------|------------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 16277 (M) SZCZECIN KM/2021/15/OZŻ 01.07.2026 | SEA CAT | BAVARIA 44 | 13,6 | 1,6 | VOLVO PENTA | 4 / A |
| | | 2002 | 12,53 | /1,65 | 2-55 Saildrive 120S | BO / BO* |
| | | DE-BAVS44D3C202 | 4,25 | 2,85 | W - I / 40,4 | 9 |
| | | Bavaria Yachtbau GmbH, Giebelstadt, Germany | 63,9 | LPS | Sp - Be / 89 | J - W |
| POL000FJ7 (M) Puck DH/2023/79/OZŻ 25.05.2026 | SEA DOO | SPARK 3UP TRIXX | | | P-Rotax GmbH & Co | 2 / C |
| | | 2022 | 1,18 | 0,35/--- | 903 | PD / 6°B |
| | | CA-YDV98514B222 | | | B - I / 66,19 | 3 |
| | | Bombardier Recreational Products Inc. | | | - / --- | J - Ś |
| POL 20922 (M) Gdańsk RN/2019/09/OZŻ 07.08.2024 | Sea Jay | Dufour 390 Grand Large | 11,2 | 0,88 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2019 | 11,19 | 1,95/--- | D2-40F | BO / 8°B |
| | | FR-DUFG0239C919 | 3,99 | 1,38 | W - I / 29,4 | 12 |
| | | Dufour Yachts | 38,6 | LPS | Sp - Be / 63 | J - W |
| POL 4933 (M) GDYNIA RN/2021/18/OZŻ 15.06.2026 | SEA QUEST | SZALUPA RATUNKOWA | 6,89 | 2,92 | SABB | T / NIE MA |
| | | 1978 | 6,7 | 1,04/--- | L2 | PD / 4°B |
| | | TEO-P | 2,53 | 1,64 | W - I / 16,2 | 10 |
| | | ROSENDAL | 18,5 | LPS | - / --- | J - W |
| POL000DWF (M) Puck DH/2022/72/OZŻ 02.08.2027 | SEA RABBIT | Bayliner VR5 OE | 6,19 | 0,2 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | 2022 | 5,57 | 0,85/0,35 | 150XLPXS | BO / 6°B |
| | | US-BLBN2414E222 | 2,38 | 1,39 | B - O / 110 | 9 |
| | | Bayliner Marine Div Bruns Corp | 11,7 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL00061C (M) SOPOT DH/2024/126/OZŻ 07.08.2029 | SEADOO GTX170 | SEA-DOO GTX 170 BM | 3,35 | | P-Rotax GmbH & Co | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2021 | 1,25 | 0,3/--- | ROTAX 1603 | PD / 6°B |
| | | CA-YDV53202B121 | | | B - I / 125,03 | 3 |
| | | Bombardier Recreational Products Inc. | | | - / --- | J - Ś |
| POL 19992 (M) Gdynia BW/2019/11/OZŻ 30.05.2024 | SEAPACK 80 | Seapack 80 | 6,9 | 1,1 | Volvo Penta | 1 / NIE MA |
| | | 1984 | 6,35 | 0,35/--- | MD 7B | BO / 4°B |
| | | SP 098 | 2,9 | 1,15 | W - I / 12,9 | 5 |
| | | Vikoma International LTD | 14,3 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL000A0Z (M) Sopot DH/2023/73/OZŻ 20.04.2028 | Seatherapy | Hanse 418 | 11,99 | 1,5 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2021 | 11,7 | 2,07/--- | 3JH40 | BO / BO* |
| | | DE-HAND0241L122 | 4,17 | 3,4 | W - I / 29,4 | 10 |
| | | Hanse Yachts AG | 65,6 | LPS | Sp - Be / 84 | J - W |
| POL 11277 (M) GDYNIA KM/2021/07/OZŻ 05.06.2026 | SEE SEA | Kadłub: Hanse 350/zabudowa | 10,45 | 1,3 | YANMAR | 4 / NIE MA |
| | | 2011 | 10,03 | /1,92 | 3YM20 | BO / BO* |
| | | ---- | 3,55 | 3,07 | W - I / 14,7 | 8 |
| | | Kadłub, balast i takielunek: Hanse Yachts/zabudowa i wyposażenie | 49,9 | LPS | Sp - Be / 58,9 | J - W |
| POL 18021 (M) GDAŃSK HM/2020/12/OZŻ 12.06.2025 | SEKSMISJA | SUNCAMPER 30 | 8,48 | 5,75 | Yamaha | 1 / C |
| | | 2017 | 7,72 | 0,45/--- | F30BETL | PD / 4°B |
| | | PL-BALSC173D717 | 2,98 | 1,26 | B - S / 22,1 | 7 |
| | | BALT-YACHT POLAND | 22,7 | LPS | - / --- | J - W |
| POL 2943 (M) Darłowo WB/2018/05/OZŻ 09.05.2020 | SEKSTANT | TMC 11,50 | 11,58 | | Yanmar | 3 / B |
| | | 1992 | 10,92 | 2,00/--- | 3YM30 | BO / 8°B |
| | | NIE MA | 3,7 | 3,05 | W - I / 21,3 | 10 |
| | | Ośrodek Szkolenia Żeglarskiego Marynarki Wojennej | 53,5 | LPS | Sp - Be / 65 | J - W |
| RO/S-S-955 (M) Darłowo WB/2021/3/OZŻ 24.04.2026 | SEKSTANT | TMC 11,50 | 11,58 | 1 | Yanmar | 3 / NIE MA |
| | | 1992 | 10,92 | 2/--- | 3YM30 | BO / 8°B |
| | | ---- | 3,7 | 3,05 | W - I / 21,3 | 10 |
| | | Ośrodek Szkolenia Żeglarskiego Marynarki Wojennej | 54,5 | LPS | Sp - Be / 65 | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|--|-----------------------|---|--------------------|-------------|-----------------|-------------------|--------------|
| | Nazwy poprzednie | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | Budowniczy | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 14133 (M) Gdynia 16/DH/2018 20.04.2023 | SELAVI | Azimut Atlantis 34 | 9,95 | 1,5 | 2 x Volvo Penta | 1 / B | |
| | | 2014 | 8,91 | 0,94/--- | 2 x D3 | BO / 8°B | |
| | | IT-AZI1D049D414 | 3,5 | 2,26 | W - I / 324 | 1/6 | |
| | | Azimut-Benetti S.P.A, Włochy | 30,07 | LPS | --- / --- | J - Ś | |
| POL 22371 (M) GDAŃSK RN/2021/9/OZŻ 01.05.2026 | SELMA | DEGERO 331 DS | 9,94 | 1,16 | VOLVO PENTA | 4 / A | |
| | | 2002 | 9,38 | 1,6/--- | MD 2030-D BT | BO / BO | |
| | | FI-DEB CD 025 F203 | 3,3 | 2,51 | W - I / 21 | 8 | |
| | | DEGERO BOAT OY | 40,2 | LPS | Kt - Be / 42,9 | J - W | |
| POL 19329 (M) Gdańsk DH/2018/41/OZŻ 27.06.2023 | SENILIX | Langedrag 49 | 14,98 | 3,92 | YANG MACHINE-BU | 4 / NIE MA | |
| | | 2018 | 14,5 | 2,86/1,05 | 2 x TDME-4102H | BO / BO | |
| | | NIE MA | 4,39 | 2,4 | W - I / 117,7 | 12 | |
| | | Budowa systemem gospodarczym - Atle Odd Brekken | 57,2 | ST | --- / --- | J - W | |
| POL 4439 (M) ELBLĄG HM/2020/18/OZŻ 09.08.2025 | SEQUOIA | Conrad 760 RT | 7,65 | 0,76 | Volvo Penta | 2 / C | |
| | | 2000 | 6,88 | 1,6/0,7 | MD 2010 | BO / 6°B | |
| | | HIN-14 | 2,74 | 2,5 | W - I / 7,36 | 6 | |
| | | Gdańsk | 27,4 | LPS | Sp - Be / 24,1 | J - W | |
| POL 6076 (M) Gdynia 06/KM/2016 22.04.2020 | SETNEFER | Tes 32 Dreamer | 9,69 | 0,7 | Solo Mini | 3 / C | |
| | | 2005 | 8,9 | 1,75 / 0,75 | | BO / 8°B | |
| | | NIE MA | 2,98 | 2 | W - I / 24,3 | 1/6 | |
| | | Tes Yachts | 31,8 | LPS | Sp / 40 | J - W | |
| POL000RDD (M) Gdynia DH/2020/58/OZŻ 25.06.2025 | SHANTI D.W | GALEON 425 | 11,99 | 4,5 | Volvo Penta | 3 / B | |
| | | 2020 | 11,25 | 1,09/0,92 | D4-300A-G | BO / 8°B | |
| | | PL-GALTD026B020 | 3,84 | 2,3 | W - I / 2x221 | 10 | |
| | | GALEON sp. z o.o. sp. k. | 42,5 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL 8392 (M) GDAŃSK PS/2018/31/OZŻ 01.06.2023 | SHEILLA | VISTA 278 | 8,64 | 1,1 | VOLVO PENTA | 1 / | |
| | | 2006 | 8,64 | 0,9/0,65 | 5,7 OSI | BO / 6°B | |
| | | US-GFNCY127B606 | 2,59 | 2 | W - I / 220,6 | 6 | |
| | | FOUR WINNS BOAT LLC | 22 | LPS | --- / --- | J - W | |
| POL 17926 (M) Gdańsk 07/DH/2018 29.03.2023 | SID ONE | Sessa Fly 47 | 12,54 | 5 | 2 x Volvo Penta | 2 / B | |
| | | 2017 | 11,66 | 1,1/--- | 2 x D6 | BO / 8°B | |
| | | IT-SEI63002E717 | 4,39 | 2,46 | W - I / 640 | 1/6 | |
| | | Sessa international SRL | 48,4 | LPS | --- / --- | J - Ś | |
| PL000CRE (M) ŁOWICZ DH/2024/23/OZŻ 01.02.2029 | SIEMA SIEMIANY | SEA RAY SPX210 | 6,52 | 0,2 | MERCURY | / C (<6°B, <2m f | |
| | | 2020 | 6,14 | 0,91/0,48 | 4.5 L 250 | PD / 6°B | |
| | | US-SERN1614A020 | 2,54 | 1,3 | B - I / 184 | 10 | |
| | | SEA RAY BOATS INC | 12,8 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL000AMG (M) GDAŃSK DH/2022/16/OZŻ 09.04.2027 | SIESTA | Bavaria Cruiser 34 | 9,75 | 0,9 | Volvo Penta | 4 / A | |
| | | 2016 | 9,45 | 2,02/--- | D1-30F | BO / BO* | |
| | | DE-BAVN34B8F616 | 3,42 | 3,1 | W - I / 20,9 | 6 | |
| | | Bavaria Yachtbau GmbH | 46,4 | LPS | Sp - Be / 45,7 | J - W | |
| POL 0001WX (M) Kołobrzeg WB/2021/14/OZŻ 30.05.2026 | SIESTA | Parker 920 | 9,2 | 2 | Mercury | 3 / B | |
| | | 2021 | 8,81 | 0,45/--- | 225XXLSP | BO / 8°B | |
| | | PL PAR92028L021 | 2,8 | 1,65 | B - O / 2x165 | 8 | |
| | | AH Parker & Sons (GB) Ltd | 23,5 | LPS | - / --- | J - Ś | |
| POL 14260 (M) Szczecin RD/2019/09/OZŻ 29.03.2024 | Sikesti | BAVARIA CRUISER 37 | 10,9 | 1,5 | Volvo Penta | 4 / A | |
| | | 2014 | 10,4 | 1,95/1,95 | D1-30F | BO / BO | |
| | | DE-BAVK37H5B414 | 3,67 | 3,15 | W - I / 22,1 | 8 | |
| | | Bruce Farr | 53,3 | LPS | Sp - Be / 59,2 | J - W | |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|---|-----------------------|-------|------------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL0006Y3 (M) GDAŃSK RN/2021/26/OZŻ 07.09.2026 | SILVER SHARK ---- Budowa Systemem Gospodarczym | Kuter Aluminiowy | 6,6 | 1,08 | YAMAHA | 1 / NIE MA |
| | | 2014 | 6,05 | 0,42/0,3 | F50FET | BO / 4°B |
| | | ----- | 2,04 | 1,24 | B - O / 36,8 | 7 |
| | | | 12 | AL | - / --- | J - Ś |
| POL 20991 (M) Gdańsk DH/2021/18/OZŻ 30.03.2026 | SILVER YACHT Ferretti S.p.A., IT | Ferretti 450 | 13,29 | 5,4 | CUMMINS | 3 / B |
| | | 2018 | 12,34 | 1,25/0,8 | QSB6.7 M | BO / 8°B |
| | | IT-FERF4523F818 | 4,3 | 2,5 | W - I / 2x398,6 | 8 |
| | | | 51,3 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 22953 (M) Szczecin RD/2020/19/OZŻ 16.05.2025 | SILVER YACHT 495-A SILVER YACHT Chojnice | SILVER 495 | 4,85 | | TOHATSU | 2 / C |
| | | 2020 | 4,78 | 0,6/0,3 | EFV9,8B | PD / 6°B |
| | | PL-SIL49501A020 | 1,82 | 0,95 | B - O / 7,2 | 5 |
| | | | 7,1 | LPS | - / --- | J - W |
| POL 22954 (M) Szczecin RD/2020/20/OZŻ 16.05.2025 | SILVER YACHT 495-B SILVER YACHT Chojnice | SILVER 495 | 4,85 | | TOHATSU | 2 / C |
| | | 2020 | 4,85 | 0,6/0,3 | EFV9.8B | PD / 6°B |
| | | PL-SIL49502A020 | 1,82 | 0,95 | B - O / 7,2 | 5 |
| | | | 7,2 | LPS | - / --- | J - W |
| POL000EV2 (M) Sopot DH/2022/68/OZŻ 23.07.2027 | SISI Bella-Veneet Oy | Flipper 650 DC | 6,25 | 0,4 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | 2020 | 5,58 | 0,85/0,45 | 200XL | BO / 6°B |
| | | FI-FLPQ0747L122 | 2,42 | 1,35 | B - O / 147 | 7 |
| | | | 11,8 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL000K4F (M) Gdynia DH/2023/38/OZŻ 30.03.2028 | SIX FRIENDS ELAN d.o.o. | IMPRESSION 45 | 13 | 1,5 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2017 | 12,22 | 1,9/--- | D2-60F | BO / BO* |
| | | SI-ELA45063D717 | 4,18 | 3,23 | W - I / 44,1 | 11 |
| | | | 66,5 | LPS | Sp - Be / 77,7 | J - W |
| POL000LVG (M) JASTARNIA DH/2024/122/OZŻ 23.08.2029 | SKALPEL 2 SPBI S.A., Francja | Beneteau Oceanis 51.1 | 14,98 | 1,2 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2020 | 14,75 | 2/--- | 4JH110 | BO / BO |
| | | FR-SPBFK202D020 | 4,8 | 3,4 | W - I / 80,9 | 13 |
| | | | 86,8 | LPS | Sp - Be / 106,1 | J - W |
| POL 20366 (M) Szczecin RD/2019/27/OZŻ 14.05.2024 | SKAZA Stocznia Jachtowa GALTEX Katowice | Chill-Boat | 2,37 | 0,15 | Haswing Osapien | 1 / D |
| | | 2019 | 2,36 | 0,15/0,15 | 45LBS | PD / 3°B |
| | | CH4504201900114 | 1,69 | 0,58 | E - I / 3 | 3 |
| | | | 2,8 | LPS | - / --- | K - W |
| POL 19879 (M) Darłowo WB/2019/06/OZŻ 18.03.2024 | SKUMUR DEHLER YACHTBAU GMBH | DEHLER 37 CWS | 11,2 | 0,5 | YANMAR | 3 / NIE MA |
| | | 1991 | 10,1 | 1,85/--- | 3GM30F | BO / 8°B |
| | | 470022 | 3,5 | 1,25 | W - I / 17,7 | 8 |
| | | | 30,8 | LPS | Sp - Be / 54,5 | J - W |
| POL 1724 (M) Elbląg 06/HW/2017 24.05.2020 | SŁAWEK I Gd.Stocznia Jachtowa - Gdańsk | Nefryt II | 7,3 | | Nanni | 2 / NIE MA |
| | | 1975 | | 1,25 / --- | N2.10 | BO / 8°B |
| | | | 2,55 | 1,97 | W - I / 7,4 | 5 |
| | | | | LPS | Sp / 22 | J - W |
| POL 18068 (M) Kamień Pomorski 10/ZZ/2017 30.11.2020 | SMALL BOSS Harris Flotebote Fort Wayne, USA | Cruiser 220 CX | 6,5 | | Yamaha | 2 / C |
| | | 2011 | | 0,6 / --- | F70 | PD / 4°B |
| | | HAMP1962F111 | 2,6 | 0,9 | B - O / 51,5 | 12 |
| | | | | AL | --- / --- | K - W |
| POL 17612 (M) Gdynia 31/PS/2017 10.07.2020 | SMARTBOAT 30 Smartboat | SM 30 | 8,99 | | Volvo Penta | 1 / NIE MA |
| | | 2013 | | 0,9 / --- | D3-220 ZD | BO / 4°B |
| | | FRSMA-30001D313 | 2,99 | 1,81 | W - I / 161,8 | 9 |
| | | | | LPS | --- / --- | J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|--|--|----------------------------------|--------------|--------------------------------|--|---|
| | | Rok budowy CIN/HIN/nr kadłuba | L BH W | TMAX/MIN DLWL/2 Materiał | Model silnika Rodzaj / Moc [kW] Ożaglowanie / As | Okres / °B Osób min/max Typ kadłuba |
| POL 4687 (M) Gdynia PS/2018/35/OZŻ 11.06.2023 | SMILE Jeanneau Boat | Cap Camarat 575 | 5,75 | 1 | Mercedes | 1 / |
| | | 2000 | 5,53 | 0,90/--- | 601 D | BO / 4°B |
| | | NIE MA | 2,3 | 1,2 | W - I / 55,2 | 4 |
| | | | 11,4 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL 16486 (M) Kołobrzeg 3/RS/2016 18.05.2020 | SOFUN I Hanse Yachts A.G. | Hanse 345 | 9,99 | 1,9 | Volvo Penta | 3 / A |
| | | 2016 | 9,77 | 1,9 / --- | D1-20 | BO / 8°B |
| | | DE-HANF0228D616 | 3,5 | 3,45 | W - I / 13,3 | 2/8 |
| | | | 47 | LPS | Sp / 55 | J - W |
| POL 17552 (M) Kołobrzeg 02RS2017 03.04.2020 | SOFUN II Hanse Yachts A.G., Greifswald, Niemcy | Hanse 345 | 9,99 | | Volvo Penta | 3 / A |
| | | 2016 | 9,77 | 1,87 / --- | D1-20 | BO / 8°B |
| | | DE-HANF0249L617 | 3,5 | 3,45 | W - I / 13,3 | 8 |
| | | | 50,8 | LPS | Sp / 55 | J - W |
| POL 6774 (M) GDYNIA RN/2020/30/OZŻ 23.08.2025 | SOLARIS X ---- AVA SP. Z O.O. | AVA RIB 550 | 5,5 | 0 | YAMAHA | 2 / C |
| | | 2007 | 5,15 | 0,372/0,3 | BF 100 | BO / 6°B |
| | | PL-AVA 55003E507 | 2,15 | 0,82 | B - O / 75 | 8 |
| | | | 7,8 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 3254 (M) Gdynia 22/PS/2018 16.05.2020 | SOLAS Stocznia Ustka, Ustka | Z-8 | 7,31 | 3,2 | Lister | T / NIE MA |
| | | 1989 | | 1,25/--- | --- | PD / 6°B |
| | | 1956/89 | 2,55 | 1,97 | W - I / 20,6 | 12 |
| | | | 16,3 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL00029C (M) Szczecin DH/2021/25/OZŻ 13.04.2026 | SOLE F.H.U.P Gańcza-Yacht | GARBUS 390 | 3,9 | 0 | SUZUKI | 1 / D |
| | | 2020 | 3,83 | 0,5/0,35 | DF6A | PD / 4°B |
| | | PL-GANGAR09A121 | 1,9 | 0,55 | B - O / 4,4 | 4 |
| | | | 4,6 | LPS | - / --- | K - W |
| POL20099 (M) Gdańsk DH/2024/19/OZŻ 11.04.2029 | SOLKA Beneteau, Francja | Evasion 34 | 10,3 | 2,7 | Perkins | 3 / NIE MA |
| | | 1984 | 9,6 | 1,55/--- | 4.108 | BO / 8°B |
| | | 1370 (INI: PL-PL10097 | 3,48 | 2,56 | W - I / 37,5 | 8 |
| | | | 44 | LPS | Sp - Be / 47,5 | J - W |
| POL8702 (M) Sopot DH/2023/206/OZŻ 08.08.2028 | SONDA II Sportis S.A. | S-10500/K | 10,5 | 2,3 | ---- | 2 / C |
| | | 2012 | 9,58 | 1,05/0,7 | YANMAR | BO / 6°B |
| | | PL-SPTZ1913J213 | 3,5 | 1,35 | W - I / 232 | 8 |
| | | | 26,1 | LPS | - / --- | J - Ś |
| PL000BC2 (Ś) Warszawa DH/2023/223/OZŻ 24.08.2028 | SOPOT Media Bike | Twister 26 | 7,8 | 0,4 | Tohatsu Corporation | 1Ś / NIE MA |
| | | 2016 | 7,68 | 1,45/0,35 | EVF6C2S | PD / 4°B |
| | | PL-NATTS009D610 | 2,7 | 2,5 | B - O / 4,4 | 6 |
| | | | 29,9 | LPS | Sp - Be / 30 | J - W |
| POL 18374 (M) Kołobrzeg 05/MG/2017 ZAWIESZONY | SP DEPKA 1 Vailand Advanced Inflatable | RIB DR 570 | 5,7 | | Mercury | 1 / C |
| | | 2001 | | 0,4 / --- | D219 | PD / 6°B |
| | | PT-VALC1171H203 | 2,55 | 1,7 | B - O / 66,2 | 1/6 |
| | | | | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 6741 (M) Dartowo WB/2019/26/OZŻ 13.09.2024 | SPARKY PILKER II, LUN Nieznany | Nieznany | 14,86 | 4 | FORD | 3 / NIE MA |
| | | 1952 | 13,48 | 1,92/--- | 2718E | BO / 6°B |
| | | NIE MA | 4,8 | 2,74 | W - I / 80 | 20 |
| | | | 59,4 | DR | --- / --- | J - W |
| POL 15289 (M) Gdynia 14/KM/15 03.07.2020 | SPATIUM Twister, Pisz | Twister 36 | 11,2 | | Volvo Penta | 3 / |
| | | 2007 | | 0,9 / --- | | / 8°B |
| | | | 4 | 1,97 | W / 14,7 | 8 |
| | | | | LPS | Sp / 55,3 | |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|------------------------------|-------|-----------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL000SIA (M) GDAŃSK DH/2023/207/OZŻ 08.08.2028 | SPECTRE | SAXDOR 320 GTC | 10,28 | 2 | Mercury Marine | 3 / B |
| | | 2023 | 9,84 | 0,92/0,42 | 300XL | BO / 8°B |
| | | FI-SXF3C234F323 | 3,03 | 1,7 | B - O / 2x221 | 6 |
| | | SAXDOR YACHTS OY | 27,3 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 9846 (M) Władysławowo 26/PS/2018 20.05.2020 | SPEED ONE | S-9500 | 9,65 | --- | 2x Yamaha | 1 / NIE MA |
| | | 2009 | 3,3 | 0,8/--- | 2x FL 300 AET | PD / 6°B |
| | | PL-SPTT1653J910 | --- | 0,82 | B - O / 441,4 | 14 |
| | | Sportis S.A. | --- | LPS + TE | --- / --- | J - Ś |
| POL 13869 (M) Gdynia DH/2020/64/OZŻ 05.07.2025 | SQUALL | Eagle E650 | 6,5 | 0 | YAMAHA | 2 / C |
| | | 2014 | 6,18 | 0,85/0,4 | F200FET | BO / 6°B |
| | | UA-QRK35036C415 | 2,5 | 0,8 | B - O / 147,1 | 13 |
| | | BRIG Ltd, Ukraina | 10,1 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 6965 (M) Ustka BW/2020/14/OZŻ 16.06.2025 | STARFISH | - | 10,51 | 11,9 | Dietz | 3 / NIE MA |
| | | 1973 | 10,03 | 0,81/- | F4M514 | BO / 8°B |
| | | ---- | 3,66 | 1,3 | W - I / 62 | 5 |
| | | - | 37 | ST | - / - | J - W |
| POL 2162 (M) Szczecin 02/RS/2018 23.03.2020 | STARY | BRUCEO | 13,49 | 1,4 | ZPC Ursus | 3 / NIE MA |
| | | 1989 | 11,71 | 1,83/--- | S-4410 | BO / 8°B |
| | | NIE MA | 3,91 | 3,13 | W - I / 58 | 3/10 |
| | | Budowa systemem gospodarczym | 61 | ST | Sp - Be / 73,8 | J - W |
| POL000MW0 (Ś) Gdynia DH/2023/225/OZŻ 06.07.2028 | STAŚ | BALI 4.4 | 13,09 | 4,8 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2023 | 13,03 | 1,26/1,26 | 4JH57 | BO / BO* |
| | | FR-CATBF050B323 | 7,4 | 3,3 | W - I / 2x41,9 | 12 |
| | | Chantier Catania SAS | 96 | LPS | Sp - Be / 94,9 | K - W |
| ROGS/386 (Ś) Gdańsk DH/2023/103/OZŻ 30.05.2028 | STELLA MARIS | SL 30 | 9,15 | 1 | Sole Diesel | 3 / NIE MA |
| | | 1998 | 8,63 | 1,85/--- | MINI-17 | BO / 8°B |
| | | ---- | 3,04 | 2,91 | W - I / 11,8 | 7 |
| | | Budowa Systemem Gospodarczym | 39,2 | LPS | Kt - Be / 38,5 | J - W |
| POL 22396 (M) HEL DH/2020/48/OZŻ 27.05.2025 | STEP TWO | Bavaria R40 Fly | 11,57 | 5,2 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2018 | 10,56 | 1,08/0,75 | D6-370A-F | BO / 8°B |
| | | DE-BAVP39F4E818 | 3,95 | 2,4 | W - I / 2x272 | 12 |
| | | Bavaria Yachtbau GmbH | 42,2 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 10235 (M) Gdańsk 18/PS/2018 10.05.2020 | Stewa M | M-4800 | 4,8 | --- | Suzuki | 1 / NIE MA |
| | | 1998 | 2,15 | 0,3/--- | DT65 | PD / 4°B |
| | | SP-03850598 | --- | 0,6 | B - O / 48 | 4 |
| | | Sportis S.A. | --- | LPS + TE | --- / --- | J - Ś |
| POL000DW2 (M) Gdynia DH/2022/36/OZŻ 06.05.2027 | STICH | Nimbus C9 Outboard | 9,18 | 2,1 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | 2020 | 8,62 | 1,01/0,7 | 300XL | BO / 6°B |
| | | SE-NBSY00861122 | 2,95 | 1,65 | B - O / 220,6 | 8 |
| | | Nimbus Group AB | 23,6 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL000MWR (M) Hel DH/2023/106/OZŻ 21.06.2028 | STRZAŁA PÓŁNOCY | J-TECH 700 RIB | 6,6 | 0 | YAMAHA | 2 / C |
| | | 2022 | 6,03 | 0,9/0,4 | F115AET | BO / 6°B |
| | | PL-JTH70001A222 | 1,8 | 1,15 | B - O / 2x84,6 | 12 |
| | | J-TECH sp. z o.o. sp. k. | 9,9 | AL | - / --- | J - Ś |
| POL 12927 (M) Puck 12/KM/2017 19.05.2020 | STYNKA G | 2013 | 6,74 | 0,65 | ISUZU | 1 / NIE MA |
| | | | 2 | 1,36 | W - I / 37 | 6 |
| | | | | ST | --- | J - W |
| | | GLG sp. z o.o. | | | | |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|--|-------|-----------|---------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 16675 (M) GDYNIA KM/2021/09/OZŻ 19.06.2026 | SU | Skuter wodny Waverunner | 3,53 | 0 | Rotax | 2 / C |
| | | 2016 | 3,35 | 0,2/--- | 1630 ACE HO | PD / 6°B |
| | | CA-YDV12607D616 | 1,22 | 0,45 | B - I / 220,6 | 3 |
| | | Bombardier Canada, Valcourt, QC, Canada | 2,8 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 20865 (M) REWA RN/2020/02/KZP 21.04.2025 | SUMMERFUN.EU ---- | Summer Fun 365 | 3,65 | 0 | Suzuki | 1 / D |
| | | 2019 | 3,44 | 0,41/0,21 | DF9.9B | PD / 4°B |
| | | NO-AHAA7819D919 | 1,56 | 0,76 | B - O / 7,3 | 4 |
| | | Arne Hasle A/S, Norwegia | 4,2 | | - / --- | J - Ś |
| POL 21711 (M) REWA RN/2020/01/OZŻ 21.04.2025 | SUMMERFUN.EU II ---- | Summer Fun 365 | 3,65 | 0 | Suzuki | 1 / D |
| | | 2019 | 3,44 | 0,41/0,21 | DF9.9B | PD / 4°B |
| | | NO-AHAA7505H819 | 1,56 | 0,76 | B - O / 7,3 | 4 |
| | | Arne Hasle A/S, Norwegia | 4,2 | | - / --- | J - Ś |
| POL 18901 (M) Gdańsk 23/DH/2018 25.04.2020 | Sun and snow | 185 Monaco | 5,33 | 0 | Suzuki | T / D |
| | | 1987 | 4,84 | 0,76/0,33 | DF15ES | PD / 6°B |
| | | ---- | 2,43 | 1 | B - O / 11 | 1/7 |
| | | Sea Ray Boats INC | 8,58 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| PL0005T3 (M) ELBLĄG HM/2022/03/OZŻ 18.04.2027 | SUN RISE | CALIPSO 750 | 7,4 | 3,75 | Tohatsu Corporation | 2 / C |
| | | 2021 | 7,32 | 0,8/0,6 | MFS30C | PD / 6°B |
| | | PL-WIWCA009D121 | 2,8 | 1,87 | B - S / 22,06 | 8 |
| | | Wiwa Robert Gzara | 22,9 | LPS | - / --- | J - W |
| POL16205 (M) GDYNIA DH/2024/66/OZŻ 17.05.2029 | SUN SAIL | CORAL 690 | 6,7 | 1,5 | YAMAHA | 2 / C |
| | | 2016 | 6,1 | 0,7/0,28 | F150DET | BO / 6°B |
| | | PL-CMC69001B616 | 2,59 | 1,85 | B - O / 110,3 | 7 |
| | | Centrum Motorowodne Coral Yacht Jarosław Brdęk | 16,8 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 16576 (M) SOPOT BW/2021/10/OZŻ 07.11.2026 | SUNDAY KINGA | Leopard 48 | 14,75 | 3,8 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2016 | 14,3 | 1,38/--- | 4JH57-C | BO / BO |
| | | ZA-RACA8139C616 | 7,64 | 3,2 | W - I / 2x41,9 | 12 |
| | | ROBERTSON AND CAINE (PTY) LTD | 104,2 | LPS | Sp - Be / 110,5 | K - W |
| POL 23495 (M) Trzebież PH/2021/06/OZŻ 03.03.2026 | SUNRISE | Bavaria 33 HT Sport | 9,96 | 2,89 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2008 | 9,2 | 0,9/0,65 | D3-190A-C | BO / 8°B |
| | | DE-BAVR33Z1A808 | 3,45 | 2,12 | W - I / 2x140 | 8 |
| | | Bavaria Yachtbau GmbH | 31,2 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 15959 (M) GDYNIA PS/2018/75/OZŻ 21.11.2023 | SUPERVISOR MIZAR DITER BLANK | CROSS 25 | 7,75 | 0,8 | YAMAHA 9,9 | 2 / NIE MA |
| | | 2008 | 7,6 | 1,59/1,59 | JEL | BO / 6°B |
| | | NIE MA | 2,48 | 3 | B - O / 7,3 | 5 |
| | | | 33 | LPS | Sp - Be / 32,2 | J - W |
| POL000PT6 (Ś) Gdynia DH/2023/195/OZŻ 18.07.2028 | SUPERYACHTSCLUB.COM | Saxdor 270 GTO | 8,45 | 0,3 | HONDA | 2 / C |
| | | 2023 | 8 | 0,84/0,55 | BF250D | BO / 6°B |
| | | FI-SXF27118A323 | 2,6 | 1,67 | B - O / 183,9 | 7 |
| | | Saxdor | 19,3 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL000B1C (M) Gdynia DH/2022/11/OZŻ 31.03.2027 | SUSANA | Bavaria 39 Cruiser | 11,93 | 1,6 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2006 | 11,33 | 1,85/--- | D2-55 | BO / BO* |
| | | DE-BAVF39Y9B606 | 3,97 | 3,05 | W - I / 40,46 | 8 |
| | | Bavaria Yachtbau GmbH | 58,6 | LPS | Sp - Be / 61,6 | J - W |
| POL0015AX (M) GDYNIA DH/2024/110/OZŻ 03.07.2029 | SWEET LIFE | HANSE 410 | 11,99 | 1,4 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2024 | 11,77 | 2,17/--- | 4JH57 | BO / BO* |
| | | DE-HANM0029B424 | 4,29 | 3,45 | W - I / 41,9 | 10 |
| | | HanseYachts AG | 67,3 | LPS | Sp - Be / 80,8 | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|---------------------|-------|------------|----------------------|------------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 13338 (M) GDAŃSK RN/2021/06/OZŻ 01.04.2026 | SWEETLIFE ----- SPBI S.A. | Merry Fisher 855 | 7,95 | 2,26 | SUZUKI | 2 / C |
| | | 2013 | 7,45 | 0,56/---- | DF140A / DF140AZ | BO / 6°B |
| | | FR-SPBPV233E313 | 2,99 | 1,71 | B - O / 2x103 | 10 |
| | | | 21,3 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 8324 (M) GDYNIA KM/2019/23/OZŻ 17.05.2024 | SWORD Sea Ray Boats Inc. USA | Sun Dancer 300 | 10,16 | 1,2 | Mercuriser | 3 / B |
| | | 2005 | 9,14 | 1,02/0,61 | 5,0 L | BO / 8°B |
| | | US-SERT4828G405 | 3,17 | 1,91 | B - I / 2x191 | 8 |
| | | | 26,8 | L | --- / --- | J - Ś |
| POL0009GA (M) Gdynia DH/2022/04/OZŻ 02.03.2027 | SX444 SAXDOR (FI) | SAXDOR 200 SPORT | 5,95 | 0 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | 2020 | 5,68 | 0,72/0,35 | 115XLSCT | BO / 6°B |
| | | FI-SXF90544J122 | 2,29 | 1,2 | B - O / 84,6 | 5 |
| | | | 10,6 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL000AVB (M) Gdynia DH/2023/85/OZŻ 08.05.2028 | SX550 SAXDOR | SAXDOR 200 SPORT | 5,95 | 0 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | 2021 | 5,68 | 0,72/0,35 | 115XLSCT | BO / 6°B |
| | | FI-SXF90650L122 | 2,29 | 1,2 | B - O / 84,6 | 5 |
| | | | 10,6 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL20012 (M) GDYNIA DH/2024/50/OZŻ 05.05.2029 | SYLVESTER Chantier Catana S.A.S., Francja | BALI 4.5 | 13 | 2,7 | Yanmar | 4 / A |
| | | 2019 | 13 | 1,22/--- | 4JH57 | BO / BO* |
| | | FR-CATBB064A919 | 7,42 | 3,15 | W - I / 2x41,9 | 12 |
| | | | 91,9 | LPS | Sp - Be / 93 | K - W |
| POL000MZ7 (M) Szczecin DH/2024/81/OZŻ 11.04.2029 | SYRAH Bavaria Yachtbau GmbH | Bavaria 46 Cruiser | 13,99 | 1,7 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2007 | 13,1 | 2,05/--- | D2-55D | BO / BO* |
| | | DE-BAVD46J6D707 | 4,35 | 3,2 | W - I / 40,5 | 10 |
| | | | 72,1 | LPS | Sp - Be / 94,5 | J - W |
| POL 120 (M) Elbląg 05/HW/2017 24.05.2020 | SZAFIR Gd.Stocznia Jachtowa - Gdańsk | Szafir | 10,35 | | Sole Diesel | 3 / NIE MA |
| | | 1967 | | 1,75 / --- | Mini 34 | BO / 8°B |
| | | | 2,7 | 2,53 | W - I / 23 | 8 |
| | | | | DP | Kt / 50 | J - W |
| POL 8971 (M) Gdynia DH/2020/76/OZŻ 13.07.2025 | Szerszeń Akademia Jachtingu BK MARINE AB, Szwecja | BECKER 27 | 8,12 | 0,6 | YANMAR | T / NIE MA |
| | | 1976 | 7,29 | 1,43/--- | ---- | PD / 4°B |
| | | ----- | 2,74 | 2,3 | W - I / 6 | 6 |
| | | | 27,3 | LPS | Sp - Be / 27 | J - W |
| PL000AM8 (M) Siemiany DH/2023/57/OZŻ 21.04.2028 | SZŁOŃ Delphia Yachts Kot sp.j. w Warszawie oddział Olecko | Phila 880 | 8,83 | 0,4 | YAMAHA | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2011 | 8,47 | 1,45/0,4 | FT9.9GE | PD / 6°B |
| | | PL-DELLP104J112 | 2,95 | 2,53 | B - O / 7,3 | 6 |
| | | | 34,3 | LPS | Sp - Be / 36,1 | J - W |
| POL 1686 (M) Gdynia RN/2022/05/OZŻ 16.05.2027 | Sztorm ---- Stocznia im. Conrada Korzeniowskiego | Conrad 900M | 9,1 | 1,65 | Cummins / Mercuriser | 2 / NIE MA |
| | | 1973 | 8,7 | 0,95/--- | D 3,6L TAC | BO / 6°B |
| | | BRAK | 3 | 2 | W - I / 136,8 | 14 |
| | | | 26 | LPS | - / --- | J - W |
| POL 6637 (M) GDAŃSK KM/2019/43/OZŻ 02.07.2024 | SZTORM IV Swarzewo - przebudowa systemem gospodarczym | ZK-85 | 9,66 | 1,34 | Bukh | 1 / NIE MA |
| | | 1989 | 9,05 | 1,39/--- | DV 36 RME | BO / 4°B |
| | | 6171 | 3,15 | 1,5 | W - I / 26,5 | 14 |
| | | | 23,6 | L | --- / --- | J - W |
| POL18902 (M) Gdynia DH/2021/87/OZŻ 30.10.2026 | Sztorm-1000 Studio Yachts Design sp. z o.o. | Caravela 950 CRV238 | 9,5 | 0,8 | Yanmar | 3 / B |
| | | 2020 | 9,38 | 2,2/--- | 2YM15 | BO / 8°B |
| | | PL-PL1002Y6D021 | 3,3 | 3,3 | W - I / 10 | 8 |
| | | | 47,2 | LPS | Sp - Be / 53,6 | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|-------------------------|-------|-----------|----------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL0008S1 (M) PUCK DH/2024/64/OZŻ 17.05.2029 | SZUWAREK | ---- | 8,45 | 1,2 | Mercedes | 1 / NIE MA |
| | | 1978 | 8 | 0,75/0,65 | 2,4 L | PD / 4°B |
| | | PL-PL1007P5K021 | 3,15 | 1,35 | W - I / 52,9 | 8 |
| | Stocznia Ustka | | 19,9 | LPS | - / --- | J - W |
| POL 18691 (M) Świnoujście RD/2018/13/OZŻ 20.04.2023 | Szuwarka | HOLIDAY BOAT | 11,5 | 13,5 | Yamaha | 1 / C |
| | | 2012 | 11,15 | 0,6/0,4 | | BO / 6°B |
| | | PL-DHBKA003F212 | 3 | 2,95 | B - O / 110,3 | 15 |
| | Holiday Boat Daniel Wałamaniuk | | 53,2 | AL | --- / --- | K - W |
| POL 19481 (M) Gdynia DH/2021/01/OZŻ 01.02.2026 | SZYBKİ TRAWLER | SWIFT TRAWLER 35 | 10,84 | 4,18 | CUMMINS | 3 / B |
| | | 2018 | 10,09 | 1,17/1,17 | QSB6.7 425 | BO / 8°B |
| | | FR-SPBFH057F819 | 3,96 | 2,45 | W - I / 312,5 | 8 |
| | Beneteau | | 39,9 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 15264 (M) Świnoujście RD/2018/60/OZŻ 18.09.2023 | ŚWINOUJŚCIE ZSM | Cobra 41 | 12,3 | 0,8 | Yanmar | 3 / A |
| | | 2015 | 11,9 | 2,4/--- | 3JH5CE | BO / 8°B |
| | | PL-ALH00097E515 | 3,95 | 3,6 | W - I / 28,7 | 8 |
| | Andrzej Skrzat | | 67,1 | LPS | Sp - Be / 84 | J - W |
| POL 1059 (M) GDAŃSK RN/2022/04/OZŻ 09.06.2027 | TABALUGA | HORN 30 | 11,84 | 0,56 | VOLVO PENTA | 3 / NIE MA |
| | | 1979 | 11,24 | 2/--- | D3 - 110 | BO / 8°B |
| | | ---- | 3,5 | 3,13 | W - I / 78 | 8 |
| | BUDOWA SYSTEMEM GOSPODARCZYM | | 55,4 | ST | St - Be / 65,9 | J - W |
| POL 18860 (M) Gdańsk 04/DH/2018 27.03.2023 | TABASCO | Lagoon 420 | 12,61 | 2,45 | 2 x Yanmar | 3 / A |
| | | 2007 | 12,46 | 1,3/--- | 2 x 3JH4E | BO / BO |
| | | FR-CNB42095K708 | 7,53 | 3,25 | W - I / 58 | 1/10 |
| | Construction Navale Bordeaux | | 89,82 | LPS | Sp - Be / 78,7 | K - W |
| POL 21047 (M) GDYNIA KM/2019/55/OZŻ 04.09.2024 | TACTICAL RISK GROUP 1 | 7.35 PE/3 (2323) | 7,35 | 3,3 | Perkins | 1 / NIE MA |
| | | 1993 | 7,25 | /1,06 | Prima M50 | PD / 8°B |
| | | NIE MA | 2,4 | 1,28 | W - I / 36,8 | 15 |
| | Cantiere Navale Di Cogoletto - Bianci & Cecchi s.r.l. Włochy | | 17,7 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL 21048 (M) GDYNIA KM/2019/56/OZŻ 04.09.2024 | TACTICAL RISK GROUP 2 | 7.35 PE/3 (2323) | 7,35 | 3,3 | Perkins | 1 / NIE MA |
| | | 1993 | 7,25 | 1,06/--- | Prima M50 | PD / 8°B |
| | | NIE MA | 2,4 | 1,28 | W - I / 36,8 | 15 |
| | Cantiere Navale Di Cogoletto - Bianci & Cecchi s.r.l. Włochy | | 17,7 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL309 (M) GDYNIA DH/2024/70/OZŻ 28.05.2029 | TAURI | TUN | 9,66 | 1,3 | Sole Diesel | 2 / NIE MA |
| | | 1967 | 8,56 | 1,64/--- | MINI-29 | BO / 6°B |
| | | INI: PL-PL1008MTB02 | 2,73 | 2,3 | W - I / 20 | 5 |
| | Zakłady szkutniczo-malarskie LPŻ | | 32,7 | DR | Sp - Be / 44,1 | J - W |
| POL 17417 (M) Gdynia 17/DH/2018 20.04.2023 | Team Adventure | Delphia 47 | 14,03 | 1,45 | Volvo Penta | 2 / A |
| | | 2017 | 13,39 | 2,3/--- | D2-75F | BO / 8°B |
| | | PL-DELMR037A717 | 4,48 | 3,69 | W - I / 55 | 1/10 |
| | Delphia Yachts Kot sp. j. | | 80,85 | LPS | Sp - Be / 91,3 | J - W |
| POL000E6G (M) Jastarnia DH/2022/90/OZŻ 16.09.2027 | TEGES | Jeanneau Merry Fisher 7 | 6,97 | 1,4 | Honda Motor Co.,Ltd. | 2 / C |
| | | 2022 | 6,64 | 0,92/0,58 | BF225D | BO / 6°B |
| | | FR-SPBXR061A222 | 2,79 | 1,6 | B - O / 165,5 | 9 |
| | SPBI S.A. | | 17,3 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 21779 (M) Gdańsk DH/2020/22/OZŻ 05.03.2025 | TEKTUS | Merry Fisher 795 | 6,97 | 1,4 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | 2020 | 6,59 | 1/0,56 | 200XL-12000013A | BO / 6°B |
| | | FR-SPBVT473A020 | 2,77 | 1,94 | B - O / 147,1 | 9 |
| | SPBI S.A., Francja | | 18,9 | LPS | - / --- | J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|--------------------|-------|-----------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 11016 (M) Szczecin RD/2019/48/OZŻ 22.05.2024 | TELIMENA | RIVIERA CRUISER | 7,32 | 0,2 | HONDA | T / NIE MA |
| | | 1995 | 7,24 | 0,75/0,25 | BF50D | PD / 4°B |
| | | FDL 2423/RCD46090E | 2,45 | 0,6 | B - O / 36,8 | 12 |
| | RIVIERA CRUISER DIVISION USA | | 10,8 | AL | --- / --- | K - W |
| POL 14179 (M) Szczecin RD/2019/31/OZŻ 24.04.2024 | TEREŃKA | DAR500M | 5 | 0,4 | HONDA | 2 / C |
| | | 2014 | 4,85 | 0,44/0,44 | BF10D | BO / 6°B |
| | | PL-DAR500M1D413 | 1,8 | 1,73 | B - O / 7,3 | 5 |
| | P.H.U. DARPOT S.C. | | 10,6 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL 15162 (M) Gdynia 30/PS/2017 23.05.2020 | TESLA | Tesla 21 | 6,12 | | Torqeedo | T / NIE MA |
| | | 2015 | | --- | Cruise 2.0 RL | BO / 4°B |
| | | PL-GDB00103A515 | 2,32 | | EO / 2 | 10 |
| | Green Dream Boats Anna Skwarek | | | LPS | --- / --- | K - W |
| POL 15161 (M) Gdynia 29/PS/2017 23.05.2020 | TESLA - 21 | Tesla 21 | 6,12 | | Torqeedo | T / NIE MA |
| | | 2015 | | --- | Cruise 2.0 RL | BO / 4°B |
| | | PL-GDB00101A515 | 2,32 | | EO / 2 | 10 |
| | Green Dream Boats Anna Skwarek | | | LPS | --- / --- | K - W |
| POL00010H (M) Sopot DH/2021/29/OZŻ 13.04.2026 | TETRAS | Bavaria Cruiser 45 | 13,6 | 1,6 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2013 | 13,17 | 2,1/--- | D2-55F | BO / BO* |
| | | DE-BAVZ45G2F313 | 4,35 | 3,4 | W - I / 40,5 | 10 |
| | Bavaria Yachtbau GmbH | | 75 | LPS | Sp - Be / 97,2 | J - W |
| POL 15475 (M) USTKA BW/2019/15/OZŻ 23.07.2024 | THE FISHER KING | TROLL MASTER 800 D | 7,98 | 4,9 | Yanmar | 2 / C |
| | | 2015 | 7,7 | 1,05/-- | 4JH5E | PD / 4°B |
| | | PL-PRM80TL8C509 | 2,5 | 2,52 | W - I / 39,7 | 14 |
| | PPHU PRO-MARIS Krystian Lewandowski | | 28,1 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL 20160 (M) SZCZECIN WB/2019/13/OZŻ 22.04.2024 | THE WIND | BAVARIA C 50 | 14,99 | 2 | YANMAR | 3 / A |
| | | 2019 | 14,43 | 1,85/--- | 4JH80 | BO / 8°B |
| | | DE-BAVS50A0B919 | 4,96 | 3,35 | W - I / 58,8 | 12 |
| | BAVARIA YACHTBAU GMBH GIEBELSTADT; NIEMCY | | 86,1 | LPS | Sp - Be / 116,6 | J - W |
| POL 7228 (M) Kamień Pomorski RD/2020/47/OZŻ ZAWIESZONY | Thomas Clark | TES DREAMER 32 | 8,54 | 0,8 | LOMBARDINI | 3 / B |
| | | 2007 | 8,27 | 1,65/0,48 | 702 | BO / 8°B |
| | | PL TYP03D32G707 | 2,98 | 2 | W - I / 11 | 6 |
| | TES Yacht Sp. z o.o. Rzeszów | | 29,7 | LPS | Sp - Be / 35 | J - W |
| POL000IN3 (M) Sopot DH/2023/09/OZŻ 18.02.2028 | THOR | LAGOON 40 | 11,74 | 2,8 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2020 | 11,66 | 1,35/--- | 4JH45 | BO / BO* |
| | | FR-CNBZT223F021 | 6,76 | 3 | W - I / 2x33,1 | 10 |
| | Construction Navale Bordeaux | | 77,2 | LPS | Sp - Be / 70,9 | K - W |
| POL 5019 (M) Gdańsk 11/KM/15 31.07.2020 | THORGAL | Janmor 28 | 8,5 | | Honda | 2 / |
| | | 2008 | | --- | BF15 | / 8°B |
| | | | 2,86 | | B / 11 | 8 |
| | Janmor, Glowno | | | LPS | Sp / 33,5 | |
| PL0006UW (Ś) POLAŃCZYK DH/2023/213/OZŻ 15.05.2028 | TIMI | MELLODY 30 | 9,46 | 1 | HASWING | 1Ś / NIE MA |
| | | 2013 | 9,63 | 1,72/0,46 | PROTRUAR 5.0 | PD / 6°B |
| | | ----- | 2,96 | 2,95 | E - O / 2,52 | 7 |
| | ----- | | 43,7 | LPS | Sp - Be / 38,1 | J - W |
| POL 33844 (M) Gdynia DH/2020/84/OZŻ 20.07.2025 | TINTAMARRE | SIGMA 38 OFFSHORE | 11,55 | 1,2 | Volvo Penta | 4 / NIE MA |
| | | 1987 | 10,5 | 2,07/--- | 2003 | BO / BO |
| | | J8049/34 | 3,69 | 3,08 | W - I / 20,6 | 8 |
| | Marine Projects Ltd., UK | | 52,9 | LPS | Sp - Be / 63,6 | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|--|-------|----------|-------------------|------------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 15437 (M) ELBLĄG HM/2019/12/OZŻ 10.06.2024 | TOGO | MAXUS 28 | 8,5 | 0,9 | Honda | 1 / D |
| | | 2013 | 8,23 | 1,6/0,4 | BF5 AM LBU | PD / 4°B |
| | | PL-AHOM2865F313 | 2,95 | 1,5 | B - O / 3,7 | 6 |
| | | NORTHMAN Krzysztof Stepniak | 25,4 | LPS | Sp - Be / --- | J - W |
| POL 20358 (M) SUCHACZ HM/2019/03/OZŻ 10.06.2024 | TOGO 2 | ANTILA 26 | 7,71 | 0,8 | Mercury | 1 / D |
| | | 2010 | 7,38 | 1,62/0,4 | | PD / 4°B |
| | | NIE MA | 2,85 | 1,52 | B - O / 3,7 | 6 |
| | | PUT U Adasia Mijas Adam | 22,5 | LPS | Sp - Be / 22,8 | J - W |
| POL 16573 (M) Puck DH/2019/86/OZŻ 14.07.2024 | TONIETONIE 77 | CORAL 750 | 7,5 | 2,4 | Mercury Marine | 2 / C |
| | | 2016 | 7 | 0,6/0,3 | QSD2.0 Litre | PD / 6°B* |
| | | PL-CMC75001B616 | 2,59 | 1,7 | W - I / 125 | 7 |
| | | Centrum Motorowodne Coral Yacht Jarosław Brdęk | 19,2 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 192 (M) GDYNIA KM/2019/10/OZŻ 05.05.2024 | TOPAZ | Conrad 24 R | 7,28 | 0,6 | | 1 / NIE MA |
| | | 1976 | 6,38 | 1,52/--- | | BO / 4°B |
| | | NIE MA | 2,64 | 2,28 | B - O / | 6 |
| | | SJC Gdańsk | 23,6 | L | Sp - Be / 21,4 | J - W |
| POL000LQK (M) GDAŃSK DH/2024/77/OZŻ 05.03.2029 | TORNADO | Nieznany | 7 | 0 | Mercury Marine | 2 / NIE MA |
| | | ---- | 6,6 | 0,85/0,4 | 90FXI PT8W | BO / 6°B |
| | | INI: PL-PL10041RF02 | 2,43 | 0,8 | B - O / 66,2 | 10 |
| | | Nieznany | 10,6 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 21457 (M) Sopot DH/2020/67/OZŻ 10.07.2025 | TORTILLA FLAT | Lagoon 40 | 11,74 | 2,8 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2019 | 11,67 | 1,35/--- | 3YM30AE | BO / BO* |
| | | FR-CNBZT181L920 | 6,76 | 2,95 | W - I / 2x21,3 | 10 |
| | | Construction Navale Bordeaux, Francja | 76,6 | LPS | Sp - Be / 70,9 | K - W |
| POL 16010 (M) Mrzeżyno PH/2019/04/OZŻ 02.08.2024 | TOSIA ONE | Barracuda 410 | 12,2 | 6,84 | 2 x Volvo Penta | 2 / C |
| | | 1993 | 11,28 | 0,9/0,73 | 2 x AD41B | BO / 6°B |
| | | HMH1458H192 | 3,65 | 1,8 | W - I / 2x147 | 16 |
| | | Holiday Mansion - USA | 39,5 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 12734 (M) GDAŃSK RN/2020/39/OZŻ 12.12.2025 | TRAFF | KUTER | 10,2 | 4,02 | VOLVO PENTA | 1 / NIE MA |
| | | 1976 | 9,9 | 1,3/--- | TD50A | BO / 4°B |
| | | JAROM | 3,9 | 2,3 | W - I / 99,3 | 14 |
| | | NIEZNANY | 37,7 | DR | - / --- | - |
| POL 782 (M) GDYNIA KM/2019/08/OZŻ 05.05.2024 | TREFL | Carter 30 | 9,15 | 0,97 | Yanmar | 3 / NIE MA |
| | | 1976 | 8,73 | 1,55/--- | 2GM20F | BO / 8°B |
| | | NIE MA | 3,08 | 2,47 | W - I / 11,8 | 6 |
| | | MSJ Szczecin | 36 | L | Sp - Be / 35,7 | J - W |
| POL 551 (M) GDAŃSK RN/2021/16/OZŻ 23.07.2026 | TRYGŁAW | DRACO | 12,87 | 0 | SOLE DIESEL | 3 / NIE MA |
| | | 1975 | 12,28 | 1,92/--- | MINI 62 | BO / 8°B |
| | | ---- | 3,86 | 3,57 | W - I / 44,1 | 9 |
| | | STOCZNIA JACHTOWA IM. L. TELIGI | 67,5 | DR | Sp - Be / 71,8 | J - W |
| PL000GTE (M) Warszawa DH/2024/03/OZŻ 01.02.2029 | Trzecia | 650 Camping / Pilothouse | 6,5 | 1,3 | SUZUKI | / C (<6°B, <2m f |
| | | 2003 | 6,1 | 0,75/0,4 | DF140A | BO / 6°B |
| | | PL-SLEAB514D303 | 2,45 | 1,3 | B - O / 84,6 | 6 |
| | | Quicksilver | 13,6 | LPS | - / --- | J - Ś |
| A/3841/14 (M) Puck 05/PS/2018 20.03.2020 | Turbot-Puck | Conrad 900/12 | 9,1 | 0,9 | Mercedes Benz | 1 / NIE MA |
| | | 2014 | 2,9 | 0,96/--- | OM603,912 | BO / 5°B |
| | | 12 | 2,9 | 1,15 | W - I / 81 | 12 |
| | | Albakora Marek Grabowski | 32 | LPS | --- / --- | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|---------------------|-------|----------|--------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 811 (M) GDYNIA KM/2019/09/OZŻ 05.05.2024 | TURKUS | Conrad 24 R | 7,26 | 0,6 | | 1 / NIE MA |
| | | 1977 | 6,38 | 1,5/--- | | BO / 4°B |
| | | NIE MA | 2,64 | 2,28 | B - O / | 6 |
| | SJC Gdańsk | | 23,6 | L | Sp - Be / 21,4 | J - W |
| POL000RF2 (M) Gdańsk DH/2024/94/OZŻ 17.06.2029 | TYGLO | DUF0UR 335 GRAND L | 9,98 | 0,96 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2013 | 9,49 | 1,9/--- | D1-30F | BO / BO |
| | | FR-DUFF1285A313 | 3,53 | 3,02 | W - I / 20,9 | 6 |
| | DUF0UR YACHTS, Francja | | 46,4 | LPS | Sp - Be / 46,9 | J - W |
| POL 8738 (M) GDAŃSK KM/2019/32/OZŻ 14.06.2024 | TYKELA | TYKELA | 13,33 | 4,5 | Gardner and Sons L | 2 / NIE MA |
| | | 1972 | 12,99 | 1,3/--- | Gardner 6LW | BO / 6°B |
| | | NIE MA | 3,8 | 2,2 | W - I / 62 | 14 |
| | Andersons | | 47,1 | DR | --- / --- | J - W |
| POL000MZ1 (M) PIASKI DH/2023/215/OZŻ 26.08.2028 | TYMEK | ---- | 7,98 | 0,4 | CUMMINS | 1 / NIE MA |
| | | 2005 | 7,74 | 0,3/--- | 302 | PD / 4°B |
| | | INI: PL-PL100LHEE02 | 2,6 | 0,8 | W - I / 97 | 10 |
| | Budowa Systemem Gospodarczym | | 13,4 | LPS | - / --- | J - W |
| POL16452 (M) Gdynia DH/2022/66/OZŻ 17.07.2027 | U15 | AM 555 | 5,35 | 0 | Honda | 2 / C |
| | | 2016 | 5 | 0,8/0,3 | BF100A | BO / 6°B |
| | | PL-AMY55597A616 | 2,25 | 1,24 | B - O / 73,6 | 6 |
| | AM Yacht Daniel Margalski | | 9,5 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 6978 (M) Szczecin 01/RS/2018 21.03.2020 | ULALA | HANSE 311 | 9,45 | | Volvo Penta | 2 / C |
| | | 2008 | | 1,40/--- | D1-30 | BO / 6°B |
| | | B77 | 3,2 | 2,74 | W - I / 20,9 | 2/6 |
| | Budowa systemem gospodarczym | | 38,8 | LPS | Sp - Be / 43,5 | J - W |
| POL 3343 (M) Gdynia DH/2019/36/OZŻ 15.05.2024 | UMI | Tango 780 Family | 7,74 | 0,4 | YANMAR | 2 / NIE MA |
| | | 1996 | 7,37 | 1,63/0,7 | 2GM20F | BO / 6°B |
| | | | 2,9 | 2,55 | W - I / 13,4 | 5 |
| | Budowa Systemem Gospodarczym | | 29,9 | LPS | Sp - Be / 23 | J - W |
| POL6324 (Ś) Gdańsk DH/2023/90/OZŻ 22.05.2028 | UNIA | Nautiner 30 | 9 | 0,87 | YANMAR | 2 / C |
| | | 2006 | 8,95 | 1,65/--- | 2YM15 | PD / 6°B |
| | | PL-NAYN445YG606 | 2,99 | 2,84 | W - I / 10,3 | 6 |
| | Nautiner Yachts Marek Stańczyk, Giżycko | | 39,7 | LPS | Sp - Be / 39,6 | J - W |
| POL000C70 (M) Gdynia DH/2022/34/OZŻ 06.05.2027 | UNISONO | NIMBUS 405 COUPE | 13,16 | 3,3 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2022 | 11,63 | 1,05/--- | D6-380I-G | BO / 8°B |
| | | SE-NBSE0106B222 | 3,75 | 2,25 | W - I / 2x280 | 8 |
| | Nimbus Boats Sweden AB | | 41,7 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 8380 (M) Darłowo WB/2019/27/OZŻ 17.09.2024 | URTYP | Nieznany | 11,55 | 3 | MAN | 3 / NIE MA |
| | | 1937 | 10,88 | 1,2/--- | DO 226 NF | BO / 6°B |
| | | nie ma | 3,6 | 2,7 | W - I / 100 | 14 |
| | Nieznany | | 42,2 | ST | --- / --- | J - W |
| POL18869 (M) SZCZECIN DH/2023/17/OZŻ 11.04.2028 | VAIANA | Bavaria Cruiser 46 | 13,6 | 2 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2014 | 13,25 | 2,17/--- | D2-55F | BO / BO* |
| | | DE-BAVL46K4F414 | 4,35 | 3,57 | W - I / 40,5 | 10 |
| | Bavaria Yachtbau GmbH | | 78,1 | LPS | Sp - Be / 96,5 | J - W |
| POL000MED (M) Gdynia DH/2023/71/OZŻ 07.05.2028 | VALHALLA | ALTRA 27 | 8,23 | 0,5 | PARSUN | 1 / C |
| | | 2023 | 8,14 | 1,5/0,35 | F15ABW | PD / 4°B |
| | | PL-BLUR2799C323 | 2,8 | 2,6 | B - O / 11 | 7 |
| | Bonawentura sp. z o.o. | | 33,1 | LPS | Sp - Be / 31,5 | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|--|-------|------------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 12328 (M) Gdańsk 28/PS/2018 23.05.2020 | VALVE | Calipso 750 | 7,5 | 0,4 | Yamaha | 1 / NIE MA |
| | | 2010 PL-WIWCA015C009 | 2,8 | 0,5/--- | F40BET | PD / 6°B |
| | | Wiwa Robert Gzara / PPHU Valve Robert Potrykus | 23 | 1,7 | B - O / 29,4 | 12 |
| | | | | LPS | --- / --- | J - W |
| 63200 A (M) Gdynia 7/JM/2016 31.10.2020 | VANESSA | Emka 44 | 13,34 | 0,35 | Vetus | 2 / NIE MA |
| | | 2003 NIE MA | 12,15 | 2 / --- | H2HP | BO / 5°B |
| | | KASKO - Emha Yacht, Niemcy | 3,5 | 3,28 | W - I / 30,9 | 2/8 |
| | | | 61,46 | LPS | Sp / 91,7 | J - W |
| POL 12133 (M) Gdańsk 51/PS/2017 16.09.2020 | VB3 | Twister 780 | 7,8 | | Mercury | T / NIE MA |
| | | 2010 PL-NYD983V1K108 | 2,7 | 1,48 / --- | B - O / 5,9 | PD / 4°B |
| | | Nautiner-Yachts sp. z o.o. | | LPS | Sp / 30 | 8 |
| | | | | | | J - W |
| POL 12134 (M) Gdańsk 52/PS/2017 16.09.2020 | VB4 | Twister 780 | 7,8 | | Mercury | T / NIE MA |
| | | 2010 PL-NYD982V1K108 | 2,7 | 1,48 / --- | B - O / 5,9 | PD / 4°B |
| | | Nautiner-Yachts sp. z o.o. | | LPS | Sp / 30 | 8 |
| | | | | | | J - W |
| POL 12135 (M) Gdańsk 53/PS/2017 16.09.2020 | VB5 | Twister 780 | 7,8 | | Mercury | T / NIE MA |
| | | 2010 PL-NYD981V1L108 | 2,7 | 1,48 / --- | B - O / 5,9 | PD / 4°B |
| | | Nautiner-Yachts sp. z o.o. | | LPS | Sp / 30 | 8 |
| | | | | | | J - W |
| POL 15018 (M) Szczecin 45/PS/2017 04.08.2020 | VECTOR BALTICA | Vector 10 | 9,99 | | Volvo Penta | 3 / NIE MA |
| | | 2015 PL-YSMVB001B515 | 3,25 | 2 / --- | D1-20 | BO / 8°B |
| | | Yacht Service | | LPS | W - I / 13,8 | 1/8 |
| | | | | | Sp / 57,3 | J - W |
| POL 15428 (M) Gdynia RD/2018/56/OZŻ 07.08.2023 | Vector Baltica II | Vector 10 | 9,99 | 2 | Volvo Penta | 3 / B |
| | | 2015 PL YSMVB001B515 | 9,5 | 2,00/--- | D1-13 | BO / 8°B |
| | | Yacht Service Sp. z o.o. | 3,25 | 2,95 | W - I / 9 | 8 |
| | | | 45,5 | LPS | Sp - Be / 57,3 | J - W |
| POL 6258 (M) DZIWNÓW RD/2020/14/OZŻ 09.05.2025 | VELAVES FUN | SŁP 8900 | 8,9 | 0,5 | 2 X HONDA | 1 / NIE MA |
| | | 2006 PO-SPTT1227C606 | 8,5 | 0,8/0,4 | BF225A | BO / 4°B |
| | | Sportis S.A. Kołczkowo | 3,3 | 1,2 | B - O / 2x165 | 10 |
| | | | 19,9 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL000C85 (M) Gdańsk DH/2022/29/OZŻ 29.04.2027 | VENOM | Tornado Boats 9.5m High | 9,4 | 0 | SUZUKI | 3 / B |
| | | 2020 DK-TBITXXDTB121 | 8,2 | 0,9/0,5 | DF300AP | BO / 8°B |
| | | Tornado Boats International ApS | 2,7 | 1,25 | B - O / 220,7 | 14 |
| | | | 17,1 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 28555 (M) Gdynia DH/2021/46/OZŻ 11.05.2026 | VENSKA | Merry Fisher 795 | 6,97 | 1,4 | Evinrude | 2 / C |
| | | 2018 FR-SPBVT100F819 | 6,59 | 0,86/0,56 | C200FXAAD | BO / 6°B |
| | | SPBI S.A., Francja | 2,77 | 1,5 | B - O / 147,1 | 9 |
| | | | 16,6 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL00029D (M) Szczecin DH/2021/26/OZŻ 13.04.2026 | VENTO | GARBUS 390 | 3,9 | 0 | SUZUKI | 1 / D |
| | | 2020 PL-GANGAR10A121 | 3,83 | 0,5/0,35 | DF6A | PD / 4°B |
| | | F.H.U.P Gańcza-Yacht | 1,9 | 0,55 | B - O / 4,4 | 4 |
| | | | 4,6 | LPS | - / --- | K - W |
| POL0002K2 (M) Szczecin RD/2021/17/OZŻ 05.05.2026 | VENTUM | Jeanneau NC 33 | 8,81 | 2,2 | VOLVO PENTA | 3 / B |
| | | 2020 FR SPBVL105B121 | 7,99 | 0,96/0,96 | D3 | BO / 8°B |
| | | Jeanneau, La Rochelle Francja | 3,27 | 2,13 | W - I / 2x323,6 | 8 |
| | | | 26,3 | LPS | - / --- | J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|--|---|------------------------|-------------------------|--|------------------------------------|
| | Nazwy poprzednie | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | Budowniczy | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 18863 (M) GDYNIA KM/2021/05/OZŻ 17.05.2026 | VERONICA | | GALEON 500 2018 PL-GALEC043D818 | 14,44 13,38 4,4 | 10,37 /1,33 2,85 | VOLVO PENTA D11-670 W - I / 2x493 | 3 / B BO / 8°B 10 J - Ś |
| | Galeon Sp.z o.o. Sp. K. Straszyn, Polska | | | 64,4 | LPS | - / --- | |
| POL000PYS (Ś) Gdynia DH/2023/108/OZŻ 08.05.2028 | VERSEO | | Bavaria C42 2021 DE-BAVU42G1D121 | 11,99 11,63 4,29 | 1,6 2,1/--- 3,4 | YANMAR 4JH57 W - I / 41,9 | 4 / A BO / BO* 10 J - W |
| | Bavaria Yachtbau GmbH | | | 66,1 | LPS | Sp - Be / 89,6 | |
| POL0017C0 (M) Gdańsk DH/2024/117/OZŻ 19.08.2029 | VICMAR | | Yamarin 80 DC 2024 FI-YAM53050D424 | 8,28 7,82 2,62 | 0,65 1/0,5 1,72 | YAMAHA F300NSB2 B - O / 220,64 | 2 / C BO / 6°B 10 J - Ś |
| | Inhan Tehtaata Oy Ab, Inha Works Ltd. | | | 19,6 | LPS | - / --- | |
| POL 19871 (M) Szczecin RD/2019/11/OZŻ 05.03.2024 | VICTORIA ONE | | HANSE 455 2018 DE-HANV0277E818 | 13,55 12,88 4,38 | 1,6 2,25/2,25 3,5 | YANMAR 4JH57 W - I / 41,9 | 4 / A BO / BO 10 J - W |
| | Judel/Vrolijk | | | 74,9 | LPS | Sp - Be / 93,6 | |
| POL 21830 (M) Gdynia DH/2020/39/OZŻ 18.05.2025 | VINCERO | | DRAGONFLY 28 Perform 2019 DK-QBO28209K920 | 8,9 8,75 6,5 | 1,3 1,7/0,4 1,61 | Honda Motor Co.,Ltd. BF15D B - O / 11 | 3 / B BO / 8°B 5 T - W |
| | Quorning Boats ApS, Dania | | | 43,8 | LPS | Sp - Be / 45,9 | |
| POL 15708 (M) Szczecin RD/2019/43/OZŻ 05.06.2024 | VINDEREL | | BAVARIA 37 CRUISER 2015 DE-BAVK37H7G515 | 10,9 10,4 3,67 | 1,4 1,95/1,95 3,2 | Volvo Penta D1-30F W - I / 22,1 | 4 / A BO / BO 8 J - W |
| | Farr Yacht Design | | | 53,8 | LPS | Sp - Be / 59,2 | |
| POL 18694 (M) Gdańsk 24/DH/2018 30.04.2023 | Virion I | | Sessa C35 2018 IT-SEI49003A818 | 9,93 9,03 3,45 | 1,9 0,8/--- 2,11 | 2 x Volvo Penta 2 x D3-220 W - I / 324 | 2 / B BO / 8°B 1/6 J - Ś |
| | Sessa international SRL | | | 29,59 | LPS | --- / --- | |
| POL000IZV (Ś) Gdańsk DH/2023/20/OZŻ 19.02.2028 | VIRION II | | C 35 2018 IT-SEI49004C818 | 9,93 9,03 3,45 | 1,9 0,8/0,5 2,11 | Volvo Penta D3-220A-H W - I / 2x162 | 3 / B BO / 8°B 12 J - Ś |
| | Sessa International SRL | | | 29,6 | LPS | - / --- | |
| POL0012VF (M) GDYNIA DH/2024/63/OZŻ 17.05.2029 | VOLT | | Axis A225 2024 US-AWRA5827B424 | 6,83 6,34 2,59 | 0 0,69/--- 1,2 | MALIBU 5.3L RMB1M06.20 B - I / 257 | 1 / D BO / 4°B 15 J - Ś |
| | Malibu Boats, USA | | | 12,7 | LPS | - / --- | |
| POL000A7T (M) Szczecin DH/2022/74/OZŻ 04.08.2027 | Vratislavia | | Elan 36 1998 SI-ELA36043F898 | 10,69 10,1 3,59 | 1,4 1,6/--- 2,7 | YANMAR 3GM30F W - I / 20,1 | 4 / A BO / BO* 10 J - W |
| | ELAN LINE D.O.O. Marine Division | | | 46,8 | LPS | Sp - Be / 59,2 | |
| POL0009FZ (M) Szczecin PH/2022/03/OZŻ 22.03.2027 | WAJRA | | Bavaria Cruiser 46 2019 DE-BAVL46G1919 | 13,6 13,26 4,35 | 1,87 1,8/--- 3,2 | Volvo Penta D2-50F W - I / 37,5 | 4 / A BO / BO* 10 J - W |
| | Bavaria Yachtbau GmbH | | | 73,1 | LPS | Sp - Be / 97,3 | |
| POL 19166 (M) SZCZECIN 39/DH/2018 14.06.2023 | WANDERLUST | | NIMBUS 405 FLYBRIDG 2018 SE-NBSE0048B818 | 13,16 11,73 3,75 | 4,5 1,10/--- 2,25 | 2 x Volvo Penta 2 x D4-300 W - I / 440 | 1 / B PD / 8°B 1/10 J - Ś |
| | NIMBUS BOATS SWEDEN AB | | | 43,21 | LPS | --- / --- | |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|--|------------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 6094 (M) Ustka 09/PS/2018 23.04.2020 | Water Jet VII | X-690 Scuba 2007 IT-AR160641D708 | 6,75 2,73 | --- 0,35/--- 0,9 | Yamaha F200ATE B - O / 147,1 | 1 / NIE MA PD / 6°B 14 J - Ś |
| | Arimar SPA | | --- | LPS + TE | --- / --- | |
| POL000PIR (M) GDYNIA DH/2024/119/OZŻ 20.08.2029 | WATER LILLY | APOLLO 12 1989 3648 (INI: PL-PL100M) | 10,96 10,06 3,62 | 1,05 1,95/--- 2,9 | LOMBARDINI Marine LDW1404 M W - I / 25,5 | 4 / NIE MA BO / BO 8 J - W |
| | | Dromor Yachts | 48,4 | LPS | Sp - Be / 57,2 | |
| | | | | | | |
| POL000X3Y (M) Puck DH/2024/74/OZŻ 17.05.2029 | WATERCRAFT | Merry Fisher 635 1999 FR-IRI00219F999 | 6,32 5,91 2,52 | 1,1 0,65/--- 1,35 | YANMAR 4JH2-DTE W - I / 65 | 2 / C BO / 6°B 7 J - Ś |
| | | Jeanneau | 13,4 | LPS | - / --- | |
| | | | | | | |
| POL 20861 (M) Darłowo WB/2021/16/OZŻ 08.06.2026 | WATERNIMF | Bavaria 44 Cruiser 2002 DE-BAVS44P8E202 | 13,95 12,7 4,25 | 1 2,2/--- 3,25 | Volvo Penta D2-55 W - I / 41 | 4 / A BO / BO* 10 J - W |
| | | Bavaria Yachtbau GMBH | 69,3 | LPS | Sp - Be / 87,78 | |
| | | | | | | |
| POL 20597 (M) Gdynia DH/2019/78/OZŻ 26.06.2024 | WAVE MOTOR BOATS 1 | Merry Fisher 795 2019 FR-SPBVT456F920 | 6,97 6,59 2,77 | 1,4 1/0,56 1,94 | Mercury Marine 200 XL B - O / 147,1 | 2 / C BO / 6°B 9 J - W |
| | | SPBI S.A., Francja | 18,9 | LPS | --- / --- | |
| | | | | | | |
| POL 20598 (M) Gdynia DH/2019/77/OZŻ 26.06.2024 | WAVE MOTOR BOATS 2 | Merry Fisher 795 2019 FR-SPBVT469F920 | 6,97 6,59 2,77 | 1,4 1/0,56 1,94 | Mercury Marine 200 XL B - O / 147,1 | 2 / C BO / 6°B 9 J - W |
| | | SPBI S.A., Francja | 18,9 | LPS | --- / --- | |
| | | | | | | |
| POL 20994 (M) Gdańsk PH/2019/05/OZŻ 30.09.2024 | WE & WIND | Hallberg-Rasy 38 1979 41 | 11,57 10,54 3,48 | 2,2 1,75/1,75 2,75 | Volvo Penta MD21 W - I / 55 | 4 / NIE MA BO / BO* 8 J - W |
| | | Hallberg-Rasy Varvs AB - Szwecja | 49,5 | LPS | Sp - Be / 59 | |
| | | | | | | |
| POL 20381 (M) Dziwnów RD/2019/62/OZŻ 23.07.2024 | WEEKEND ONE | CORSIVA 475 NEW AGE 2019 PL-COR47316C919 | 4,65 4,43 1,92 | 0 0,58/0,3 1,18 | SUZUKI DF 9,9 BRL B - O / 7,3 | 2 / C PD / 6°B 5 J - W |
| | | Corsiva Jachting Artur Grugiel | 7,6 | LPS | --- / --- | |
| | | | | | | |
| POL 000611 (M) DZIWNÓW RD/2021/25/OZŻ 06.08.2026 | Weekend Three | CORSIVA 565 NEW AGE 2020 PL-COR56515D121 | 5,25 5,07 2,15 | 0,05 0,4/0,3 1,08 | MERCURY F10 ELEFI B - O / 7,4 | 2 / C PD / 6°B 5 J - W |
| | | Corsiva Yachting Artur Grugel, Chojnice | 8,8 | LPS | - / --- | |
| | | | | | | |
| POL 20382 (M) Dziwnów RD/2019/63/OZŻ 23.07.2024 | WEKEEND TWO | CORSIVA 475 NEW AGE 2019 PL-COR47315C919 | 4,65 4,43 1,92 | 0 0,58/0,3 1,18 | SUZUKI DF 9,9 BRL B - O / 7,3 | 2 / C PD / 6°B 5 J - W |
| | | Corsiva Jachting Artur Grugiel | 7,6 | LPS | --- / --- | |
| | | | | | | |
| POL000ZU8 (M) Gdynia DH/2024/40/OZŻ 25.03.2029 | WHATEVER | Bavaria Cruiser 41 2014 DE-BAVJ41J6K415 | 11,99 11,59 3,95 | 1,8 2,09/--- 3,31 | Volvo Penta D2-40F W - I / 29,1 | 4 / A BO / BO* 8 J - W |
| | | Bavaia Yachtbau GMBH | 63,1 | LPS | Sp - Be / 73,5 | |
| | | | | | | |
| POL00001W (M) Gdańsk DH/2020/85/OZŻ 02.07.2025 | WHISPER | Bavaria C45 2020 DE-BAVR45K5A020 | 13,6 13,24 4,49 | 1,1 2,2/--- 3,66 | YANMAR 4JH57 W - I / 41,9 | 4 / A BO / BO* 10 J - W |
| | | Bavaria Yachtbau GmbH, Niemcy | 79,3 | LPS | Sp - Be / 101,7 | |
| | | | | | | |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|--|---|-------|-----------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL 14974 (M) GDAŃSK KM/2020/02/KZP 06.05.2025 | WHITE ANGEL | Oceanis Clipper 361 | 10,8 | 1,2 | YANMAR | 3 / A |
| | | 2002 | 10,23 | /1,8 | 3GM30F | BO / BO |
| | | FR-BEY71578B202 | 3,81 | 2,88 | W - I / 19,9 | 12 |
| | | Beneteau | 50,1 | LPS | Sp - Be / 55 | J - W |
| POL 12320 (M) Gdańsk 03/RD/2016 22.04.2020 | WHOLE LOTTA LOVE | Shine 30 | 8,9 | 1,6 | Nanni Diesel | 2 / NIE MA |
| | | 2012 | 8,59 | 1,75 / 05 | N3.21 | BO / 6°B |
| | | PL-GOYSHI06E202 | 3,05 | 2,85 | W - I / 15,4 | 2/6 |
| | | Group One Yacht sp. z o.o., Góra Kalwaria, Polska | 39,2 | LPS | Sp / 42,5 | J - W |
| POL 989 (M) GDAŃSK RN/2020/18/OZŻ 25.06.2025 | WIATR 1 | CARTER 30 | 9,13 | 0,8 | VOLVO PENTA | 3 / NIE MA |
| | | 1977 | 8,08 | 1,68/1,6 | 2002 FL3072 | BO / 8°B |
| | | ---- | 3,08 | 2,47 | W - I / 13,2 | 6 |
| | | MORSKA STOCZNIA JACHTOWA IM. TELIGI | 33,2 | LPS | Sp - Be / 33,5 | J - W |
| POL 8564 (M) Szczecin RD/2019/13/OZŻ 28.03.2024 | WIECZORNY SZKWAŁ | MAXUS 33 | 9,95 | 1,4 | TOHATSU | 3 / B |
| | | 2008 | 9,67 | 1,75/0,4 | MFS 9.8 | BO / 8°B |
| | | PL-AHOM3310G808 | 3,2 | 2 | B - S / 9,8 | 10 |
| | | Jacek Daszkiewicz | 36,2 | LPS | Sp - Be / 42,4 | J - W |
| POL 12862 (M) HEL 35/DH/2018 24.05.2023 | WIERA II | AQUADOR 28 DC/HT | 8,8 | 1,85 | Volvo Penta | 1 / C |
| | | 2012 | 7,81 | 0,9/--- | D6 370A-E | BO / 6°B |
| | | FI-AQUO01641112 | 3,1 | 1,7 | W - I / 272 | 1/8 |
| | | BELLA-VEEET OY, Finlandia | 22,16 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 21545 (M) Stepnica RD/2020/01/OZŻ 13.02.2025 | WIKI KOP 2 | MARION 710 CLASSIC | 7,1 | 0 | Sole Diesel | 2 / C |
| | | 2019 | 6,78 | 0,55/0,55 | MINI - 29 V6 | BO / 6°B |
| | | PL-PLYSZA77E919 | 2,46 | 1,11 | W - I / 20 | 8 |
| | | POLYESTER YACHT s.c. Chojnice | 12,7 | LPS | - / --- | J - W |
| POL 11312 (M) ELBLĄG HM/2020/20/OZŻ 13.08.2025 | WIKTORIA | STRIPER 210 | 6,45 | 0,75 | Ford | 1 / NIE MA |
| | | 1993 | 5,7 | 0,72/0,35 | V8 302 CUI | PD / 4°B |
| | | BRCE250DD393 | 2,35 | 1,27 | B - I / 222 | 6 |
| | | CULVER OR, USA | 11,9 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 18605 (M) Gdynia 26/KM/2017 09.12.2022 | Wild Angel | Bavaria 50 Cruiser | 14,99 | | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2005 | | 2,42 | D2-75 | BO / BO |
| | | DE-BAVE50D5C505 | 4,61 | 3,85 | W - I / 55 | 12 |
| | | Bavaria Yachtbau GmbH | | LPS | Sp / 116,6 | J - W |
| POL000KG4 (M) Gdańsk DH/2023/24/OZŻ 15.03.2028 | WILD HORSE | Bavaria Cruiser 51 | 14,99 | 2 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2016 | 14,56 | 1,9/--- | D2-75F | BO / BO* |
| | | DE-BAVM51K0D616 | 4,61 | 3,33 | W - I / 55 | 12 |
| | | Bavaria Yachtbau GmbH | 84 | LPS | Sp - Be / 116,4 | J - W |
| POL 20128 (M) Szczecin RD/2020/63/OZŻ 30.10.2025 | WILD THYME | OCEANIS 351 (BENETE | 10,52 | 1 | Volvo Penta | 4 / NIE MA |
| | | 1995 | 9,9 | 1,52/1,22 | 3GM30F | BO / BO |
| | | 0/44085/435/0235 | 3,79 | 2,18 | W - I / 17,7 | 6 |
| | | Benetau Francja | 41,3 | LPS | Sp - Be / 48,9 | J - W |
| POL000B6E (M) Gdańsk DH/2022/40/OZŻ 08.05.2027 | WILK | SAXDOR 320 GTC | 10,28 | 2 | Mercury Marine | 3 / B |
| | | 2020 | 9,94 | 0,92/0,42 | 225CXL | BO / 8°B |
| | | FI-SXF3C122K122 | 3,03 | 1,7 | B - O / 2x165,45 | 6 |
| | | SAXDOR | 27,6 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 21121 (M) Szczecin PH/2020/04/KZP 29.07.2025 | WIN SOLUTION | Dufour 460 Grand Large | 13,5 | 1,61 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2019 | 13,02 | 2,2/2,2 | D2-75F | BO / BO* |
| | | FR-DUFG3363G919 | 4,5 | 3,65 | W - I / 55,2 | 14 |
| | | Dufour Yachts - Francja | 78,4 | LPS | Sp - Be / 83,1 | J - W |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU Nazwy poprzednie Budowniczy | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|--|--|--|-------|-----------|-------------------|--------------|
| | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| POL19206 (M) Sopot DH/2023/230/OZŻ 28.10.2028 | WIND DESIRE | Lagoon 42 | 12,79 | 3,3 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2018 | 12,72 | 1,29/--- | 4JH57 | BO / BO* |
| | | FR-CNBZD265E818 | 7,68 | 2,99 | W - I / 2x41,9 | 12 |
| | | C.N.B. | 90,2 | LPS | Sp - Be / 84 | K - W |
| POL18587 (M) Sopot DH/2023/231/OZŻ 28.10.2028 | WINDFINDER | Lagoon 450F | 13,96 | 3,1 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2017 | 13,67 | 1,47/--- | 4JH57 | BO / BO* |
| | | FR-CNBZF655K718 | 7,87 | 3,32 | W - I / 2x41,9 | 12 |
| | | C.N.B. | 102,3 | LPS | Sp - Be / 100,2 | K - W |
| POL18586 (M) Sopot DH/2023/232/OZŻ 28.10.2028 | WINDGURU | Lagoon 450F | 13,96 | 3,1 | YANMAR | 4 / A |
| | | 2017 | 13,67 | 1,47/--- | 4JH57 | BO / BO* |
| | | FR-CNBZF656K718 | 7,87 | 3,32 | W - I / 2x41,9 | 12 |
| | | C.N.B. | 102,3 | LPS | Sp - Be / 100,2 | K - W |
| POL 17346 (M) Gdańsk 12/DH/2017 13.05.2020 | WINDIR | RIB BRIG N570 | 5,7 | 0 | Yamaha | 1 / C |
| | | 2016 | 5,33 | 0,3/0,75 | F115 BETL | BO / 6°B |
| | | UA-QRK44692J617 | 2,3 | 1,19 | B - O / 84,6 | 1/10 |
| | | BRIG RIGID Inflatable Boat | 10 | LPS+TE | --- / --- | J - Ś |
| POL 10784 (M) WŁADYSŁAWOWO RN/2020/38/OZŻ 12.12.2025 | WIOLETA-ZA | KUTER 266/404 | 13,15 | 3,65 | PZM PUCK | 2 / NIE MA |
| | | 1949 | 12,93 | 1,68/--- | SW680 | BO / 6°B |
| | | 266/404 | 4,49 | 2,88 | W - I / 121 | 20 |
| | | STOCZNIA USTKA | 56,7 | DR | - / --- | J - W |
| POL 18524 (M) Gdańsk DH/2020/29/OZŻ 24.04.2025 | WNIEBOWIĘTY | ATLANTIC MARINE 660 | 6,37 | 1,23 | SUZUKI | 2 / C |
| | | 2017 | 5,99 | 0,85/0,57 | DF140A | BO / 6°B |
| | | PL-SLFX6329E717 | 2,47 | 1,7 | B - O / 103 | 8 |
| | | Sea Life sp. z o.o. | 15,3 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 22123 (M) ŚWINOUJŚCIE RD/2020/33/OZŻ 06.06.2025 | WODNICZKA | HOLIDAY BOAT | 11,2 | 13,5 | SUZUKI | 2 / C |
| | | 2012 | 11,54 | 0,6/0,4 | DF 175 | BO / 6°B |
| | | PL-DHBKA004H212 | 3,5 | 1,1 | B - O / 128,7 | 25 |
| | | Holiday Boat Daniel Wałamaniuk, Augustów | 39,8 | AL | - / --- | K - W |
| POL 18042 (M) GDAŃSK RN/2020/37/OZŻ 05.11.2025 | WULPOL FISHER | MERRY FISHER 695 | 6,45 | 1,24 | SUZUKI | 2 / C |
| | | 2016 | 6,22 | 0,46/--- | DF140A | BO / 6°B |
| | | FR-SPBUW495F617 | 2,54 | 1,68 | B - O / 102,9 | 8 |
| | | SPBI S.A. | 15,9 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 16212 (M) Sopot DH/2019/33/OZŻ ZAWIESZONY | XELA | X-402 | 11,98 | 0,54 | Volvo Penta | 3 / NIE MA |
| | | 1985 | 11,05 | 2,29/--- | 28PK | BO / BO |
| | | 22 | 3,95 | 3,35 | W - I / 20,6 | 10 |
| | | X YACHTS | 59,4 | LPS | Sp - Be / 65,4 | J - W |
| POL 16375 (M) GDYNIA KM/2019/21/OZŻ 16.05.2024 | XEXPERT.PL 2 | Skuter wodny Wawerunne | 3,53 | 0 | Rotax | 1 / NIE MA |
| | | 2016 | 3,35 | 0,2/--- | 1630 ACE HO | PD / 4°B |
| | | CA-YDV09029B616 | 1,22 | 0,45 | B - I / 220,6 | 3 |
| | | Bombardier Canada, | 2,8 | L | --- / --- | J - Ś |
| POL20363 (M) Gdańsk DH/2024/29/OZŻ 05.03.2029 | YACHTING | Delphia 47 | 14,03 | 1,45 | Volvo Penta | 4 / A |
| | | 2014 | 13,45 | 2,3/--- | D2-75F | BO / BO* |
| | | PL-DEKMR030E414 | 4,48 | 3,66 | W - I / 55 | 12 |
| | | Delphia Yachtyts , Polska | 80,8 | LPS | Sp - Be / 92,5 | J - W |
| POL 19460 (M) Gdańsk DH/2018/42/OZŻ 17.07.2023 | Z IKRĄ | Galeon 310 HTC | 8,99 | 2,6 | Volvo Penta | 2 / C |
| | | 2018 | 8,4 | 0,72/--- | D4-300 DPH | BO / 6°B |
| | | PL-GALXB028E818 | 2,94 | 2,02 | W - I / 220,6 | 8 |
| | | Galeon sp. z o.o. sp. k., Straszyn | 26 | LPS | --- / --- | J - Ś |

REJESTR JACHTÓW W NADZORZE POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Gdańsk, 4 marca 2025

| Nr rejestracyjny Port macierzysty Nr OZŻ Data ważności | NAZWA JACHTU | | Model jachtu | LH | N | Wytwórca silnika | Rejon / Kat. |
|---|---------------------------------------|--|----------------------|-------|-----------|-------------------|------------------|
| | Nazwy poprzednie | | Rok budowy | L | TMAX/MIN | Model silnika | Okres / °B |
| | Budowniczy | | CIN/HIN/nr kadłuba | BH | DLWL/2 | Rodzaj / Moc [kW] | Osób min/max |
| | | | | W | Materiał | Ożaglowanie / As | Typ kadłuba |
| PL000BFE (Ś) Sztynort DH/2023/53/OZŻ 26.03.2028 | ZADUMANA | | ANTILA 33 | 9,6 | 0,8 | HONDA | / C (<6°B, <2m f |
| | | | 2015 | 9,48 | 1,8/0,45 | BF15D | PD / 6°B |
| | | | PL-ANTA3302A516 | 3,24 | 2,9 | B - S / 11 | 10 |
| | Antila-Jacht Radom | | | 43,6 | LPS | Sp - Be / 43 | J - W |
| PL000BFD (Ś) Sztynort DH/2023/49/OZŻ 26.03.2028 | ZADUMANY | | NEXUS REVO 870 | 8,04 | 2,1 | MERCURY MARINE | / C (<6°B, <2m f |
| | | | 2017 | 7,62 | 0,4/--- | F25E | BO / 6°B |
| | | | PL-AHON8702D717 | 2,9 | 1,67 | B - O / 18,4 | 6 |
| | NORTHMAN Krzysztof Stępnik | | | 21,1 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 9463 (M) HEL RN/2020/36/OZŻ 24.09.2025 | ZAHIR B | | CND 9 (V-900/2009) | 9 | 0,82 | MERCEDES | 2 / C |
| | ---- | | 2009 | 8,65 | 0,95/--- | OM 606.910 | BO / 6°B |
| | | | PL-VRGCND02F909 | 3 | 1,8 | W - I / 100 | 12 |
| | VIRGO MARINE BOATS | | | 23,7 | LPS | - / --- | J - W |
| POL19765 (M) Gdynia DH/2023/88/OZŻ 18.05.2026 | ZANZI | | SPARK | 4,9 | | DWERTRAIN GmbH | 2 / C |
| | | | 2016 | | 0,3/--- | Rotax 903 | / 6°B |
| | | | CA-YDV63379K617 | 1,18 | | B - I / 66,2 | 2 |
| | Bombardier Recreational Products INC. | | | | | - / --- | J - Ś |
| POL 19214 (M) Szczecin RD/2020/04/OZŻ 19.02.2025 | ZANZIBARR | | NAVIGATOR 999 | 8,83 | 2,25 | SOLE DIESEL | 2 / C |
| | | | 2017 | 8,39 | 0,65/0,65 | MINI 55 | BO / 6°B |
| | | | PL-TERN9901E717 | 2,99 | 1,56 | W - I / 30,9 | 8 |
| | FHU RADOŚLAW TEREBIŃSKA ŁAWA | | | 22,8 | LPS | - / --- | J - W |
| POL 14798 (M) GDYNIA KM/2020/19/OZŻ 02.06.2025 | ZATOKA PUCKA | | MERRY FISHER 695 MA | 6,45 | 1,8 | EVINRUDE | 2 / C |
| | | | 2014 | 6,09 | /0,48 | E150DPLAB | BO / 6°B |
| | | | FR-SPBUS070G415 | 2,5 | 0,88 | B - O / 110,3 | 8 |
| | SPBI S.A. | | | 12,2 | LPS | - / --- | J - Ś |
| POL 178 (M) Gdynia DH/2021/57/OZŻ 25.05.2026 | ZEFIREK | | Conrad 24R | 7,26 | 0,25 | SEA KING | 2 / NIE MA |
| | | | 1975 | 6,96 | 1,54/--- | F5BM-L | BO / 6°B |
| | | | ---- | 2,64 | 2,35 | B - O / 3,6 | 5 |
| | Stocznia im. Conrada-Korzeniowskiego | | | 25,8 | LPS | Sp - Be / 22,2 | J - W |
| POL0012KR (M) HEL DH/2024/68/OZŻ/K1 17.05.2029 | ZELINT | | Sportfisher 26' | 8,3 | 1,5 | CUMMINS | 2 / C |
| | | | 2009 | 7,51 | 0,66/0,45 | D2.0L | BO / 6°B |
| | | | BE-DLC00009C909 | 3,05 | 1,45 | W - I / 2x95,6 | 6 |
| | Delcourt Constructies bvba | | | 19,4 | AL | - / --- | J - Ś |
| POL 19042 (M) Gdynia 34/DH/2018 24.05.2023 | ZEUS ONE | | Sealine S34 | 10,5 | 1,7 | 2 x Volvo Penta | 1 / B |
| | | | 2001 | 9,28 | 0,94/--- | 2 x AD41P-A | BO / 8°B |
| | | | GB-SIL34137E101 | 3,3 | 1,8 | W - I / 294 | 1/10 |
| | Sealine, Wielka Brytania | | | 27,3 | LPS | --- / --- | J - Ś |
| POL 16254 (M) Gdańsk 4/JM/2016 30.06.2020 | ZIMNA ZOŚKA | | | 7,05 | 0 | Suzuki | 1 / NIE MA |
| | | | 2015 | 6,45 | 0,8 / --- | DF 25 | BO / 4°B |
| | | | NIE MA | 2,54 | 1,18 | B - O / 18,4 | 1/7 |
| | | | | 12,64 | LPS | --- / --- | J - W |
| POL 11055 (M) Gdańsk 13/PS/2017 03.04.2020 | ZŁOTA ATLANTA | | Sun Odyssey 42DS New | 12,59 | | Yanmar | 2 / NIE MA |
| | | | 2011 | | --- / --- | 4JH5CE | BO / 6°B |
| | | | FR-SPBSJ132B111 | 4,13 | 1,82 | W - I / 39,7 | 9 |
| | Dompierre Sur Yon, Francja | | | | LPS | Sp / 75,6 | J - W |
| POL000L1U (M) Władysławowo DH/2024/06/OZŻ 25.06.2029 | ZOSIA K | | Steel Lady 40 | 12,12 | 4,5 | MAN | 2 / NIE MA |
| | | | 1988 | 11,1 | 0,66/--- | D0826 GF | BO / 6°B |
| | | | (INI:) PL-PL100JWUCO | 3,36 | 1,68 | W - I / 224 | 14 |
| | Stalmarin AB, Szwecja | | | 34,3 | ST | - / --- | J - W |

